

Adressefelt



Bladet

Årgang 10

Maj 2010



Forårsklargøring

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Øststersøkredsen,
Samkas og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

KTF - Planlagte aktiviteter

02	jun.	2010	KTF kapsejlads
26-27	jun.	2010	Helsingborgtur
16	jun.	2010	KTF kapsejlads
23	jun.	2010	Sankt Hans
30	jun.	2010	KTF kapsejlads
18	aug.	2010	KTF kapsejlads
21-22	aug.	2010	Hven Tur
01	sep.	2010	KTF kapsejlads
Xx	sep.	2010	Fiskekonkurrence
15	sep.	2010	KTF kapsejlads
xx-xx	sep.	2010	Natsejlads
Xx	sep.	2010	Holmentur
23	okt.	2010	Afriggerfest
15	okt.	2010	Stander ned
19	dec.	2010	Julestue banko

Diverse udvalg

Klubhusudvalg Formænd Brian Andresen udvalg Er ved at blive samlet	Bådudvalg Formand Allan Broberg Udvalg Jørgen Swartz
Festudvalg Formand Suzette Hansen Udvalg Er ved at blive samlet	Jan Hauder Ole Andersen Lars Promincz Heini Sørevik Thorben Dyhr
Fiskeklub Formand Ulrik Severin Udvalg Jan Hauder Kurt Johnsen	Sejlerskole Niklas Joensen Undervisning i sejlads med sejl
Turudvalg Formand Finn Dam Udvalg Finn Dam - Hventur Kalle - Hventur Else Marie - Pinsetur Bent - Pinsetur Allan Sekunda - Helsingborgtur	Erik Munnecke Undervisning til duelighedsprøve
Kanonudvalg Boye Jan Hauder	Ølautomater Kalle Brian Andresen Jim
Rengøring Susanne Clausen	

Husk! Saltholm Rundt 1. lørdag i juni og september

KTF - Vi bruger VHF kanal 6 på vores ture

OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages !!

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

Alle er altid velkomne til at ringe til et bestyrelsesmedlem med stort og småt. Henvendelser via hjemmeside og mail er også mulig. Vi håber hermed at kunne skabe en god kontakt til vores medlemmer. Kom med forslag til aktiviteter eller problemstillinger, som bestyrelsen skal tage sig af eller kig bare forbi og få en hyggelig sludder.
Hilsen Bestyrelsen

Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand
 Jørgen Swartz
 Cypress Alle 27
 2770 Kastrup
 Tlf. 32 50 53 30
 Mobil 24 46 53 30
j.swartz@mail.dk

Næstformand
 Finn Dam
 Bregningevej 49
 4871 Horbelev
 mobil +45 31451190
finn@navis.dk

Kasserer
 Allan Sekunda
 Soldugvej 29, st. tv.
 2770 Kastrup
 Tlf. 32 51 78 88
 Mobil 31 41 56 13
aseku@comxnet.dk

Sekretær
 Tonni Søgaard
 Volmer Kjær Alle 2
 2770 Kastrup
 Mobil 40 88 77 77
tonnis.post@gmail.com

Best. Medlem
 Inge Stanley
 Højgåden 8 st. lejl. 101
 2770 Kastrup
 Tlf. 50 59 33 23
o.andersen@webspeed.dk

Best. Medlem
 Alan Broberg
 Cypress Alle 31
 2770 Kastrup
 Tlf. 32 51 96 07
cypres@email.dk

Best. Medlem
 Brian Andresen
 Blykobbervej 8 st.th
 2770 kastrup
 Tlf. 20 14 87 55
brian-fridag@hotmail.com

Best. suppleant
 Jørgen Gullander
 Kastellet 3 st. th.
 2100 kbh Ø
 Tlf. 44 95 74 54
 Mobil 41 32 58 11
gulle@mil.dk

Best. suppleant
 Suzette Hansen
 Nordmarksvej 103 st.th
 2770 Kastrup
 Mobil 60 92 06 66
suzette@forum.dk

Redaktion Klubblad
 Jørgen Swartz
 Cypress Alle 27
 2770 Kastrup
 Tlf. 32 50 53 30
 Mobil 24 46 53 30
j.swartz@mail.dk

