

Referat af den ordinære generalforsamling 2013 i Østersøkredsen under Dansk Sejlunion.

Generalforsamlingen fandt sted 21. marts, kl. 19 -21 i Sundby Sejlforenings lokaler på Amager.

Deltagende klubber:	Sejlkлубben Lynetten,	George Niemann, formand
	Sundby Sejlforening ,	Tonny Pedersen, formand
	Kastrup Tursejlerforening,	Jørgen Swartz, formand
	”	Torben Dyhr, næstformand
	Kastrup Motor Yachtklub,	Jacob Severinsen
	”	Per Wurtz
	Tejn Sejlkлуб + fl. Bornh.,	Henrik Balle, formand
	Søværnets Idrætsforening,	Egon Persson, bestyrelsesmedlem
Østersøkredsen	ovennævnte Henrik Balle,	formand
”	ovennævnte Tonny Pedersen,	bestyrelsesmedlem og ungdoms-koord.
”	ovennævnte Egon Persson,	bestyrelsesmedlem.
”	Lillian Green Jensen,	bestyrelsesmedlem, kasserer og sekretær,(SSF).
”	Per Henriksen,	webmaster, (Dragør Bådelaug).
Desuden deltog:	Jens Green, SSF og Ole Rasmussen,	Friluftsrådet.

1. Valgt dirigent og referent; h.h.v. Jens og Per.

2. Formandens beretning.

Henrik orientere om, at det ser ud til, at kredsene under Dansk Sejlunion fortsætter sideløbende med de netværk, som DS er ved at søsætte.

Østersøkredsen arbejder dog, som flere andre kredse på reduceret kraft.

Kredsen opkræver i disse år ikke kontingent fra sejlkлубberne i kredsen.

Kredsen kan fortsat i nogle år yde økonomisk bistand (i størrelsen få tusinde kr.) til nye junior-projekter og øvrige sejlerarrangementer hvor flere af kredsens klubber er inviteret.

3. Kredsens fremtid – DS's intentioner – samarbejdet i fremtiden.

Henrik forklarede, at det er bestyrelsens plan, at kredsens klubber mødes minimum en gang årligt for at udveksle erfaringer, informationer og for at forberede indlæg og forslag til DS årlige generalforsamling.

Jens nævnte eksempel på info-udveksling om bådejere, som skylder til sejlkлубber i kredsen.

George nævnte eksempel på DS-sag (statens opkrævning hos sejlere via forsikringsselskaber).

4. Forslag (der var ikke indkommet forslag).

5. Valg til kredsbestyrelsen.

Kredsbestyrelsen fra 2012, Henrik, Egon, Tonny og Lillian, blev genvalgt uden modkandidater.

6. Dansk Sejlunions generalforsamling 2013 i Odense.

Henrik, Tonny og Jørgen deltager på DS-generalforsamling og opfordrer klubberne i Østersøkredsen til at give fuldmagt til fx Henrik, såfremt klubben ikke selv sender repræsentanter til Odense. Dagsorden, forslag o.s.v. fremgår af Dansk Sejlunions hjemmeside og af det til sejlkлубberne udsendte materiale.

Henrik havde gennemlæst DS-årsberetning og savnede bl.a. information om kredse og netværk.

Jørgen nævnte, at et DS-projekt om tur-sejladts ruteforslag med waypoints ikke var gennemført.

Lilian nævnte, at DS dog havde taget initiativ til eskadresejladts og søger førerbåde.

Bladet Sejler er også blevet bedre.

Ole mente, at det dalende antal målerbreve til kapsejlad bl.a. skyldes manglende klub-arbejde med kontrol.

Forhøjelse fra 1 % til 1,34 % til staten af forsikringspræmier på både, bekymrer alle.

To fra SSF var på DS-forsikringskursus og advarer mod at tro meget på ansvarsforsikring.

Ny brochure fra DS, om hvilke fordele bådejere har af DS, blev godt modtaget af alle.

DS-årsrapport 2012 giver ikke nok information efter Henriks mening.

Det blev drøftet at: DS's likvide formue kun er fordelt på to banker.

Henrik fandt, at DS-budget ikke er splittet nok op og at hovedlinier for 2013 mangler på hj-side.

Båd-klasse-organisationernes eventuelle medlemskab af DS er problematisk, dels med hensyn

til stemmeret og dels med hensyn til kontingent. Der blev dog ikke konkluderet en fælles

Østersøkreds-holdning til spørgsmålet.

7. Nyt fra klubberne:

Lynetten: Generalforsamling 2013 er vel (og roligt) overstået. Klubben har anskaffet ny stor traktor til 0,25 mio. kr. og nyt el-system til 1,5 mio. kr. Fra marts 2013 starter ny restauratør.

Kbh. kommunes planer om havnetunnel og eventuel opfyldning af halvdelen Margretheholm havn følges nøje af Sejlklubben Lynetten, som har lejekontrakt til 2022 med By & Havn.

Forsikrings sag bevirker forbud mod løse bukke til både på land med mast.

Søværnet: Det er sidste gang der blev holdt standerhejsning på Margretheholm idet der flyttes over på Nyholm bag ved Marinekasernen. Det er tvivlsomt om der bliver plads til alle fartøjer i den nye havn.

Dragør: Første etape af omlægning af tidligere areal for færgefart gå i gang 2013, med ny tilkørselsvej, p-pladser og legeplads. Renovering af bolværk m.v. ved servicekajen i lystbådehavnen er netop færdig.

Sundby: Renovering af klubhuse, toiletter m.v. er næsten færdig. To hjertestartere anskaffet. I havnen er opsat nye redningsstiger og stander-masten på land fornyet. Gl. både på land fjernes.

Kastrup: SAMKAS (alle klubberne) opgiver vist, at holde på areal A til vinterplads for både på land. Tårnby kommune gør det til p-plads for Den Bål Planet. Klubberne har fortsat indbrud næsten hver anden måned. Jørgen giver gerne andre klubber gode råd om indbrudsforhold. Havnefoged Steen stopper; endnu ingen ny havnefoged.. KMY's klubhus renoveret m. nyt tag.

Bornholm: Det kniber med at få deltagere til kapsejladserne. Ny junior-træner i Tejn.

8. Nyt fra udvalg.

For ungdommen vil SSF igen i pinsen 2013 arrangere "Sejl noget Andet"

Der bliver som tidligere år arrangeret 2 gange Amager Cup i Kastrup og Sundby.

(Peter, koordinator kapsejlad var ikke til stede).

9. Økonomi.

Liljan forelagde regnskab for 2012: indt. 0,- , udgifter ca. 7000,- og ca. 29.000 i bank.

10. Eventuelt.

Ole fortalte at Kbh. eventuelt vil tage betaling for åbning af de nye broer ved Chr. Havn Kanal, men samtidig søger man frivillige (ikke betalte) brovagter!

2012-03-27 / dirigent og referent.