



Bladet

Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand	Jørgen Swartz Cypres Alle 27 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 53 30 Mobil 24 46 53 30 j.swartz@mail.dk
Næstformand	Finn Dam Bregningevej 49 4871 Horbelev	Tlf. 32523707 Mobil 28 78 51 68 finn.dam@eltelnetworks.com
Kasserer	Allan Sekunda Soldugvej 29, st. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 78 88 Mobil 30 75 97 54 asek@comxnet.dk
Sekretær	Sanne Dyhr Blåhøjvej 10 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 58 63 Mobil 61 10 61 00 stdyhr@jubii.dk
Best. Medlem	Ulrik Severin Amager Strandvej 376. 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 87 71 siestafamily@mail.dk
Best. Medlem	Alan Broberg Cypres Alle 31 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 96 07 cypres@email.dk
Best. Medlem	Brian Andresen Blykobbervej 8 st.th 2770 kastrup	Tlf. 20 14 87 55 brian-fridag@hotmail.com
Best. suppleant	Tonni Søgaard Volmer Kjær Alle 2 2770 Kastrup	Mobil 40 88 77 77 tonnis.post@gmail.com
Best. suppleant	Carl Prominczl Postparken 55 st.th 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 00 05 Mobil 27 49 10 59
Redaktion Klubblad	Jørgen Swartz Finn Dam	j.swartz@mail.dk finn.dam@eltelnetworks.com
Annoncer	Bjarne Kristensen	Tlf. 32 51 67 32 Mobil 26 22 06 51 bjarne1_99@hotmail.com
Webmaster	Finn Dam	finn.dam@eltelnetworks.com

Årgang 8

Maj 2008



Fastelavn

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen,
Samkas og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

KTF - Planlagte aktiviteter

- 03 maj. 2008 Fisketur klubhuset kl 8:30
10 maj. 2008 Pinsetur - velkomst kl. 14:00 Tårbaek
17-18maj 2008 søsonstart tur til Landskrona
22 maj 2008 Farvandsberedskabet kommer og fortæller
14 juni. 2008 Havnefest - Samkas Arrangement
23 juni. 2008 Sankt Hans aften
9-10 aug. 2008 Hven Træf

Husk! Saltholm Rundt 1. lørdag i juni og september

KTF - Vi bruger VHF kanal 6 på vores ture

Deadline næste klubblad d. 22. august 2008

HUSK HUSK HUSK HUSK

Alle er altid velkomne til at ringe til et bestyrelsesmedlem med stort og småt.

Hver mandag mellem kl 17:00 – 18:00 vil der være mulighed for at træffe et bestyrelsesmedlem i klubhuset.

Henvendelser via hjemmeside og mail er også mulig.

Vi håber hermed at kunne skabe en god kontakt til vores medlemmer. Kom med forslag til aktiviteter eller problemstillinger, som bestyrelsen skal tage sig af eller kig bare forbi og få en hyggelig sludder.

Hilsen Bestyrelsen

Mandagsvakter for bestyrelsesmedlemmer i KTF fra kl. 17.00 til 18.00

- | | | |
|---------|------|----------|
| 05 maj | 2008 | Allan B. |
| 12 maj | 2008 | Tonni |
| 19 maj | 2008 | Kalle |
| 26 maj | 2008 | Brian |
| 02 juni | 2008 | Jørgen |
| 07 juni | 2008 | Finn |
| 14 juni | 2008 | Allan S. |
| 21 juni | 2008 | Sanne |
| 28 juni | 2008 | Ulrik |
| 05 juli | 2008 | Allan B. |
| 12 juli | 2008 | Tonni |
| 19 juli | 2008 | Kalle |
| 26 juli | 2008 | Brian |
| 02 juli | 2008 | Jørgen |

NYE MEDLEMMER 2008 Marts - Maj

KTF BYDER VELKOMMEN

Navn	Båd navn	Båd mærke	Plads
Arne Low	Dika	Faaborg 20	35
Ole Hesselgaard-Andreasen	Canamar	Maxi 77	2966
René Larsen	Nanoq	?	?
Dan Rasmussen	My Loock	Uton	?
Marianne Schouw	My Loock	Uton	?
Christian Lauesen	Kingfisher	Shetland	2804
Svend-Erik Johnsen	Sjas	Scandia	2212
June Johnsen	Sjas	Scandia	2212
Rita Andersen	Frigg	DuFour	1028
Erik Læssøe	Frigg	DuFour	1028
Preben Blyme Nielsen	Nitja	LM 23	1069
Kurt Johnsen	Smukke Jannie	C	1132

KLUBSTANDEREN

Klubstanderen er inkluderet i det årlige klubkontingentet, så det forventes selvfolgelig, at der sejles med en "frisk" stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, startende ved generalforsamlingen og standerophalingen.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af Monsen og Kalle eller mandag mellem 17:00 og 18:00

KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2008

Kontingenter: **Enkeltmedlem..... 350 kr.**

Par 450 kr.

KTF optagelsesgebyr 100 kr.

Codan ansvarsforsikring.... 186 kr.

Sejl som giver dig
flere somil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en seemand kan få

Tlf. 7026-1296 - info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aflen)

www.sejl.dk

Fartøjsberedskabet

Hvis du kommer i en nødsituation er det godt at vide, at der findes forskellige redningstjenester. Nogle disse er officielle myndigheder, andre er frivillige fartøjsberedskaber, som organiseres af klubber under Dansk Sejlunion. Disse frivillige fartøjsberedskaber anvendes af søredningstjenesten ved eftersøgning

Og redningsopgaver i en klubs eller en havns nærmeste farvand.

