



# Bladet

## Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand	Jørgen Swartz Cypres Alle 27 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 53 30 Mobil 24 46 53 30 <a href="mailto:j.swartz@mail.dk">j.swartz@mail.dk</a>
Næstformand	Finn Dam Bregningevej 49 4871 Horbelev	Tlf. 32523707 Mobil 28 78 51 68 <a href="mailto:finn.dam@eltelnetworks.com">finn.dam@eltelnetworks.com</a>
Kasserer	Allan Sekunda Soldugvej 29, st. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 78 88 Mobil 30 75 97 54 <a href="mailto:asek@comxnet.dk">asek@comxnet.dk</a>
Sekretær	Sanne Dyhr Blåhøjvej 10 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 58 63 Mobil 61 10 61 00 <a href="mailto:stdyhr@jubii.dk">stdyhr@jubii.dk</a>
Best. Medlem	Ulrik Severin Amager Strandvej 376. 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 87 71 <a href="mailto:siestafamily@mail.dk">siestafamily@mail.dk</a>
Best. Medlem	Alan Broberg Cypres Alle 31 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 96 07 <a href="mailto:cypres@email.dk">cypres@email.dk</a>
Best. Medlem	Brian Andresen Blykobbervej 8 st.th 2770 Kastrup	Tlf. 20 14 87 55 <a href="mailto:brian-fridag@hotmail.com">brian-fridag@hotmail.com</a>
Best. suppleant	Tonni Søgaard Volmer Kjærs Alle 2 2770 Kastrup	Mobil 40 88 77 77 <a href="mailto:tonnis.post@gmail.com">tonnis.post@gmail.com</a>
Best. suppleant	Carl Prominczl Postparken 55 st.th 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 00 05 Mobil 27 49 10 59
Redaktion Klubblad	Jørgen Swartz Finn Dam	<a href="mailto:j.swartz@mail.dk">j.swartz@mail.dk</a> <a href="mailto:finn.dam@eltelnetworks.com">finn.dam@eltelnetworks.com</a>
Annoncer	Bjarne Kristensen	Tlf. 32 51 67 32 Mobil 26 22 06 51 <a href="mailto:bjarne1_99@hotmail.com">bjarne1_99@hotmail.com</a>
Webmaster	Finn Dam	<a href="mailto:finn.dam@eltelnetworks.com">finn.dam@eltelnetworks.com</a>

Årgang 8

December 2008



Bandet til afriggerfesten

## Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

[www.kastruptursejler.dk](http://www.kastruptursejler.dk)

Tilsluttet: Dansk Sejlunion - Østersøkredsen - Dansk Idrætsforbund -  
Samkas og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

## KTF - Planlagte aktiviteter

14	dec.	2008	Julestue banko
23	jan.	2009	Fredagscafe
31	Jan	2009	Julefrokost
20	feb.	2009	Fredagscafe
28	feb	2009	Fastelavn
20	mar.	2009	Fredagscafe
17	apr.	2009	Generalforsamling
18	apr.	2009	Standerophal kl 11:00
25 -26	apr.	2009	Sæsonstarttur (måske til Lindhamn)
16	maj.	2009	Fiskekonkurrence
30	maj.	2009	Pinsetur
23	jun.	2009	Sankt Hans
21	aug.	2009	Hven Tur
Xx	sep.	2009	Fiskekonkurrence
21-22	sep.	2009	Natsejlads
Xx	sep.	2009	Holmentur
Xx	okt.	2009	Afriggerfest
Xx	okt.	2009	Stander ned
Xx	dec.	2009	Julestue banko

Husk! Saltholm Rundt 1. lørdag i juni og september

**KTF - Vi bruger VHF kanal 6 på vores ture**

**Deadline næste klubblad d. 15. februar 2009.**

- ◆ Ole Andersen
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd
- ◆ Lars Prominczl
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd
- ◆ Heini Sørevik
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd
- ◆ Tommy Johansen
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd

## Sejlerskole

- ◆ Niklas Joensen
  - ◇ Undervisning i sejlads med sejl
- ◆ Erik Munnecke
  - ◇ Udarbejdelse af Undervisningsmateriale
  - ◇ Undervisning til duelighedsprøve

## Kanonudvalg

- ◆ Boye

## Medlemsarbejde

### Ølautomater

- ◆ Mons
  - ◇ Hovedansvarlig
- ◆ Brian Andresen
  - ◇ Hjælp til ølautomat
- ◆ Kalle
  - ◇ Hjælp til ølautomat
- ◆ Jim
  - ◇ hjælp til ølautomat

### Klubhus

- ◆ Bjarne
  - ◇ Indkøb af dagligvarer
- ◆ Henrik Klokke
  - ◇ Diverse vedligeholdelsesopgaver i klubhus

### Rengøring

- ◆ Susanne

## KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2008

<b>Kontingenter:</b>	<b>Enkeltmedlem.....</b>	<b>350 kr.</b>
	<b>Par .....</b>	<b>450 kr.</b>