Finn Dam
 Bregningevej 49
 4871 Horbelev
 mobil +45 31451190
finn@navis.dk

Annoder
 Bjarne Kristensen
 Tlf. 32 51 67 32
 Mobil 26 22 06 51
bjarne1_99@hotmail.com

Webmaster
 Finn Dam
 Bregningevej 49
 4871 Horbelev
 mobil +45 31451190
finn@navis.dk

NYE MEDLEMMER

Navn	Bådnavn	Bådmærke	Plads
Morten Jensen, Pia Svensson	Dann Britt	King Cruiser 33	-
Mogens Michelsen	Rosida	IF	-
Kurt Schmidt	Frugan	Solros 21	-
Tom Hans Christensen	La Cica	Saver	2608
Gert Kongensgaard	-	-	-

Deadline næste klubblad d. 15. jul 2010.

KLUBSTANDEREN

Klubstanderen er inkluderet i det årlige klubkontingentet, så det forventes selvfølgelig, at der sejles med en "frisk" stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, startende ved generalforsamlingen og standerophalingen.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af et bestyrelsesmedlem

KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2010

Kontingenter: Enkeltmedlem..... 385 kr.

Par 525 kr.

KTF optagelsesgebyr 100 kr.

Codan ansvarsforsikring.... 202 kr.

Formanden udtaler sig.

Foråret er endelig over os efter en noget hård vinter. Bådene er i vandet, og en ny sejlersæson ligger foran os. Det betyder også, at en lang række arrangementer er i vente, ja nogle er allerede overstået.

Klubbåden er i vandet, pinseturen er på plads, Skolesejladsen og kapsejladsen er i fuld gang.

Vi havde håbet på en stand med øl og pølser til Spartas broløb den 12 juni, hvor ikke mindre end 30.000 løbere vil komme ned i vores havn og løbe over broen til Sverige. Som altid i vores klub, havde en række medlemmer meldt sig som hjælpere, men desværre blev vi vejet og fundet for lette. Trist, specielt når man tænker på, at ingen klubber fra havnen er repræsenteret til dette arrangement.

Vi er dog blevet enige om, at holde en fest i vores klubhus denne dag med øl og pølser, det kan broløbsarrangørerne ikke forhindre os i.

Vi har fået tre nye medlemmer i vores bestyrelse, og det bliver et spændende sammenarbejde. Det er jo altid rart med et frisk pust.

Vi er allerede blevet enige om, at vintersæsonen skal byde på flere arrangementer i vores klubhus, og en lang række emner har været oppe og vende. Knobkursus, førstehjælp, vinスマгning, elektricitet om bord på båden etc. Er der nogle af vores medlemmer som har en god ide, så meld tilbage til bestyrelsen. Alle forslag er velkomne.

I bestyrelsen arbejder vi p.t. med et idegrundlag for vores klub, og det er ved at være på plads. Endvidere har vi meldt os til Mens Week i juni måned, hvor vi skulle være klar med vores klubbåd.

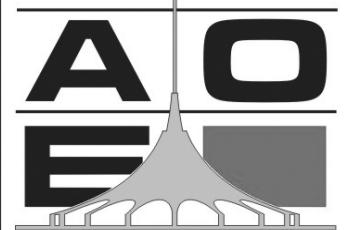
Det bliver således muligt, at få en sejltur på sundet med vores klubbåd.

Vi satser ligeledes på en Sankt Hans aften som sidste år, selvom det nok bliver svært overgå sidste års succes med 160 mennesker i klubhuset.

Vi har været til generalforsamling i Dansk sejlunion og det kampvalg, som der var langt op til blev lidt af en fuser. Dog blev der skiftet ud på en del af posterne og desværre afgik vores formand grundet personlige årsager. Han lovede os dog at fortsætte samarbejdet omkring tursejlere i Dansk sejlunion, og det glæder vi os meget til.

Sidst men ikke mindst så vil jeg ønske alle medlemmer en god sejlsæson og håbe vejet er med os.