For alle fritidssejlere er det betyggende at vide, hvilken hjælpstjenester der kan blive sat ind

I en eftersøgnings og redningsopgave.

Fartøjsberedskabet er til rådighed for lokale og nationale myndigheder og ledes af disse myndigheder efter retningslinjer fastsat af SOK.

Deltagerne i et lokalt fartøjsberedskab er frivillige og lønnede.

Alle fartøjer skal være udstyret med VHF radio - 2-3 tæpper - Nødhjælpskasse (alm.)

Søkort over indsatsfarvand med koordinater. (Disse udleveres af beredskabet.)

Søgeprojektør eller kraftig håndlygte.

Med denne lille information om beredskabet håber jeg at mange vil melde sig til beredskabet.

Spørg dig selv om du ønsker hjælp når uheldet er ude, hvis **ja**, så må du også være villig til at hjælpe andre.

På gensyn/genhør

Med venlig hilsen

Beredskabet sundet syd Carsten Ljungberg

Kort nyt fra båd dåben

Ved standerhejsning d. 12-04 var der også båd dåb. Båd dåben blev udført af gudmoder Viola Kleven. Der skete blot det uhedige, at båden ud over navnet KATUFO , blev udvidet til KATUFO Ups, da gudmoderen fik overbalance på broen da navne skulle udtales. Heldigvis faldt hverken champagnen eller Viola i vandet

Straks efter dåben, affyrede Bøje 3 skud fra kanonen, som det sig hør og bør. Dog med den uhedige virkning, for den netop påbegyndte kapsejlads uden for havnen. at flere sejlere troede at sejladsen var aflyst.

Formanden udtaler sig.

Foråret er på vej, og vi er kommet godt i gang med vores både og selv om nattefrosten var længe om at slippe vores havn, er aktiviteten i havnen stor.

Foråret betyder også generalforsamling i KTF. Denne holdt vi den 11-4 i klubhuset, hvor 54 stemmeberettigede var mødt op.

Det er jo herligt, at være formand i en klub, hvor vores medlemstal er steget med 24 nye medlemmer og vores økonomi er steget med 180000 kr.

Vi opsatte tre mål i 2007. Vi ville have en ny lejeaftale m.h.t. vores klubhus, vi ville have en klubbaud og sidst med ikke mindst så ville vi have vores medlemmer til at være mere aktive i forbindelse med arrangementer i vores klub.

Alle tre punkter er nået, dog må vi stadig arbejde med at få vores medlemmer inddraget mere i vores ture. Og vi arbejder videre med at få nedsat et turudvalg.

Samkas (Sammenslutningen af klubber i Kastrup havn) er blevet en succes og det betyder, at vi har et godt forhold til de andre klubber på havnen og ikke mindst et godt forhold til kommunen.

OFOF (Organiserede Fritidssejlere Omkring Flakfortet) mener, at de har udspillet deres rolle og vil nedlægge sig selv. Deres mål var, at få Flakfortet til at stå som et herligt sted, hvor fritidssejlere kunne sejle

hen og hygge sig. Dette mål må vi sige, de har opnået.

Østersøkredsen har fået ny formand, og de arbejder videre med hvad der sker i vores område. Den nye formand vil forsøge, at安排re nogle lokale ture i området for at få en større opbakning. Så meld jer endelig til deres arrangementer.

Natura 2000 er et nyt tiltag for naturbeskyttelse i Danmark. Det betyder, at der mange steder i Danmark ikke længere må sejles. Vi kan dog være rolige i vores region, da der ikke sker nogle tiltag her. Dansk Sejlunion er gået ind i sagen og har 14 punkter, som de gerne ser ændret. Hvad der sker, kan kun fremtiden vise.

Igen i år arrangerer vi en havnefest. Vi lader os ikke slå ud af en smule regn sidste år.

De forskellige aftaler er ved at være på plads og der vil komme et opslag i klubhuset, hvor hjælpere kan tilmelde sig. Det vil være herligt hvis så mange KTFere er på banen som vanligt .

I bestyrelsens sammensætning er der kun sket en enkelt ændring. Brian er trådt ind som bestyrelsens medlem og hans opgave bliver bl.a. at være festudvalgets kontakt til bestyrelsen, når vi arrangerer vores fester. Gert havde valgt at trække sig af personlige grunde. Igen i år var der kampvalg til posterne i be-

OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages !!

styrelsen. Dette er positivt, fordi det viser et herligt engagement hos vores medlemmer.

Vi fik nedsat et klubhusudvalg, festudvalg og en fiskeklub. Desværre mangler vi stadig et turudvalg, men det arbejder vi videre med i bestyrelsen.

Vores mål til næste år bliver at få vores klubbåd til at fungere og evt. oprette en sejlerskole, komme i en tættere dialog med naboklubben og at få vores nye udvalg til at fungere.

Sidst men ikke mindst så er vores klubbåd døbt. Den fik navnet KATUFO. Den ligger sejlklar og til at leje og jeg håber, at I virkelig vil benytte jer af denne mulighed. Bådudvalget har tillige arrangeret ture med

båden samtlige tirsdage i maj. Her vil der være mulighed for at lære forskellige teknikker, eksempelvis spiller sejlads, hvis vejret tillader det så tilmeld jer.

Jeg vil takke de medlemmer, som har gjort en stor arbejdsindsats for KTF i 2007. Uden jer ville det ikke kunne lade sig gøre at have en så dejlig klub, som vi har.

Jeg håber, at I alle må få en herlig sejlersæson i 2008.

På bestyrelsens vegne

Jørgen Swartz
Formand

Hven træf lørdag d. 9. August 2008 Vi mødes på Hven, Kyrkbacken.