**KTF optagelsesgebyr .....**100 kr.

**Codan ansvarsforsikring....** 186 kr.

# Diverse udvalg

## Klubhusudvalg

### udvalgsformænd

- ♦ Carl Prominczl
- ♦ Tonni Søgaard

## Klubhusudvalg

- ♦ Leo Søgaard
  - ◇ Holde styr på reol og opslags-tavle
- ♦ Erik Lund (Lue)
- ♦ Frank Ekström
  - ◇ Tømmer opgaver i klubhus
  - ◇ Bygningstegninger

## Festudvalg

### Udvalgsformand

- ♦ Brian Andresen

### Udvalg

- ♦ Finn Tange
- ♦ Allan Andresen
- ♦ Pernille Kruse
- ♦ Finn Fiske

## Fiske klub

### Formand

- ♦ Ulrik Severin

### Udvalg

- ♦ Erik Munnecke
- ♦ Jan Hauder

## Turudvalg

### Udvalgsformand

- ♦ Ulrik Severin

### Udvalg

- ♦ Finn Dam
  - ◇ Hven tur eller alternativ
- ♦ Kalle
  - ◇ Hven tur eller alternativ
- ♦ Else Marie
  - ◇ Pinsetur

## Bådudvalg

### Udvalgsformand

- ♦ Allan Broberg
  - ◇ Vedligeholdelse af klubbåd
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd

### Udvalg

- ♦ Jørgen Swartz
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd
- ♦ Jan Hauder
  - ◇ Booking af klubbåd
  - ◇ Vedligeholdelse af klubbåd
  - ◇ Rigning og afrigning af klub-båd

## NYE MEDLEMMER 2008 september - december KTF BYDER VELKOMMEN

Navn	Bådnavn	Bådmærke	Plads
Per Madsen	Luksus	Fsor jolle	96
Søren Hansen	Vibber	Saga 20	1132
Allan Mortensen	Xena	LM 27	1351
Henrik Poder	Bøvle	Bredgaard	-
Per Pedersen	Kito	Finsailer	2621
Jens Bjørn & Gem-me Olsen	Arjuna	Laurin 28	-
Ole Jensen	Kis	Ørnvig	2801
Steen Mortensen	Lodsen	-	1090
Ole Luther	Stumpe 2	Skilsø	1321
Jens & Ulla Mose	Ulla 1	Larson Cabrio	2220
Helge Stautz	Gung-Ho	Spurt 25	2090

## KLUBSTANDEREN

Klubstanderen er inkluderet i det årlige klubkontingentet, så det forventes selvfølgelig, at der sejles med en "frisk" stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, startende ved generalforsamlingen og standerophalingen.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af Monsen og Kalle eller 1 mandag i måneden mellem 17:00 og 18:00

## HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

Alle er altid velkomne til at ringe til et bestyrelsesmedlem med stort og småt. Henvendelser via hjemmeside og mail er også mulig. Vi håber hermed at kunne skabe en god kontakt til vores medlemmer. Kom med forslag til aktiviteter eller problemstillinger, som bestyrelsen skal tage sig af eller kig bare forbi og få en hyggelig sludder. Hilsen Bestyrelsen

**Hver den første mandag i måneden kan man møde et bestyrelsesmedlem i KTF 's lokaler.  
Mellem kl. 17.00 til 18.00**

## Formanden udtaler sig.

En herlig sejler sæson er forbi, standeren er kommet i hus og en vellykket afrigger fest er overstået.

I bestyrelsen er der jo ikke noget med, at sæsonen er overstået, så vi arbejder hårdt videre med en række tiltag.

Vi har netop overstået vores sundhedsuge, hvor vi i samarbejde med kommunen arrangerede sejlture for kommunens borgere i KATUFO. Vi var ude at sejle tre dage ud af fem, så den hel store tilslutning var der ikke tale om. Vores succes ligger i, at vi har fået goodwill hos kommunen. Samtidig har vi fået en artikel i Tårnby bladet, og således har fået gjort opmærksom på, at KTF er en klub, som er fremme i skoene.

I klubhuset arbejder vi med en række forbedringer. Vi har sendt et brev til vores naboklub, som omhandler en evt. fusion og indtil videre venter vi på et svar. Det kunne jo være rart med en udvidelse af vores lokaler, samtidig med at vi sammen vil stå stærkere i diskussionen omkring campingbygningens fremtid.

Vi har fået et tilbud på internet i klubhuset. I bestyrelsen mener vi, at det efterhånden er et must at have et internet i en moderne sejlförening. Vores medlemmer vil således kunne tjekke en række ting såsom vejrmeldinger, bådsalg, priser på reparationer etc. når de er på havnen.