Formand
Jørgen Swartz



AUG. OLSEN's eftf. A/s
Strandlodsvæj 20
2300 København S.
Tlf. 32 95 15 20

Vinterpresenninger i 4 kvaliteter

Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning

**...kom forbi og mærk på kvaliteten!
eller find os på: www.aoe.dk**

**Malerfirmaet
Tommy Schjødt's
40 50 21 30**

**Kastrupkrogen 6.1th 2770 Kastrup
tlf / fax 32525264**


medlem af danske malermester

Lynettens Bådservice

Telefon:
32576 106

ALWAYS
THINK
AHEAD™



Har du brug for vejledning, et rimeligt stort udvalg og en god service skulle du stikke kursen ret nord og besøge os i Margretheholm havn.

Er du i tvivl om retningen har vi et udsøgt udvalg i navigationsinstrumenter, såsom Garmin, Furuno, Lowrange, Simrad samt ikke mindst vores egen import af Interphase.

Vi har en lang række af specialprodukter af egen import og som vi virkelig ved noget om, fordi vi har kontakt direkte til producenten.

Vi har riggerværksted og kniber det med installation af dit nye udstyr finder vi også en godt løsning på dette.

Vores priser er ærlige og gennemsigtige for enhver besøgende.

Vi er ikke til enhver tid billigst i hele Danmark og i forhold til enhver handel på nettet, men vi er altid billigst her på Amager.

Check selv ved dit næste besøg.

www.baadservice.dk

Kapsejlads.

Grundet problemer med min køl fik jeg først båden i vandet 1. juli. Trist men som psykologiens 1 hovedsætning siger, så skal man jo ikke bekymre sig om noget, man ikke kan gøre noget ved.

Min første kapsejlads var derfor først i august. Jeg havde hidkaldt to friske gaster, så alt var på plads. Vi var klar. Efter skippermødet, hvor vi fik de sidste meldinger omkring vejret, sejlede vi stille og roligt ud til målstregen. Den gamle Lortebøje.

Med en god læns sejlads, drønede vi af sted mod Flakfortet. Vi blev dog hurtigt klar over, at God Nok ikke er nogen kapsejler. Efter 15 minutter var vi klart sidst. Humøret var dog højt, og da vi rundede Flakfortet, blæste det 11 s/m og med bølgerne buldrende ind fra Barcebæk bugten, fik vi hurtig andet at tænke på end konkurrenter.

Vores store problem blev dog, at finde den grønne bøje ved vindmøllerne, som er andet mærke på vores bane.

Det lykkedes, og pludselig brød solen igennem, og København lå i den smukkeste solnedgang. Det er jo ikke hver dag, man oplever dette.

Vi var nu på sidste ben af banen, konkurrenterne var væk, tja, selv dommerbåden var væk,

og efter 2 timer og 31 minutter var vi mål. Kun en time efter vinderen. Det var blevet mørkt, og efter at have rigget båden af, bevægede vi os mod klubhuset.

Sikken en modtagelse vi fik. Der var pyntet op, og folk klappede af de sidste. Det var jo os. Det var nok ikke ment som en applaus, men snarere glæden over, at nu kunne den overdådige middag begynde. Kylling på gammeldags maner, hold da ferie hvor vi spiste. Resultaterne blev læst op, og præmierne uddelt, og alle skippere fortalte en historie om sejladsen. Der blev udvekslet erfaringer, sikke en aften. Jeg har lovet kokken ikke, at nævne prisen på den overdådige mad, men det var billigt meget billigt.

Der hersker ikke tvivl om, at God Nok er med på de 9 sejlads i 2010, ellers får jeg bank af mine gaster. De kimer mig ned om vejrudsiger, hvad er menuen, og de har endog fået mig til at investerer i et nyt storsejl, som revnede under en af sejladerne. Sidste sejlads klarede vi faktisk på 2 timer og 7 minutter, så nu regner vi snart med, at komme op på skamlen.

Kom og vær med, det er hyggeligt og fantastisk sjovt.

Sidst men ikke mindst en stor tak til Sanne og Jim for nogle fantastiske kapsejladsaf tener. Vi ses i 2010.



Ærbødigst
Jørgen

Sæt masten rigtigt første gang

Nu er det heldigvis tid til at komme på vandet igen. Men først skal masten rejses. Her vises, hvordan man nemt og hurtigt sætter mast og rig helt rigtigt.

Kilde: JP/guide

Inden sæsonen for alvor skydes i gang, er det vigtigt, at mast og rig bliver sat rigtigt. Både for at sikre sig mod mastebrud og for at få en behagelig sejlads med mest muligt sejglære i en ”glad” båd, der er let at sejle.