Gode bademuligheder fra lækker strand i Øresund

Deltagere samles ved Iskagehuset /Cykeludlejningen Kl. 15.00

Lørdag aften samles vi til fælles grillaften ved Hven Sejlklubs lokale på Havnen. Medbring selv mad, drikke og evt. grill m.m. Vi forsøger at lave en hyggelig aften.

Søndag: KTF arrangerer en cykeltur rundt på Øen. (Cykler kan lejes på Øen) - Man kan bese Uranienborg - Tycho Brahes Observatorium og Skt. Ibb's Kirke, de to andre haverne og meget mere.

Cykelturen begynder ved Iskagehuset søndag Kl. 10.00.

Det anbefales at komme tidligt, da havnen kan være overfyldt.
Se havnelodsen, vær eventuelt klar med hækanker.

Kontaktpersoner: Finn Dam tlf. 28785168
Korrespondance på turen - VHF kanal 6

Kastrup Tursejler Forening

Sted: KTF's klublokale

Emne: Generalforsamling 11-April-2008

Med henvisning til dagsorden.

Valg af dirigent:

Dorte Munksgaard

Bestyrelsens beretning for det forgangne år:

Jørgen gennemgik bestyrelsens beretning, som vil fremgå af næste klubblad, og beretningen blev godkendt.

Forelæggelse af regnskab for det forgangne år samt budget for det kommende år:

Allan S gennemgik regnskabet med sine sædvanlige gode kommentarer, og regnskabet blev godkendt uden kommentarer. Allan S gennemgik budgettet for det kommende år, budgettet blev godkendt uden kommentarer.

Fartøjsberedskabet



Kære venner

Jeg har glæden af at inviterer alle i beredskabet, nye som gamle medlemmer, til informationsaften torsdag den 22/5 kl. 19.00 i Kastrup Tursejlerforening på Kastrup havn.

Program:

- John Strøbæk fra Dragør Marine Hjemmeværnet vil fortælle lidt om hvad farvandsberedskabet er for noget.
- Marine Hjemmeværnet vil lære os lidt om hvordan en evt. eftersøgning kan foregå, og hvad vores rolle kunne være i en sådan eftersøgning.
- John Strøbæk vil også lære os lidt om bugsering.
- Historie og erfaring fra John og medlemmer om søredning.
- Eventuelt.

Tilmelding seneste den 16/5 til jeres redningsleder eller til Carsten Ljungberg på tlf. 2024 1313 eller ljungbergs@gmail.com

Med venlig hilsen

Beredskabschef Sundet Syd

Carsten Ljungberg

S/K Lynetten

Behandling af indkomne forslag:

Det var indkommet forslag fra bestyrelsen om et rykkergebyr på kr. 100,- for indbetaling af kontingen. Forslaget blev vedtaget.

Fastsættelse af kontingen:

Beløb for kontingen fortsætter som hidtil.

Valg af formand i ulige år:

I år er et lige år

Valg af næstformand i lige år:

Finn genopstillede og blev genvalgt.

Valg af kasser i ulige år:

I år er et lige år

Valg af sekretær i lige år:

Sanne genopstillede og blev genvalgt.

Valg af bestyrelsесmedlemmer (2 i lige år og 2 i ulige år):

I år er et lige år.

Ulrik genopstillede og blev genvalgt.

Gert genopstiller ikke og aftræder fra bestyrelsen.

Frank Ekström stillede op mod Ulrik. Valget blev 40 til Ulrik, 9 til Frank, 2 ugyldige stemmer, og 1 blank.

Bestyrelsen har indstillet Brian til bestyrelsen, og Frank stillede op.

Valget blev 47 til Brian, 4 til Frank, og 1 blank.

Brian indtræder i bestyrelsen per dags dato.

Valg af 2 suppleanter for 1 år:

Kalle og Toni genopstillede og blev genvalgt.

Valg af 2 revisorer for 1 år:

Torben og Marie genopstillede og blev genvalgt.

Valg af revisorsuppleant:

Leo genopstillede og blev genvalgt

Valg til diverse udvalg:

Festudvalg: Pernille, Allan Andresen

Fiskeudvalg: Erik M, Ulrik, Jan Hauder

Klubhusudvalg: Frank, Lue, Leo, Tonni, Kalle

Eventuelt:

Mette og Martin Duekilde arrangerer en tur til Landskrona d. 17.-18. Maj. Der er sat en seddel op i klubhuset.

D. 13. april 2008, Sanne

Lynettens Bådservice

Telefon:
32576 106

Har du brug for vejledning, et rimeligt stort udvalg og en god service skulle du stikke kursen ret nord og besøge os i Margretheholm havn.

Er du i tvivl om retningen har vi et udsøgt udvalg i navigationsinstrumenter, såsom Garmin, Furuno, Lowrange, Simrad samt ikke mindst vores egen import af Interphase.

Vi har en lang række af specialprodukter af egen import og som vi virkelig ved noget om, fordi vi har kontakt direkte til producenten.

Vi har riggerværksted og kniber det med installation af dit nye udstyr finder vi også en godt løsning på dette.

Vores priser er ærlige og gennemsigtige for enhver besøgende.

Vi er ikke til enhver tid billigst i hele Danmark og i forhold til enhver handel på nettet, men vi er altid billigst her på Amager.

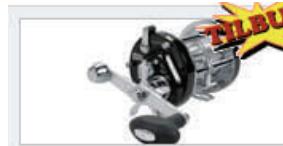
Check selv ved dit næste besøg.

www.baadservice.dk

ALWAYS
THINK
AHEAD™



LAVPRISBUTIK



ABU Ambassadeur 10000i

ABUs topmodel til det hårde havfiskeri. Nu stærkere og mere robust end nogensinde. Multidisc bremse, rustfrie HPCR kuglelejer, forstærket spoleaksel og forbedret drev.