Sidst men ikke mindst så arbejder vi på at få et udluftningsanlæg i klubhuset. Det er efterhånden et kedeligt indeklima, vi har i klubhuset, når klubhuset er fyldt til vores arrangementer. Vi er ved at indhente tilbud. Vores klubbåd havde en svær fødsel, men i denne sæson må man sige den har været en succes. Ud over at have været udlejet en masse gange, så har den også båret kimen til, at fem af vores medlemmer bestod den praktiske eksamen i duelighedsbeviset, og at andre har fået lært at sejle med spiler.

Til næste sæson regner vi med at have en række nye tiltag med klubbåden, der mangler i hvert fald ikke ideer i klubbådsudvalget.

Sidst men ikke mindst så har vi efterhånden en række gode diskussioner til bestyrelsesmøderne om vores fremtid. Vi er efterhånden en stor klub, klart havnens største, så hvorledes er det muligt at gøre alle vores medlemmer tilfredse. Vi må jo desværre erkende, at en del af vores medlemmer ser vi næsten aldrig. Det kunne være spændende med nogle tiltag som fik dem til at engagere sig mere i vores klub.

Jeg vil sige alle tak for en god sæson, og jeg håber alle må få en glædelig jul samt et godt nytår.

Formand  
Jørgen Swartz



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig flere sømil for pengene, større sejlglæde og præmier på hylden. Kort sagt,

det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk  
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S  
TE. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

## Fastelavn i klubben

Vi vil i år arrangere fastelavn i klubben, så mød op i klubben med jeres børn eller børnebørn.

Der vil være tøndeslagning for børn og for de voksne.

Pølser sælges til fordelagtige priser.

Tilmelding i klubhus og på hjemmesiden senest den 16-02-2009

Klubhuset lørdag den 18 februar 2008 kl. 11:00

Præmie til bedst udklædte

Digitale billeder på **1 time**  
med lang holdbarhed.

**ARSTEN'S FOTO & VIDEO**

Skottegården 4 • 2770 Kastrup  
Tlf. 3251 3477



som erfarne sejlere og de styrede sejlbåden perfekt rundt på Sundet. Efter 2 timer var vi i havn igen, og det var pragtfuldt at se tre friske drenge med røde kinder og et smil på læben. Det var vist ikke sidste gang, de havde sejlet.

Der er ingen tvivl om, at de, som vi har haft på Sundet, har fået en stor oplevelse, udtaler formand Jørgen Swartz. Vi havde håbet på en større tilslutning, men al begyndelse er svær.

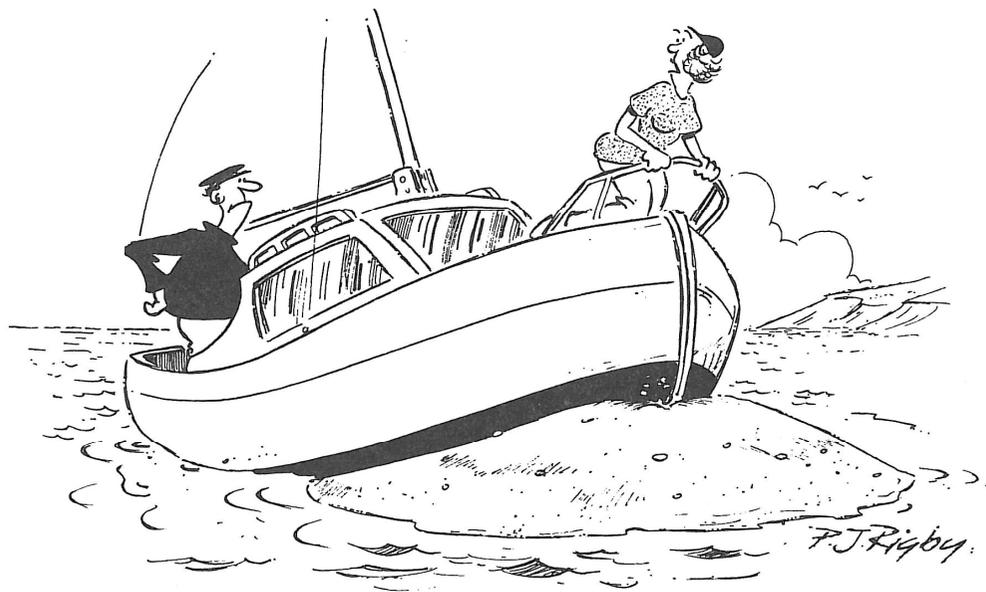
Tårnby Kommune har nu lanceret en sundhedsuge, et godt initiativ, der fortjener stor opmærksomhed og bør fortsættes år efter år. En del af den manglende tilslutning skyldes nok, at sundhedsugen gik hen over

hovedet på mange, fordi der manglende information i medierne og, måske var vi for sent ude?

Vi i KTF tager gerne udfordringen op igen, og er klar til næste år. Der håber vi selvfølgelig på langt større interesse og tilslutning til sejlads som sund hobby..

Kommunen har ved at starte en sundhedsuge skabt en godt initiativ til at vise hvilke muligheder, vi alle har for at ha' det godt, OG, ikke mindst, er det jo ikke dårligt at have en kommune med sunde borgere.