Riggen på en moderne båd skal altid stå meget stramt - og strammere, end de fleste sejlere forestiller sig. Det er den eneste måde at holde forstaget helt stramt på, hvilket er vigtigt. For hvis forstaget ikke står helt, helt stramt, bliver genuaen for dyb i faconen, og båden vil krænge unødig meget.

Det er en gammel myte, at man bare kan stramme forstaget ved at hive i hækstaget. Det fungerer kun, hvis riggen står meget stramt.

Masten skal have en let hældning agterover, så båden både føles næsten neutral på roret, dvs. at man ikke skal bruge kræfter på at styre båden, og samtidig selv styrer langsomt op mod vindøjjet, når man slipper roret.

Frem med fedtet

Ved tilrigningen er det vigtigt at give vantskruer i rustfri stål noget saltvands- og varmebestandigt fedt eller olie på gevindene, ellers er der risiko for, at gevindene ”river” og låser sig uhjælpeligt sammen.

Det er også vigtigt, at gevindene ikke bliver slæbt hen ad beton, asfalt, sten eller grus, fordi selv små hak og skrammer i gevindene øger risikoen for, at vantskuerne kan låse under opspænding af riggen.

**Hven træf lørdag d. 21. August 2010
Vi mødes på Hven, Kyrkbacken.**



Gode bademuligheder fra lækker strand i Øresund

Deltagere samles bag ved museet i den sydlige del af havnen Kl. 15.00

Lørdag aften samles vi til fælles grillften i teltet bagved havnekontoret. Medbring selv mad, drikke og evt. grill m.m. Vi forsøger at lave en hyggelig aften

Søndag: KTF arrangerer en cykeltur rundt på Øen. (Cykler kan lejes på Øen)
- Man kan bese Uranienborg - Tycho Brahes Observatorium og Skt. Ibb's Kirke, de to andre havne og meget mere.

Cykelturen begynder ved Iskagehuset søndag Kl. 10.00.

Det anbefales at komme tidligt, da havnen kan være overfyldt.
Se havnelodsen, vær eventuelt klar med hækanker.

Kontaktpersoner: Finn Dam tlf. 28785168
Korrespondance på turen - VHF kanal 6



Så er der fest på havnen. Kom ned i klubhuset og oplev stemningen under broløbet.

30000 løbere vil samle sig i vores havn, inden de begiver sig ud på løbeturen over broen til Sverige.

**Vi mødes i klubhuset kl. 13.00 den 12. juni
Vi serverer FADØL og grillpølser til fornuftige priser.**

Bestyrelsen

Sådan sættes riggen

Først sættes masten helt lodret i båden med forstag og overvant.

Det kan tjekkes ved at hænge noget tungt i storfaldet og lade det hænge ned bag masten. Båden skal være i sin naturlige balance imens, og derfor skal man enten stå midt i cockpitket eller gå helt i land, mens man bedømmer, om masten står lodret.

2. Når masten står helt lodret, sættes undervant og mellevant i forhold til topvantet, således at masteprofilet står snorlige hele vejen op. Dette kan tjekkes ved at flugte op langs mastens hullkehler eller skinne.

3. Dernæst sættes overvantene meget hårdt. Husk, at vantskruerne skal spændes skiftevis og lige hårdt i begge sider. Det er en god håndregel, at overvantene skal stå så hårdt spændt, at man selv synes, de er spændt for hårdt. En anden håndregel er, at vantene skal spændes, til der er ”musik” i dem, som i fx guitarens strenge.

4. Når overvantene er tottet, spændes undervantene lige knap så hårdt, således at masteprofilet får en let forkrumning på mellem en halv og hel profilbredde. Dog skal rullemaster stå næsten helt lige på grund af rulleprofilet inde i masten. Præcist hvor meget en mast skal forkrumme, afhænger af bådens rigtype og storseglets mastekurve. På moderne rigge med bagudrettede sallinger skal masten stå med en forkrumning på godt en profilbredde, mens masten blot skal stå med en let forkrumning på mastheadriggede både.

5. Bådens mellevant sættes, efter masten står ret tværskibs. Når masten senere fintrimmes, skal man altid huske at justere med præcist samme antal omgange på vantskruerne i hver side.