Vejl. pris 1.499,00 DKK

Du sparer - 700,00 DKK

Vores pris 799,00 DKK



ABU Ambassadeur 5600 C4

6-armet centrifugalbremse, Linefører på kuglelejer, Carbon Matrix slirebremse, FastCast tangent, Superlet V-formet Dimple-spole, Højt udvekslet DuraBrass drev, IAR (trinløst bagstop)

Vejl. pris 1.299,00 DKK

Du sparer - 500,00 DKK

Vores pris 799,00 DKK



Furuno GP-7000 søkortplotter inkl mega wid

Stor 7 tommer wide-screen TFT farvedisplay, 480x234 pixels, ultra-hurtig opdateringsfrekvens. Leveres med C-Map Max, Mega Wide Danmark søkort. (værdi 3.595 kr.)

Vejl. pris 16.960,00 DKK

Du sparer - 3.965,00 DKK

Vores pris 12.995,00 DKK



Liros ankertow med bly 40 meter, Ø: 14mm

16-flettet varmebehandlet ankerline med kerne af indbygget bly i den sidste 10 meter. Længde: 40 meter, tykkelse: 14mm, brudstyrke: 3100 kg. Samlet vægt 8,8 kg.

Vejl. pris 1.329,00 DKK

Du sparer - 230,00 DKK

Vores pris 1.099,00 DKK

30 % rabat på
fiskeudstyr til
medlemmer fra
KTF



Festudvalget arrangerer:
Sankt Hans Aften i KTF for hele familien

Vi tænder Grillen kl. 17:30

Vi tilbyder frisk kaffe

Vi tilbyder kage til kaffen

Vi tilbyder lav selv løvfluer til børnene

Vi tilbyder øl og vand fra automaterne

Vi tilbyder alt sammen til yderst rimelige priser



I medbringer Kød til grillen (til eget forbrug),
I medbringer Salat eller andet tilbehør til fælles buffet,



I medbringer det sædvanlige gode KFT humør!

Kom og hyg jer både børn og voksne.

Spis, Syng, Leg og vær med i Borgspil -



Digitale billeder på **1 time**
med lang holdbarhed.



CARSTEN'S FOTO & VIDEO

Skottekården 4 • 2770 Kastrup

Tlf. 3251 3477



Sejl med.....

Der er ikke helt sket noget her endnu, men har dog hørt om nogle der skal ud på deres sædvanlige tur i det sydfynske som vil sætte den op så andre kan sejle med

I klubben og på hjemmesiden kan man følge med i hvilke ture, der er arrangeret. Har man selv forberedt en tur, kan man i klubben og på hjemmesiden udfylde en formular, som andre kan skrive sig på, hvis de har lyst til at deltage.

Det er ikke et klubarrangement, men ture mellem medlemmer



CHAMO – ME
FRANK RENÉ EKSTRÖM



Bygningskonstruktør M.A.K.
Tegnestuen **BONITA** - Tømrer & snedker
Tegninger - Myndighedsbehandling - Konstruktion - Udførelse
Tlf. Privat: 3251 1660 Mobil: 6126 8241 Tlf. Bil: 6126 1314

Sammendrag af forsikringsforedrag afholdt af Tonni Borg, CODAN

af Inge Grandahl Andersen, Breddekoordinator i Østersøkredsen.

Det var med blandede følelser, jeg den 23. januar 2008 i Lynetten bød velkommen til Tonni, eftersom der kun var mødt 10 personer op til foredraget. Men heldigvis var det nogle meget interesserede bådejere som var mødt op. Spørgsmålene var mange og svarene indimellem overraskende. Jeg besluttede derfor, at lave dette sammendrag til almen orientering. Husk at det er CODAN bådforsikring, som omtales. Andre forsikringer kan have andre betingelser.

Tonni fortalte om Dansk Sejlunions forsikringsaftale med CODAN. Man kan tilmelde sig og når man fortæller, hvilken klub man er medlem af, og henfører at det er med den rabat DS har aftalt man skal have. Aftalen er 15 år gammel og der er 226 klubber med i aftalen. Man kan kontakte ham på tlf. 3355 3388.

Tonni henledte klubbernes opmærksomhed på, at CODAN gratis leverede standere med redningskrans og kasteliner til broerne. Endvidere var der specielle rabatter for klubhuse m.v. Diverse ansvarsforsikringer for frivillige hjælpere gratis forsikret i TRYG via Dansk Sejlunion, men de skal selvfølgelig have besked fra klubben, hvem der skal forsikres.(klubberne har modtaget information fra Tryg Forsikring).

Så til medlemmernes båd forsikringer.

Tonni rådede bådejere til at gennemgå sine forsikringer med få års mellemrum, for at være sikker på, at man ikke har fået nyt grej, som kræver opforsikring. Eller sejl, som er nedskrevet i værdi og så kræver forsikringen måske en nedskrivning. Man skal huske at henlede CODANS opmærksomhed på, om man har fået eks. ny motor, sejl, rig m.v. Hvis båden er sunket med en ny motor, og der bare står båd fra 1980 m/motor, så er det jo en gammel motor, som er forsikret.

Nogle både kan ikke kaskoforsikres, derfor bør man ved køb af ny båd, købe under forbehold at båden kan kasko forsikres.(tag forbehold i slutseddel at båden kan forsikres på normale vilkår).