### Kastrup Tursejler Forening



- Det er da ikke min skyld! På kortet var det bare sådan en pæn lille gul en!

**OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages !!**

## Rejsebrev fra Orion Erik og Mariann Munecke i deres Najad 360

Kære venner!

Det er nu første gang, jeg skal prøve at sende et rejsebrev pr. e-mail. Så bær over med mig, hvis det ikke har sædvanlig kvalitet.

Fredag d.4/7-08 gik vi begge på ferie – Erik fra M.B.- Teknik og jeg fra koloni på Rendebæk. Vi var så heldige, at skipper og besætning på "SIESTA" inviterede på grill mad i haven, så vi skulle bare koncentrere os om at pakke det sidste og så slappe af i venners gode lag. Fra "SIESTA" Grethe og Ulrik og fra "EOS" Winnie og Jørgen. De to både skal vi mødes med i ferien, men de rejser først om en uge.

### Lørdag d.5/7-08:

Vi havde aftalt, at sejle når vi vågnede – en god ting efter en god middag hos Grethe og Ulrik – men Erik vågnede kl. 5.45 – så kl. 6.00 lagde vi fra, og vores sommertogt kunne begynde. Der var totalt fladt vand, så for en sjælden gangs skyld fik vi det helt store morgenbord, og landede i Falsterbo ca. 10 min. før bro åbning, kl. 9.00. I Østersøen fik vi lidt vind, og kunne efterhånden sætte alle sejl og slukke for motoren. Vi havde en rigtig fin sejlads helt uden komplikationer. Vi nåede frem til Skillinge ca. en time før beregnet, da vinden blev ved med at være gunstig. Vi var fremme kl.17.00 efter 70nm sejlads. Havnen

er ikke ret stor, og der var allerede en del både, men vi fik en fin plads uden på en båd, hvor der ikke var nogen ombord medens vi var der, og der kom ikke nogen uden på os, så det var alt sammen fint.

### Søndag d.6/7-08:

Vågnede kl. 6.30 og skulle på toiletet – var bange for jeg ikke kunne falde i søvn igen, men det gik fint, så jeg fik lige 12 timer på øjet. Erik ved ikke, hvor meget han fik, for han blev angrebet bagfra af sofaen, men kl. blev 8.45 inden vi kom ud af sengen. En time senere var vi klar til afgang. Vejret var forholdsvis stille, overskyet men alligevel lunt. Efter ca. 1 ½ times sejlads oplevede vi noget meget mærkeligt. Et lille stykke foran os lå en mindre båd, og den lavede de mærkeligste manøvre – Erik havde mange kloge kommentarer, men jeg prøvede at bløde op ved at foreslå, at det nok var nogen, der benyttede sig af det rolige vejr, til at øve sig i at vende og trimme sejl – knap havde jeg udtalt det, før vi selv lå og lavede de samme "manøvre" – vinden vendte simpelthen 180°, tog til og faldt i styrke, så efter kort tid tændte vi motoren, og sejlede godt fri af kysten. Vejret skiftede lidt, d.v.s. det blev overskyet, og derfor også lidt koldere. I løbet af dagen fik vi lidt støvregn – dækket blev ikke engang vådt – og sidst på eftermiddagen klarede det op og vinden tog til. Vi lagde til i Sølvborg kl. 16.50 efter 36nm. En fin lille havn og en gammel smuk by. Der havde været havnefest i går, for hele kajen var

fyldt med cirkusvogne, øl telte og dansban. måske heldigt, vi først kom i dag. Vi gik en aftentur i den meget idylliske gamle del af byen og gik igen i seng i ordentlig tid. Natten bragte meget regn, men allerede kl 6.30 klarede det op igen, så alt var frisk og dejligt, til vi stod op.

### Mandag d. 7/7-08:

Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel og der var en behagelig, lun vind fra den rigtige retning, så da alt morgenhalløjet var overstået, kastede vi fortøjningerne og fik den mest perfekte sommerferiesejlads. Temperatur: 22° , vind:5m/sek. Skiftende mellem foran for tværs og en halvvind. Hen på dagen døde vinden, og de sidste mil gik i asta-digt tempo. Vi lagde til på Hanö kl. 13.30 efter bare 14nm. Øen er rigtig godt besøgt, og der har været god udskiftning af både i løbet af dagen, vi har selv fået en enkelt båd uden på os.

I eftermiddag tog vinden til, den blev kold, og der trak store, sorte tordenskyer FORBI os. Der er i øjeblikket en stor skulptur, udstilling på øen, hvor svenske, norske og danske kunstnere deltager. De ca. 20 skulpturer er sat op i naturen på den nordlige del af øen, det var vi rundt og se inden vi spiste aftensmad. Det var ret fint. På vej tilbage faldt vi i snak med et tysk ægtepar, som også sejler, de havde i år afsat 100 dage til deres sommerferie – de var godt nok pensionerede, men alligevel!