Riktig GOD sejlads !

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere semil for pengene,
større sejlgæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en semand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (alder)

www.sejl.dk

Digitale billeder på 1 time
med lang holdbarhed.

CARSTEN'S FOTO & VIDEO
Skottegården 4 • 2770 Kastrup
Tlf. 3251 3477



I respekt og med stor glæde over at hæve et anseeligt salær for dette ydmyge og absolut utroværdige indlæg siger jeg:

Med sejlerhilsen

Deres *udsendte*.

PS. At sejle er at ”pas på din lever” (frit oversat fra formanden).



Helsingborg tur



Så går sommer turen atter til Helsingborg. Det var rigtigt hyggeligt sidst med 20 deltagende både og jeg håber vi bliver mindst lige så mange i år.

Derfor arrangerer vi en tur lørdag d. 26. juni med følgende program.

Vi mødes **kl. 15** ved HYC's grillplads, hvor KTF vil servere en forfriskning. Om aftenen kl. 18 vil vi grille på HYC's overdækkede grill plads med efterfølgende hygge. KTF stiller grill kul til rådighed.

Indsejlingen til Helsingborg Nordhavn er på position N 56° 02,'9 og E 12° 41,'1.

Husk trafiksepareringen.

Ved evt. spørgsmål eller ideer til arrangementet, kan I henvende jer til Allan Sekunda,
tlf. 31415613.

Så har KTF's bestyrelse gjort det igen – sat endnu et nyt skib i søen ! Deres udsendte erfarer, at det denne gang gælder kabyssen på den gode husbåd "El Clubbo del hüs".

Chefkokken, oldfruen og kahytsjomfuren, som vist nok er én og samme person, (og bemærk her; ingen navne) samt skibets 3. styrmand, som til dagligt har ansvaret for den økonomiske del, og ellers nok forstår at være karrig med rederiets midler, enedes om, at NU skulle det være: NY KABYS. Ned med den gamle, ny ind, slå gækken løs, og lad propperne springe. Og gerne i en ruf !

Fra absolut upålidelig kilde forlyder det, at beslutningen blev truffet meget hastigt og spontant efter stigende pres fra menige besætningsmedlemmer som ikke længere følte det umagen værd at reparere på "det gamle l...".

Et af disse besætningsmedlemmer; naturligvis ét af de lidt mere modne, ansvarlige og erfarne, som netop stod overfor sin 60 års fødselsdag, og dermed indenfor pensjonsrækkevidde og afmønstring, mente nok, at kunne få tid til at løse opgaven inden festen (TILLYKKE med dagen, og skal hilse fra mine kilder og sige; godt gået gamle svinger....).

Over stok og sten gik det så med at rive det gamle ud, indkøbe nyt fra IKEA, og selvagt, i behørig respekt for 3. styrmandens hang til sparekniven, -træerne vokser jo som bekendt ikke ind i himlen, går man i gang. Iver, energi, entusiasme og gå-på-mod er nøgleordene!

Og aldrig i nyere tid har man oplevet magen til ægte interesse, gode ideer og velmente ændringsforslag fra den menige besætning. Det kom i stride strømme, og ideerne flød raskt fra syd, nord øst og vest. Al snak om fx sejlads og andre af livets goder, forstummede. Nu handlede det alene om at give en *verbal* hjælpende hånd til værdigt trængende. Tak skæbne.

Men, lytter man lidt til vandrørenes stille klagesand, fornemmer man, at det er tid til, efter 3 måneders intens interesse for den nye kabys, at besætningen ønsker, at få tingene gjort færdige.

I skrivende stund erfares det så, at der her umiddelbart før dette succesombruste klubblad går i trykken, er sket det, at KTF har fået sin egen stander søsat. Denne gang i kaklerne lige over det nye køkkenbord. Og det, kære læsere, er set med Deres udsendtes subjektive og absolut andenhåndsinformationsoplysningers troværdighed, ægte håndarbejde – ALLE, -såvel i by, på havn, på land, på vand og i luften siger; AT DET ER STORT og ser rasende godt ud ! I denne situation trådte et andet af KTF's agtværdige medlemmer i karakter, og brugte dyrebar fritid i fællesskabets ånd. Hvordan skal "El Clubbo del hüs" dog få dette kunstværk med, hvis det skal flyttes til en ny residens med udsigt over sundet, 2 etager, anløbsbro på 3 sider og terrasse på 4 sider. Spørger bare?