DS aftalen har både kasko og ansvar. Ansvar pr. båd koster kr. 264,- der gives 10% rabat for duelighedsbevis. En kollektiv ansvarsforsikring, som skal opkræves og betales via klubben koster kr. 186,- pr. båd.

CODAN har fabrikat grupperinger ved beregning af kasko præmie. (Hvad type båd, motor/ kapsejler/tursejler/jolle). Forsikringspræmien fastsættes ud fra bådens fabrikat (tursejлere betaler for tursejлere og kapsejлere betaler for kapsejлere. Startpræmien er Codan's elite præmie minus 15%, selvrisko er ca. 1% af værdien og efter 3 års skadefri båd er der 0 selvrisko. En ulykkesforsikring som dækker 6 passagerer er gratis.

Mast og bom er kun forsikret for 25% af forsikringsværdien, men man kan tegne en tillægsforsikring, som dækker 40% af forsikringsværdien. Husk at ingen forsikring vil dække ved manglende vedligehold, derfor husk at skifte riggen, hvis der er rust eller "lus" på vanternes kordeller. Rulleforstag hører med til riggen.

Sejl hører ikke til masten, men til båden, men sejl afskrives med 10% pr. år af nyværdien. Man kan ikke bruge sin indbofsikring til tyveri af tøj, køkkengrej og sengetøj når den ligger i havn og man ikke er ved båden. (Indbofsikringen dækker kun når båden er jævnlig beboet).

Motorbåde med udenbords drev er meget dyre at forsikre ligesom **gummibåde som "hænger efter" ikke kan kaskoforsikres.** (gummibåde som bruges til redningsjolle til større både kan dog forsikres). Store påhængsmotorer er ligeledes meget dyre at forsikre. Der er desværre meget tyveri af disse ting.

Der er et sejlads område omkring Danmark som forsikringen dækker, men 4 uger om året er sejlads til fremmed farvand tilladt hvis man er KerneKunde i Codan.

Båd stativer skal være sikre, hvis de er gamle og slidte skal de kasseres. Her er det værd at bemærke, at **hvis en båd vælter i sit stativ, så dækker hans båds kasko kun hans egen båd, medmindre man**

Kastrup Tursejler Forening PINSETUR TIL TÅRBÆK HAVN

VELKOMST I TÅRBÆK

Lørdag d. 10. maj kl. 14.00

Lørdag: Fællesspisning på kaj eller i klubhus.
Grill tændes kl. 18 – medbring selv forplejning.

Søndag kl. 13: Pinsefrokost – medbring selv mad og drikke eller tilmeld dig/Jer til fælles tagselvbord.

Tilmeldingsliste til fælles tagselvbord (søndag) er opsat i klubhuset – hver deltager medbringer ret til ca. 40 kr.

Vær med hele pinsen
eller kom og deltag når du har tid og lyst.

Skal vi mødes under vandtårnet?



Fællestur til Landskrona i weekenden 17. – 18. maj.

Som annonceret i KTF-bladet vil vi gerne koordinere en tur til Landskrona. Vi har aftalt med havnefogeden derover at han finder plads til os i lystbådenhavnen ved vandtårnet, hvor man ligger centralt.

Afgang fra Kastrup lørdag morgen, så vi er fremme til sen frokost.

Eftermiddag: Besøg på Citadellet

Aften: Vi finder en restaurant til en hyggelig aften oppe i byen.

Søndag kan vi se om vejret er til at lægge et smut forbi Hveen eller hvad vi har lyst til.

Hvis du vil med, så send en mail til martin@duekilde.dk eller skrive dig på herunderfor.

Mette og Martin Duekilde, Litorina

KTF tur til Polen d. 24/10 – 26/10

Fredag d. 24. oktober går turen mod Polen. Vi mødes ved Vindroses passagerkontor på Dampfærgevej 30, 2100 Kbh. Ø. kl. 18.30. For dem som ønsker fællestransport, er mødestedet KTF's klublokale kl. 17.30.

Efter indkvartering i kahytterne er der mulighed for at prøve færgens mange tilbud, der kan nævnes bar, natklub, kasino, spisesteder samt jacuzzi til billige priser, eks. koster en øl 13 kr. i færgens barer, der kan benyttes danske kroner på færgen.

Lørdag kl. 8.00 anløber vi Swinoujscie, de som vil i land skal fra borde senest kl. 8.30. Kl. 16.00 skal alle være ombord på færgen igen og kl. 17.00 er der polsk buffet med alt hvad dertil hører, drikkevarer er dog ikke inkluderet i rejsens pris.

Kl. 22.00 afgår færgen mod København, hvor vi anløber søndag kl. 8.30. Rejsens pris er 535 kr. pr. person i delt indvendig kahyt med eget bad og toilet, hvis der ønskes enkelt kahyt koster rejsen 915 kr. Udvendig kahyt koster 585 kr. pr. person eller 965 kr. for enkelt udvendig kahyt, endelig er der to persons udvendig luksuskahyt som koster 895 kr. pr. person. Morgenmad er ikke inkluderet i prisen, men kan købes i restauranten for 50 kr. pr. gang.

For at kunne få de kahytter vi ønsker er seneste tilmelding samt betaling d. 14. august. Tilmeldingen er først gyldig når betalingen er modtaget.

Beløbet kan indbetales på KTF's konto, Regnr.: 6610 Kontonr.; 1471420 (husk at anføre navn ved bank overførsel) eller til kassereren. Tilmeldingsliste er opfængt i klubhuset. Turen gennemføres kun hvis der er minimum 16 personer tilmeldt. Da vi, i lighed med sidste år, vil arrangere fælles bus til og fra klubhuset, må I meget gerne oplyse om I ønsker plads på bussen.