Nu vil vi slutte for denne gang. Mange kærlige sommerhilsner fra Erik og Mariann.

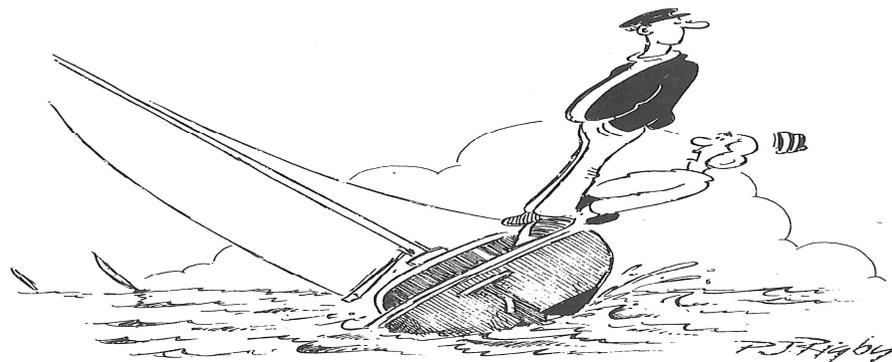
### Tirsdag d 8/7-08:



Der var jeg vist lidt for kæphøj, for jeg skal love for, vi fik de sorte skyer både at se og føle. Da vi var på vej i seng ved 22,30 tiden blev himlen helt utroligt sort, og vinden tog til, det begyndte at lyne, og så kom regnen. Det stod ned i torve og larmen var ubeskrivelig. Nogle gange var der lyn næsten horisonten rundt og så blev alt stille – men vi skulle jo det hele igennem igen, for vi var jo kun nået til "orkanens øje". Heldigvis lå vi godt og trygt ved kaj, så vi havde overskud til at nyde det utrolige vejr.

Vi sov længe, og havde en dejlig morgen. Tyskeren, der lå uden på os, var utrolig høflig og flink, så da vi ville af sted, var han meget samarbejdsvillig. Uden for havnen satte vi forsejlet, men der var så lidt vind, at vi bare kunne tørre sejlet.

Det blev en meget stille og rolig sejlad til Vägga – en kort tur på blot 9nm. Men nu kom belønningen, det store, lækre og længe ventede fiskebord. (I Vägga ligger Sveriges bedste fiskebutik). Vi købte vildt ind og fik sild, øl og snaps – lækker.



- Selvtillid er udmærket, Flemming, meeen,....

### Er sundhedsugen kommet for at blive?

men desværre blev tilmeldingen ikke stor. Dog var vores klubbåd "Katufu" ude at sejle tre af dagene.



KATUFO (KTF 's klubbåd) farer af sted over Øresunds bølger i sundhedsugen.

Kastrup Tursejler Forening (KTF) havde i anledning af sundhedsugen stillet klubbåden til rådighed for kommunens Borgere. Vi mener at sejlad, friluftsliv og frisk luft er en særdeles god ingrediens i et aktivt, sundt og langt liv. Vi havde håbet på at få jer, -sunde medborgere, såvel som I, der gerne vil være det, til at booke os til en tur på Øresund. Vi havde afsat hver dag hele ugen,

Om mandagen troppede 3 friske drenge og en leder fra Ugandevejens Klub op i KTF 's klublokaler i den gamle Campingbygning. De var klar til at tage udfordringen op og prøve at sejle en 27 fods sejlåd. Efter en kort introduktion omkring sikkerhed, gik de så ned til klubbåden. To af vore erfarne sejlere fra KTF stod for sejladsen. Vejret var fantastisk: Sol og en god vind på 8 s/m, bedre sejlvejr er svært at få. Drengene fik startet motoren og begav sig ud på Øresund. Efter 10 minutters sejlad for motor, skulle sejlene sættes. Det blev gutternes opgave, så de unge drenge hev og sled i tovværket. Efter nogle minutter var sejlene sat, motoren slukket og båden gled smukt og lydløst af sted med en fart på 5,5 knob mod Dragør. Drengene sejlede på en bidevind, (mod vinden) og netop en sådan sejlad får båden til at krænge kraftigt. Det skabte en del nervøsitet i starten mellem drengene, men efter ca. 10 minutter var de

# JULEFROKOST

Så starter tilmeldingen til vort "Julearrangement" som afholdes:

Lørdag d. 31/1-2009 i 3F's festlokaler  
Saltværksvej 68, 2700 Kastrup.  
Baren åbner kl. 1730.

Som sædvanlig består menuen af det populære, overdådige **Ta' Selvbord**, med sild, kolde og lune retter, ostebord og dessertbord med te og kaffe.

**Øl, vand, snaps og vin til små priser!**

Efterfølgende vil der være levende musik til dansen.