Generalforsamling d. 12-Marts-2010 kl. 19.30 Dagsorden ifølge vedtægterne i KTF 2010

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forgangne år.
3. Forlæggelse af regnskab for det forgangne år, samt budget for det kommende år.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Valg af formand i ulige år.
7. Valg af næstformand i lige år. (Finn Dam Møller modtager genvalg.)
8. Valg af kasser i ulige år.
9. Valg af sekretær i lige år. (*Sanne Dyhr stopper, bestyrelsen foreslår Tonni Søgaard*)
10. Valg af bestyrelsesmedlemmer. To i lige år og en i ulige år. (*Ulrik Severin stopper, bestyrelsen foreslår Inge Standley.*)
11. Valg af to supplanteer for 1 år. (*Kalle (Carl Promincz) stopper og Tonni Søgaard fortsætter som sekretær.*) Bestyrelsen foreslår Jørgen Gullander og Suzette Hansen.)
12. Valg af to revisorer for et år. (*Torben Dyhr og Marie Pallesgaard modtager genvalg.*)
13. Valg af en revisor suppleant for et år. (*Leo Nielsen modtager genvalg.*)
14. Valg til diverse udvalg.
Eventuelt

Ad. 1
Erik Munnecke.

Ad.2
Jørgen Swartz aflagde beretning, se vedhæftede.
De vigtigste ting:
Vi har foreløbig klubhuset 3 år mere.
Vores klubblad, spiller sejlads, træning i sejlads, undervisning til duelighedstegn, kap-sejlads, har været en stor succes.
Nøglesystemet til de nye ølautomater fungerer. Dermed undgår vi sandsynligvis indbrud på grund at pengene i automaterne.
Jørgen Swartz håber på, at flere sponsorer kan betale for udgifterne til vores klub-blad.

Ad.3
Igen et meget fint regnskab for KTF. Fremført af kasserer Allan Sekunda.
Regnskabet kan ses i KTF bladet, marts 2010.

Ad. 4

Ingen.

Ad. 5

Forskellige kommentarer til kontingentstigning:

Jørgen Swartz syntes at det skulle vente til vi evt. skulle spare op til nyt klubhus, hvis det blev aktuelt.

Flere syntes at kontingenget skulle hæves, fordi det var så billigt.

Andre mente at kontingenget skal kunne dække alle udgifter, ved at drive klubhuset.

Vi stemte om det, og endte med kontingentstigning:

25 kr. for par og 10 kr. for enlige.

Ad. 6

Jørgen Swartz er ikke på valg i år og fortsætter.

Ad. 7

Finn Dam Møller på valg, valgt igen og fortsætter.

Ad. 8

Allan Sekunda ikke på valg i år og fortsætter.

Ad. 9

SanneDyhr på valg som sekretær, udtræder.

Bestyrelsen foreslår Tonni Søgaard, som blev valgt.

Ad. 10

Valg af bestyrelsесmedlemmer. To i lige år og en i ulige år. Ulrik Severin stopper, bestyrelsen foreslår Inge Standley.

IngeStandley blev valgt.

Ad. 11

Valg af to suppleanter for 1 år. Kalle(*Carl Promincz*) stopper og Tonni Søgaard fortsætter som sekretær. Bestyrelsen foreslår Jørgen Gullander og Suzette Hansen. Kurt Joensen ville også gerne stille op. Der blev stemt om det.

Jørgen Gullander og Suzette Hansen blev valgt.

Ad. 12

Valg af to revisorer for et år. Torben Dyhr og Marie Pallesgaard modtager genvalg.

Ad. 13

Valg af en revisor suppleant for et år. Leo Nielsen modtager genvalg.

at male klubhuset og gøre i stand

omkring det. På stranden, lige i nærheden, var der bål, som børnene hyggede sig med, medens de voksne arbejdede.