Vel mødt og husk pas.

Heine og Allan

kan bevise, at han har handlet uagtsomt. Nabo båden og måske de næste både, som også vælter, er kun dækket af deres egen kaskoforsikring og ikke af den båd, som først væltede, medmindre man kan bevise, at han har handlet uagtsomt. Har man ingen kasko, er der ingen som dækker. Man kan ikke kræve penge af den båd som stod i sit stativ og som væltede over i andre.

Sø ventiler pas på tærringer. Der er ingen regler for nye ventiler. En del af de nye ventiler har kun 3-5 års levetid. Man kan lave en "slagprøve" hvor klangen skal være klar, når båden er på land. (ikke i vandet).

Husk endnu engang ingen forsikring dækker ved manglende vedligehold.

El-varme i båden, husk kortslutninger i ulovlige installationer dækkes ikke.

Husk det er lovebefalet, at have gas detektor i alle både med gas.

Husk at en dieseltank skal fyldes helt op når båden skal på land og en benzintank skal tømmes helt når båden skal på land for vinteren.

Når mastekranen bruges til at løfte masten fra båden til land og gjorden ikke er slidt, så er masten altid dækket af forsikringen, men kun med 25% af bådens værdi. Men hvis klubbens grej, skulle vise sig ikke at være i orden, er det klubbens forsikring, som skal dække skaden.

Tyveri af mast fra masteskuret er dækket, men riggen skal være taget af.

Hvis en kranbil fragter båden på plads og der sker et uheld, og hans ansvar er uforudseelig (fragtfører ansvar), så er det ens egen kasko, som skal dække en evt. skade på en egen båd. Skader på andres både er ligesom ved båd stativerne, deres egne kaskoforsikringer. (skader på bådstativer er ikke dækket af bådens kaskoforsikring)

Det samme gør sig gældende, hvis en båd brænder og andre både sættes i brand, så er det deres kaskoforsikringer, som skal dække. Hvis en båd brænder og ansvar ikke kan gøres gældende betaler kaskoforsikringen – sejlere som kun har ansvar får ingen erstatning (båden tabt).

Husk at skader på grund af højvande/lavvande er egen kasko. (her tænkes på storm).

Har man en skade spørger CODAN normalt, om man har et værført man foretrækker indenfor 50-75 km, og kaskoforsikringen betaler transport til og fra værført. Sker der følgeskader fra en gammel forsikrings reparasjon, betaler CODAN den nye skade.

Så kommer vi til noget, hvor vi nok alle tror, vi gør det rigtige, men hvor det kan blive meget, meget dyrt for en hjælpsom sejler. **Først og fremmest husk at menneskeliv skal reddes og selvom man eks. må kappe sit sø gelænder, så dækker forsikringen, når det drejer sig om at redde liv.**

Men tager man en båd på slæb, og den ødelægger en klampe, ramler ind i en eller selv får en skade, så er det den hjælpende båd som skal betale, og det dækker kaskoen ikke. Der er eksempler på, at en venlig bådejær har taget en båd på slæb og denne har fået skade på sin båd og så anklaget den hjælpsomme båd for rigtig mange penge. Regler for bjærgeløn findes i (Sølovens § 445 og § 446 omhandler bjærgeløn).

Ens ansvarsforsikring dækker ikke andres både under bugsering. (Søloven siger, det er forsikringsbetingelserne ikke søloven.) Man skal bede professionelle om hjælp, hvis man ikke kan komme af en grund, motorstop eller andet.

Både i Fartøjsberedskabet, skal have en specelforsikring/passus i sin forsikring. Findes denne ikke, er der ingen dækning, heller ikke fra ens egen kasko.

Dette er hvad jeg synes var det væsentlige af foredraget, som var rigtig godt. Der var mange gode eksempler fra dagligdagen, flere fik svar på netop deres forsikringsafgørelser og vi blev lidt klogere. Endnu engang tak til Tonny Borg.

Fra skrot til flot

Et herligt gensyn med de gamle B&W motorer fra Flakfortet

I årene efter at jeg havde "opdaget" de fire gamle motorer på Flakfortet, det var i 92, har jeg løbende spurt til dem når jeg har været på besøg på fortet, og sidste sommer blev jeg meget overrasket da jeg erfarede, at maskinrummet var ryddet og alt var bragt til Grenå. Ole Sørensen fortalte mig, at det var Dansk Motor og Maskinsamling som har til huse i et nedlagt landbrug 10 km nord for Grenå, der havde erhvervet dem, og om jeg var interesseret i at komme med over at se motorerne eftersom han skulle derover.

Den 10.januar var så dagen, hvor vi, Ole Sørensen, Uffe Mikkelsen, Henning Hein, Tonny Andersen, Scot Madsen og undertegnede havde aftalt at mødes

kl.06:50 ved receptionen i Teglholmsgade 41, og med Scott som chauffør nåede vi sikkert Odden.



Billede taget før renoveringen

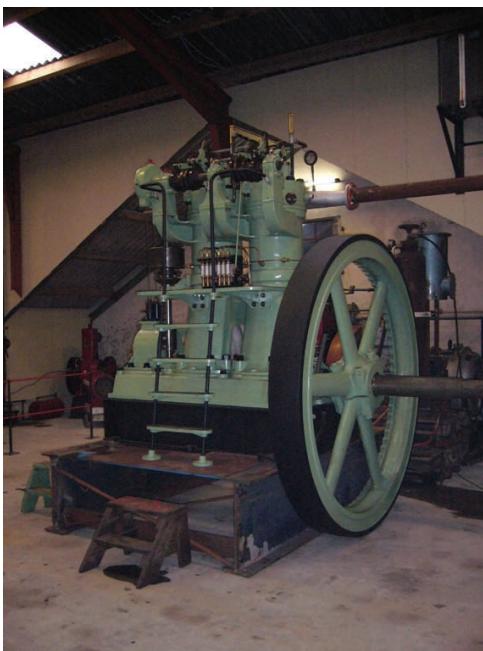
Ombord på hurtigfærgen til Æbeltoft fik vi drukket morgenkaffe og slæt følgeskab af Chresten og Kim fra Rødvig skibsmotor museum, der også var inviteret.