**Pris pr. kuvert 120 kr.**

Billetter til julefrokosten kan købes i klubhuset søndage mellem kl. 1400 til 1600 fra den 14 december

Alternativt kan der ringes til Brian på tlf. 20148755

Sidste frist for tilmelding er søndag d. 25/1-2009

I er velkommen til at tilmelde familie og venner.

OBS! Efter 25/1 er tilmelding bindende.

Slappede af om eftermiddagen, sprang aftensmaden over, men ikke aftenuren.

Det regnede igen i nat, men holdt klogeligt op inden morgen.

## **Onsdag d 9/7-08:**

Sov igen længe, og gav os god tid til morgenhalløjet. Før vi sejlede ud bunkrede vi diesel: 100 L. Der var ikke meget vind, men vi havde på den anden side heller ikke travlt, så det gik med 3-4 knob mod Tjärö kun for forsejl. Undervejs så vi efter gode skær for evt. overnatning, men fandt ingen, som så rigtig indbydende ud. På Tjärö fandt vi et godt sted med flere øjer i klippen, så der vender vi helt sikkert tilbage til!

Fribordet og jeg fik en ordentlig omgang med vand og sæbe, så efter afslapning og aftensmad tænkte vi:



Nu må der ske noget! Så vi meldte os til en konkurrence: "Tjärö rundt i gummibåd på en tank fuld" Vi lagde ud i modvind og spillede seje. Vi havde overskud til at sejle ind i de forskellige vige og se efter fortøjningsøjer på klippen, undersøge bundforhold og fiskebestand. En tredjedel rundt blev det dog alvor, for havet var ikke mere spejlblankt, det blev vanskeligt med fotodokumentationen (vandet løber ud af alle billederne) og vi havde åbnet vores sidste dåseøl. Ca. halvvejs rundt tvivler Erik på, om der overhovedet er mere benzin på motoren, for den begynder at sige lyde, som ikke klæder den. Men heldigvis kan Erik trylle, for da motoren går i stå, ser han dybt i tanken, hiver i snoren og motoren starter. Erik taler meget om, hvor langt der er at ro tilbage til udgangspunktet. Da vi nærmer os øens sydligste punkt, er vi også kommet udenfor de beskyttende skær, og vi kan nu tydeligt mærke Østersøen. I en gummibåd får bølger på ½ - 1 m enorme dimensioner, men vores taktik var rigtig med at lægge ud i modvind, for nu kunne vi surfe på bølgerne og vi følte, vi blev båret hjemad. Men – motoren satte ud igen – vind, strøm, bølger og Eriks trylleri var med os igen, så motoren startede, og vi kom helt rundt – på en tank, som ikke var helt fyldt op. Vi vandt – vi kom først i mål. Det fine resultat gav en vældig stemning ombord, så vi hørte dejlig musik på cd-afspilleren og nød den fantastiske aften med næsten vindstille. Vi sendte mange tanker hjem til alle Jer, som desværre ikke oplevede det samme som os.

### Torsdag d.10/7-08:

Natten havde været helt stille og fredelig, og vi havde en dejlig morgen. Vi besluttede at tage til Karlshamn for at proviantere (det kan man ikke så mange steder herovre), og da vejruddsigten ikke lovede for godt, ville vi også blive i Karlshamn, for nok er havnen urolig, men det er mere trygt at ligge her end på skæret. Vi fik gjort vores indkøb, skrevet et par postkort, læst avisen og blev også enige om, at denne havn kun er god i forbindelse med indkøb. Havnen er meget urolig og her stinker forfærdeligt. I morgen tager vi tilbage til Vägga. Herdis og Gurli kommer og besøger os.

### Fredag d.11/7:

Det blæser stadig en halv pelikan og vi har fået et ordentlig lukum på 47,5 fod ved siden af os, så det gav en del arbejde og mange bekymringer hos rigtig mange mennesker om hvordan den skulle komme ud igen. Erik havde sågar drømt om det om natten!!! Skipper virkede ikke ret erfaren, der var to kvinder ombord – den ene røg i havnen, den anden rejste hjem. Derudover var der en ung mand – formentlig også uden særlig erfaring – endelig var der en mand mere, han havde sejlet før, men kunne naturligvis ikke varetage alle opgaver, så han havde nok at se til. Erik sejlede en trosse over på den anden side af havnen, som blev fastgjort til et af deres spil – og så begyndte kampen mod elementerne ellers – der blev hevet og skubbet,

drejet på spil og folk for rundt, men skipper troede, han kunne sejle båden alene ved hjælp af bovpropellen, så der gik en rum tid, før han var fri og kunne sejle ud.

Efter det cirkus fik vi hurtigt pakket sammen og kom ud af røret, det så nemlig ikke ud til at vinden ville lægge sig, så der var ikke noget at vente på – i øvrigt var det tørvej, så vi tog til Vägga, hvor vi fik gjort skibet klar til at modtage Herdis og Gurli. De havde taget bilen hjemmefra, ville så hoppe ombord og sejle med i et par dage. De ankom sidst på eftermiddagen og havde haft en fin tur i bilen og endda fået set lidt mere end beregnet. Da de var godt installeret, spiste vi aftensmad og bagefter gik vi en fin aftentur.