Som aftalt mødtes vi på kajen kl.14 for at gå tur sammen. Vi gik langs vandet til Nordborg – blot for at konstatere at ishuset endnu ikke var åbnet. Det kunne dog ikke ødelægge den gode stemning, så efter en velfortjent pause i Nordborg gik vi tilbage til Bäckviken med pitstop på campingpladsen, hvor vi heldigvis kunne købe is. Vi spiste aftensmad hver for sig, og da Nordstjernen skulle meget tidligt af sted søndag morgen, så vi ikke mere til dem, men Orion lå ved siden af en lille bitte sejlbåd med fire meget store og fiskeri-glade gutter, så de stod for det festlige indslag – og lur mig om Arvid ikke fik nogle gode fiduser til næste gang, han skal ud og fiske!

Vi havde en hyggelig aften på Orion, og Arvid kom først ind fra molen, da han blev hentet, og det var sengetid.

Da vi stod op søndag morgen, var Nordstjernen – som ventet – sejlet, alle på Litorina var godt i gang med dagens gøremål, og så skete der faktisk et lille mirakel. For medens jeg bryggede kaffe, så jeg havnefogeden tage i mod betaling fra Litorina (Erik forsøgte lørdag, uden held, at finde havnekontoret) så jeg fandt penge frem og gik op for at betale – men havnemesteren var allerede langt væk – han havde formentlig set, at vi ikke havde fået sat flaget endnu, og så lod han os ”sove” – det har vi aldrig oplevet før!!!!

Nå-men vejret var dejligt, solen skinnede og Litorina stævnede mod Kastrup. Vi tog os lidt god tid og nød morgen'en.

Vi havde en fin sejlads til Kastrup for sejl hele vejen.

Fra Orion skal lyde en stor tak for en dejlig weekend og et godt arrangement.

Besætning og kaptajn: Erik og Mariann



KTF SÆSON START 2010

Aller først en stor tak til Litorina. Dels fordi I holder fast i traditionen med en klubtur kort tid efter standerhejsning, dels fordi I formår at variere turene i.f.h.t. destination og indhold.

Som altid var I meget velforberedte ,og er samtidig meget åbne overfor forslag.

Vi var ikke helt klar over, hvor mange både, der var tilmeldt, men vi endte op med at være 3 både på tur: Litorina, Nordstjernen og Orion.

I år var vi så heldige, at Arvid også var med på Litorina

Fredag morgen: Det tordnede, det regnede, solen skinnede, der var vind, og vi tog af sted hver for sig mod Råå. Det klarede dog hurtigt op, og vi fik en fin sejlads – kunne dog først sætte sejl ud for Veen, da vinden var lige i mod. Et par småbygter blev det også til, men vi fik alle plads i kanalen i Råå.

Efter frokost, og en tur i marineudstyrssbutikken, som lænsede os for en del sv-kr, mødtes vi alle på Orion til en lille velkomst ”ting”. I dette tilfælde: Økologisk øl og grovchips.

Litorona havde bestilt bord kl. 19 til os alle på ”Råå Värdshus”, som ligger på havnen med utsigt over Øresund. Det var Valborgs aften, og den minder nok mest om vores Skt. Hans aften. Borgerne i Råå mødtes ved 20 tiden, og gik i fakkeltog gennem byen og ned til stranden (LIGE UD FOR RÅÅ VÄRDSHUS), hvor der var scene med mikrofoner og store højtalere. Det var en flot aften men ikke særlig varm. Det blæste meget, og alligevel trodsede flere hundrede vejret, og holdt Valborgs aften på stranden med bål, taler

og sang.

Lørdag: Vi havde aftalt, at sejle til Bäckviken og mødes på kajen kl. 14 til en gåtur rundt på Veen. Da vi ankom om formiddagen, var der mindst 20 personer i gang med



Ad. 14

Nye medlemmer til diverse udvalg:

Klubhusudvalg: Kurt Joensen

Festudvalg: Kurt Joensen, Teddy, Henrik Poder

Fiskeklub: Kurt Joensen

Turudvalg: Alle.

Bådudvalg: Torben Dyhr

Sejlerskole: Ole Standley

Kanonudvalg: Jan Hauder

Ad. 15

Spørgsmål, Jørgen Gullander, hvor mange stemmer har vi i DS? Alle sejlklubber har en stemme, men antallet af medlemmer i klubben tæller.

Tonny Søgaard foreslog et ungdomsudvalg i klubben. Flere mente at vi er en tursejler forening, og det ville blive en konkurrence i forhold til K.S.