Efter ankomsten til Æbeltoft kørte vi forbi den gamle fregat Jylland og ca..et kvarter efter ankom vi til vores bestemmelseres sted, hvor vi blev modtaget af Anthony Woods, arrangøren af turen, og Henrik og Bodil Hoyer, ejerne af Dansk Motor og Maskinsamling.

Efter en kort præsentation forestået af Anthony, dette foregik i Henriks værksted hvor han istandsætter de gamle motorer, begav vi os over i museet, og hvilket syn der mødte os der, lange rækker af gamle motorer, den ene flotttere end den anden, og efter at Henrik havde startet et par stykker op, den ene ved hjælp af blæselampe, begyndte det for mit vedkommende at krible, for jeg var først og fremmest kommet for at se Flakfort motorerne og dette øjeblik var nu nært forestående.

Vi kom nu ind i en af Henrik bygget nere hal, og der stod den så, den første renoverede, køreklares motor fra fortet, opstillet midlertidigt på parallelstykker, skinnende i den kendte grønne farve dette var øjeblikkets time.

Henrik begyndte ved hjælp af tand-



Billede taget efter renovering

The logo for TTS EL & DATA. It features a red square containing a white 'TTS' monogram, followed by the words 'EL & DATA' in a large, white, sans-serif font against a dark blue background.

En ny og spændende sejlsæson står for døren. Se og bliv set med det nye Automatisk Information System (AIS).

SOK tilbyder nu gratis at holde øje med din båd – hvis du har AIS ombord.

Vi tilbyder derfor til en god pris:

Easy Trax AIS (B) m/combi ant.

Pris 6995,- kr. Incl. moms

*Yderligere 3 stk. varme
Sommertilbud*

Bærbar maritim vhf radio 5w RO-4300

Pris 945,-kr. incl. moms

Furuno GPS GP-32 waas

Pris 2845,-kr. incl. moms

Furuno GPS GP-7000 plotter MAX teknologi

Incl. DK kort

Pris 13,165,- incl. moms

KURSER

Vores firma afholder også skrädersydede kurser for jer
-radarkursus med erfarende navigatører
-speedbåds kurser

Ring og hør nærmere
På tlf: 21209691 el. 21434747

KTF KLUBBÅD



Bådens navn er valgt af KTF's bestyrelse blandt de mange navneforslag, som blev indsendt i forbindelse med navnekonkurrencen, der blev udskrevet i efteråret.

Der var ikke mindre en tre KTF'er, som havde indsendt det samme navn.
De fik derfor alle en præmie, der bestod af to flasker rødvin.

Vinderne af konkurrencen blev: Viola Haunder, Anna Larsson og Marian



Vores klubbåd er nu klar til sæsonen 2008. I løbet af foråret er hun blevet gennemgået, og der er blandt andet monteret nyt elsystem og nyt toilet. Hun blev præsenteret med flag over top til standerhejsningen d. 12 april, hvor hun lå til beskuelse ved en af servicebroerne. Der var mange af klubbens medlemmer, som benyttede lejligheden til at gå ombord.

Efter standerhejsningen blev der afholdt båd-



dåb. Vores båd blev døbt KATUFO.

Som vi tidligere har skrevet om i bladet, bliver de første sejlerskoletilbud afviklet i maj. Vi er meget spændt på at høre reaktionen på disse sejladser. Vi regner med at tilbyde yderligere kurser i løbet af eftersommeren på baggrund af de erfaringer, vi får fra de første kurser.

KATUFO har fået sin egen hjemmeside (www.kastruptursejler.dk/klubbaad), hvor det løbende vil være muligt at finde al information om båden samt hvilke kommende sejlerskoletilbud, der vil blive arrangeret.

KTF Klubbådsudvalg

krandsen på svinghjulet og en lang brækstang at tørne den 2 cyl.motor, 40 hk , i startstilling, efterfølgende klatrede han hurtigt op af lejderen til toppen af motoren hvor starte og regulerings-håndtagene er placeret, et lille nik til hjælperen på gulvet og ventilen på startluftflasken blev åbnet, en hurtig bevægelse af startehåndtaget og motoren tørnede ca.5 omdr. på luften, efterfølgende et lille vip med reguleringshåndtaget og den kørete på dieselolien, og hvilken lyd, som en velsmurt symaskine. Da den havde kørt ca.15 min og pu-stet adskillige flotte røgringe ud i hallen af det 5 tommer store udstødsrør, var der efterhånden så tilrøget i hallen, at vore øjne løb i vand og det var nødvendigt at stoppe, det var for mit vedkommende en kæmpe oplevelse, at se en af de fire gamle motorer, så flot istandsatte, og forbavsende velkørende.