### Lørdag d.12/7:

Herdis og Gurli sov i salonen, så vi kunne jo godt høre noget af det der foregik. De havde bl.a. stor morskab ud af at prøve at finde ud af, hvordan man åbner døren til skraldespanden, det var ret hyggeligt at ligge og høre på, de lød næsten som et par kåde skolepiger. Efter morgen toilette og morgenmad gjorde vi os klar til at sejle ud. Der var fin vind, så vi kunne sejle for sejl et godt stykke af vejen. Vi sejlede til Tjärö, slog kalechen op, og tog den helt store sildefrokost frem. Heldigt, det med kalechen, for umiddelbart efter vi havde sat os til at spise, begyndte det mest forrygende torden- og regnvej, men vi sad trygt og godt, så vi kunne give den en ordentlig skalle med sild, øl og snaps. Det hele "flaskede" sig, så da vi var

ve bestået den teoretiske del af du- elighedsprøven, inden den praktiske prøve kan aflægges.

Tilmelding til Jan Hauder [Jhauder@hotmail.com](mailto:Jhauder@hotmail.com) Antallet af pladser er begrænset så først til mølle princippet gælder. Prisen vil være 350 kr. til Katufo + div. gebyrer til Søfartsstyrelsen.

Lørdag d. 12 september til et stykke hen på søndag morgen d. 13 september arrangerer vi natsejls på sundet i et antal både. Der er ideen at man skal kunne deltage i sin egen båd eller melde sig som gæst på en af de både, der sejler den-

ne sejls. Der kommer mere information om dette arrangement senere.

KATUFO har sin egen hjemmeside ([www.kastruptursejler.dk/klubbaad](http://www.kastruptursejler.dk/klubbaad)), hvor det løbende vil være muligt at finde information om båden samt hvilke kommende sejl-erskoletilbud, der vil blive arrangeret.

Med sejlhilsen  
Allan Broberg  
Formand KTF Klubbådsudvalget

## Oprob oprob oprob.

**Bestyrelsen har fået en henvendelse fra havnefogden om, at nogle af vores medlemmer benytter servicebroen som havneplads. Dette tager vi klart afstand fra, og dette må straks op- høre. Servicebroen er for både med havari. Proceduren er, at vil reparationen tage mere end 24 timer, så kontakter man havnefogden og aftaler hvor lang tid man vil benytte servicebroen.**

**Brud på ovenstående regler kan yderste tilfælde medføre bortvisning fra havnen.**

## Bestyrelsen

## KTF KLUBBÅD

Så blev det slut på sejlsæsonen 2008 for Katufo, som blev sat på land d. 16 november.

Hun har fungeret sæsonen igennem uden de store tekniske problemer og været til stor glæde for de mange, der har sejlet med hende i løbet af året.

I forbindelse med klargøringen til vinteren har vi gennemgået båden og planlagt, hvad der skal repareres og udskiftes i løbet af vinteren og foråret.

Hvis du har udstyr liggende i kælderen eller på loftet, som du ikke skal bruge mere, og som du vil forære væk til Katufo, vil bådudvalget meget gerne i kontakt med dig.

Vi har skrevet en ønskeseddel for Katufo og hun ønsker sig følgende julegaver:

Ekkolod, 10mm spilerskøder, blokke og frølå til barbarhal, lamper til kabinelys, kødben til fortøjninger, kombineret gear/gashåndtag (en håndsbetjent sejlbåds model).

Har du lyst til at være aktivt medlem i bådudvalget, skal du være meget velkommen til at kontakte mig for at høre mere om, hvad det er, vi arbejder med. Vi er allerede et aktivt udvalg men kan sagtens være et par stykker til.

I Sæsonen 2009 har bådudvalget følgende arbejdsopgaver:

1. Forårsklargøring af båden samt

reparationer og service.

2. Løbende vedligehold og små reparationer hen over sæsonen

3. Arrangere sejlerskole, aktiviteter

4. Administration af udlejning

Sejle som instruktør på skolesejladserne

6. Sejle som skipper når båden bruges som KFT reklame til forskellige arrangementer.

Der er altid opgaver, som interesserer en mere end andre opgaver, derfor fungerer det også sådan i bådudvalget, at man selv vælger hvilken type opgaver, som man vil arbejde med.

### Sejlerskoletilbud i 2009

Hver tirsdag kl. 18-21 i maj, juni samt sidste del af august og hele september vil der blive arrangeret enkeltstående kurser i praktisk sejlads med sejl (med eller uden spiler alt efter vejret).

Prisen er 50 kr. pr. elev pr. gang og betales kontant i båden inden afsejling.

Tilmelding til Jan Hauder [Jhauder@hotmail.com](mailto:Jhauder@hotmail.com) med angivelse af ønskede sejldage.