Kurt Joensen syntes ,at der skulle afholdes et kursus i førstehjælp, igen i KTF. Stor tilslutning til det.

Jørgen Swaetz, kommunen har foreslægtet, at vi kan sælge pølser og andre forfriskninger ved Spartas broløb. Overskuddet går til klubben. Alle synes, det er en god ide.

Jørgen Swartz og Tonni Søgaard organiserer.

Jørgen Swartz lagde op til diskussion om regler for medlemskab af KTF. Skal det præciseres i vores vedtægter? Eller skal vi holde os til vedtægterne ,som de er nu, hvor det også beror på et skøn i bestyrelsen, fra gang til gang.

20 marts 2010, Sanne Dyhr

Bestyrelsesmedlemmer:

Formand: Jørgen Swartz

Næstformand: Finn Dam Møller

Kasserer: Allan Sekunda

Allan Broberg

Brian Andresen

Tonni Søgaard

Inge Stanley

Suzette Hansen

Jørgen Gullander

På falderebet.



HJÆLP!! Jeg forstår ikke, man må drikke 21 genstande om ugen, men kun en halv liter sodavand. Det må blive til nogle forfærdeligt stærke drinks



Kvartalets gåde.

- 9. Jens
- 6. Erik
- 13. Allan
- ? Dorthe

Hvilke tal skal der stå i stedet for spørgsmålsteget?

Løsning på sidste kvartals gåde er $10 / 5 + 7 - 7 = 2$

Vinder er
knud jensen

medl.nr 042

Der er en flaske vin til afhentning i klubhuset.

Hvad kalder man hash dyrket i Island?

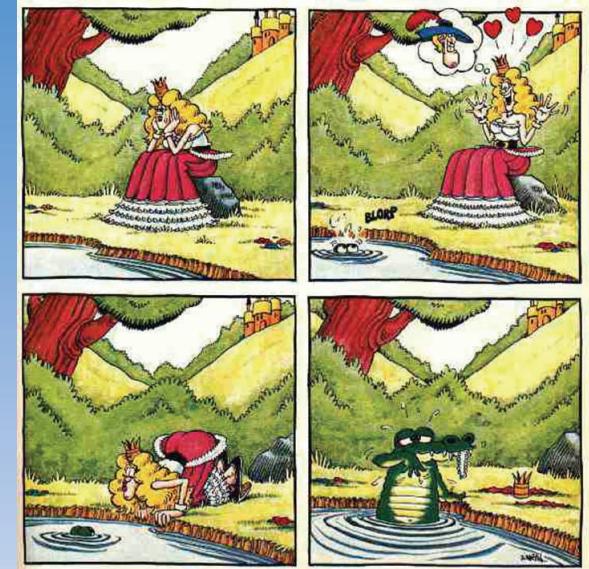
Askepot

Tarzan mistede et øje, en arm og sit penis. En medicinmand gav ham et falkeøje, en abearm og en elefantsnabel. Senere spurgte han hvordan det gik. Med øjet kan jeg se flere kilometer, med armen kan jeg bedre svinge fra træ til træ, men jeg er træt af at min pik konstant stopper græs op i røven på mig!

Hvad er den skotske kur mod søsyge?

- At læne sig ud over skibssrælingen, med en mønt i munden.

En lastbilchauffør kom ind til lægen og sagde: Læge, min afføring kommer i form af pomfritter! Lægen rørte ved hans ryg og masserede. To uger senere kommer han igen og sagde det samme. Så gjorde lægen det samme som sidst. Lastbilchaufføren kom ind dagen efter og spurgte: Hvad gjorde du, læge? Lægen sagde: Jeg hev lidt op i din netundertrøje.



Hvad er forskellen mellem en banjo og en trampolin?
Man tager normalt sine sko af, før man hopper på trampolinen

En mand kommer hjem til konen, efter at han har været ved lægen. "Nå, hvad sagen lægen så?" spurte hun. "Jo, jeg kunne godt på pension, da jeg knappede skorten op, og lægen så de grå hår på min brystkasse" svarede manden. Konen: "Ja, hvis du havde knappet op hele vejen ned, så havde du nok fået invalidepension



Oplæg til falderebet kan sendes på mail til finn@navis.dk