Længere henne i den samme hal stod de tre andre motorer adskilte, flot malede, også klar til igen at blive samlet, det

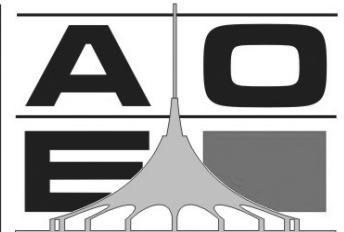
er meningen, at en skal bringes tilbage til Flakfortet i køreklaar stand, en skal blive i samlingen hos Henrik, en tredje også køreklaar, kan evt. bruges som salgs-bytte motor, den sidste skal bruges til stumper eller reservedele til de tre andre, eller hvis jeg kender Henrik ret, den mand kan få alt til at dreje rundt, kommer den også i drift.

Efter en dejlig frokost anrettet af Henriks kone Bodil returnerede vi til København om aftenen.

En stor tak til Henrik fra Dansk Motor og Maskinsamling, der gjorde denne dag til en kæmpe oplevelse for mig.

Den ene renoverede motor er nu bragt tilbage til Flakfortet, og står på det oprindelige fundament. Den er igen fuldt funktionsdygtig. Dette kan eventuelt interessererde måske få Tore til at demonstrere.

Med venlig hilsen
Ulrik Severin



AUG. OLSEN's eftf. A/s

Strandlodsvæj 20
2300 København S.
Tlf. 32 95 15 20

Vinterpresenninger i 4 kvaliteter
Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning
...kom forbi og mærk på kvaliteten!
eller find os på: www.aoe.dk

På Falderebet.

Hun var utrolig flot, kvinden der kom ind på baren, med et par bukser der sad som malet på.

- Hvordan kommer man i sådan et sådan et par stramme bukser? ville Flemming vide.

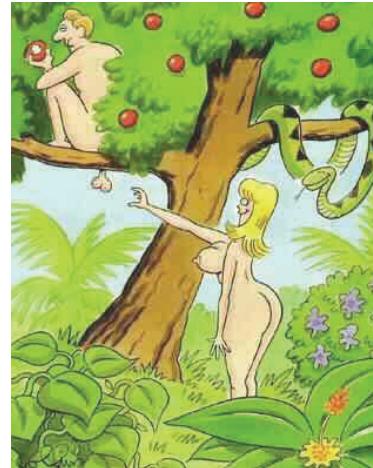
- Du kan jo starte med at byde på en drink..



Er det ikke lidt synd, at give en joint til en dværg, og sige han bliver høj af den?

Set på et pissoir:
Dagens vits står ikke her på væggen... ..den står du med i hånden.!

Sild på dåse.



Han:

Vinden er mild sommernatten er varm og månen er fuld.
Kunne du ikke tænke dig at gå en aftentur ?

Hun:

Ihh skat det er så længe siden, det vil jeg rigtig gerne.

Han:

Fint så tag lige en burger og en bakke pommes fritter med hjem fra grillen

Moren til datteren: Hva har jeg sagt til dig når en dreng tager dig på brysterne sig don't og hvis han tager dig mellem benene sig stop..... Datteren: Men mor han gjorde begge dele så jeg sagde don't stop.....



Kvartalets gåde.

1, 4, 19, 364, 132499
Hvad er sammenhængen mellem ovenstående tal?

Løsningen på sidste kvartals gåde var, at det var en farfar, en far og en søn som var på jagt.
Der er en flaske vin til afhentning i klubhuset til

To venner mødtes. Nå er du blevet gift?

Ja. Jeg blev træt af at gå på værtshus.

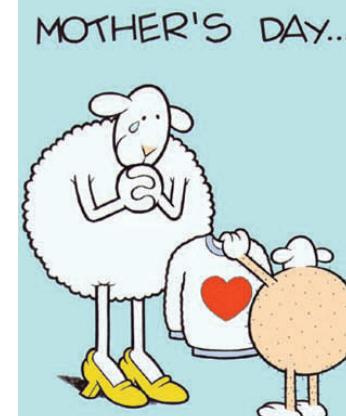
Nå. Hjælp det så? Ja. Nu har jeg lyst igen.....

Bondemanden viste sin nye zebra rundt på gården, hvor den sludrede med alle dyrene og fik at vide at:- hønsene lagde æg.- kørne lavede mælk.- fårene leverede uld. Men så mødte den gården hingst....- Og hvad laver du så her på gården? spurgte zebraen.- Tag den pyjamas af så skal jeg vise dig det ;-)

Oplæg til falderebet kan smides i postkassen i klubben



Hvad for man hvis man krydser en måge med en papegøje?
En fugl der kan sige undskyld når den har skidt i hoved på folk.



Jeg ville sende noget smukt, rart, attraktivt, sødt og sextet, men postbudet sagde, jeg skulle se at få røven ud af postkassen



Tissekonen til tissemunden: Hvorfor spyttede du efter mig i går ? ? ? Slap dog a' - jeg var stiv ...



Livet burde leves baglæns. Man skulle starte med at dø og få det overstået. Så vågner man op på et plejehjem og får det bedre for hver dag. Man bliver så smidt ud fordi man er for rask til at være der, hvorefter man kan gå ned, og hæve sin pension. På den første arbejdsdag får man et guldur. Så arbejder man i 40 år indtil man er ung nok til at man kan nyde at trække sig tilbage, fra arbejdsmarkedet. Man drikker, fester og har sex og forbereder sig på at tage en udannelse. Så er man i folkeskolen, bliver et barn igen, leger, har ingen forpligtelser - indtil man er en baby... De sidste 9 måneder tilbringes flydende rundt i fredfyldt luksus. Der er centralvarme, room service med mere - og til allersidst forlader man denne verden, i en orgasme...

Fruen og jeg sad og snakkede om livet og døden. Så sagde jeg, at jeg ikke ville holdes i live af maskiner og flydende væsker.

Ved du hvad kvindemennesket gjorde?
Hun slukkede sgu for fjernsynet og hældte min bajar ud!