I maj og juni vil der blive arrangeret kursus i praktisk sejlads. Kurset består af 5-6 sejlaftener i maj og juni hvor pensum til den praktiske del af duelighedsprøven bliver gennemgået og afprøvet i praksis.

Dette kursus afsluttes med Søfartsstyrelsen prøve i praktisk sejlads som vi håber på at kunne arrangere midt i juni. Det er nødvendigt at ha-

færdige med frokosten, holdt det simpelthen op med at regne, og vi kunne komme ud og lufte bentøjjet. Vi fik en tysk familie uden på os (vi lå langskibs) som jeg tror, havde hørt, at Erik ville stå for resten af aftens maden, for de insisterede på, at han smagte deres whisky – og naturligvis en til hvert ben! Nå – men vi fik nu mad alligevel. Vi gik lidt tidligere i seng end i går, og havde en rolig nat.

### Søndag d. 13/7:

Vi havde en hyggelig morgen og sejlede af sted ved 10.30 tiden. Vi kunne kun sejle for sejl et lille stykke af vejen, men det var en dejlig tur alligevel. Da vi kom til Vägga, var "vores" plads optaget, så vi måtte ligge blandt fiskerbådene, men det var det eneste sted, vi kunne ligge langskibs. Vi spiste frokost og sendte Herdis og Gurli hjemad i bilen. Det havde været rigtig hyggeligt at have dem med, og vi føler os også lidt heldige, for hvor mange kan få lov at sejle rundt med gæster i den alder (85 år og 83 år) i flere dage stort set uden at tage hensyn? Så tak for turen gæve kvinder. Da vi havde sagt farvel kastede vi trosserne og satte kursen mod Laxboden på Tärnö. Vinden var perfekt, så vi fløj nærmest af sted. Havnen var godt fyldt op, så vi kom til at ligge uden på en dansk båd. Det skulle vise sig at blive meget afgørende – for dem – for i løbet af ca. et kvarter havde vi ændret deres rejseplaner radikalt. De ville have været oppe på det nordlige Öland, men de ændrede rejseplaner, og

ville højst sandsynligt blive i Blekinge. Så nu må vi håbe, de bliver lige så glade for området, som vi er. Ved 18 tiden fik vi en sms fra Herdis om, at de var kommet godt hjem, men det havde været for varmt at køre langs kysten, så de var endt med at tage motorvejen. Vi sejlede en tur i gummibåden for at rekonosere. Der er tilsyneladende kommet en ny bro i bugten, og den kan vi godt benytte.

Stille og rolig aften, med den mest fantastiske solnedgang.

### Mandag d. 14/7:

Den familie, vi ligger udenpå skal sejle, så meget heldigt er der blevet en plads ledig lige foran os, så der kan vi forhale til. Formiddagen er meget stille og rolig, vi rydder op, gør rent og klar til næste hold gæster (Maria og Kristian), som kommer i morgen. Kærlig hilsen Erik og Mariann.



Fortsættes i næste KTF blad

# "JULESTUE OG BANKO"



Vi afholder vores årlige banko i klubhuset  
søndag den 14-12 kl. 14.00.



Der vil blive serveret æbleskiver og glögg

Pladerne vil koste 25 kr. stykket og 3 for 60 kr.

Der vil være 10 spil og et ekstraspil med præmier til en og to rækker samt til hele pladen. Vi vil tillige have side-  
mandsgevinster.

Kom og få en hyggelig eftermiddag med andre KTF'ere



**AUG. OLSEN's efft. A/s**

Strandlodsvej 20  
2300 København S.  
Tlf. 32 95 15 20

## Vinterpresenninger i 4 kvaliteter

Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning

...kom forbi og mærk på kvaliteten!  
eller find os på: **www.aoe.dk**

**Malerfirmaet**  
**Tommy Schjødts**

**40 50 21 30**

Kastrupkrogen 6.1th 2770 Kastrup  
tlf / fax 32525264

  
medlem af danske malermester



**CHAMO – ME**  
FRANK RENÉ EKSTRÖM



Bygningskonstruktør M.A.K.  
Tegnestuen **BONITA** - Tømrer & snedker  
Tegninger - Myndighedsbehandling - Konstruktion - Udførelse  
Tlf. Privat: 3251 1660 Mobil: 6126 8241 Tlf. Bil: 6126 1314

# Lynettens Bådservice

Telefon:  
32576 106

Har du brug for vejledning, et rimeligt stort udvalg og en god service skulle du stikke kursen ret nord og besøge os i Margretheholm havn.

Er du i tvivl om retningen har vi et udsøgt udvalg i navigationsinstrumenter, såsom Garmin, Furuno, Lowrange, Simrad samt ikke mindst vores egen import af Interphase.

Vi har en lang række af specialprodukter af egen import og som vi virkelig ved noget om, fordi vi har kontakt direkte til producenten.

Vi har riggerværksted og kniber det med installation af dit nye udstyr finder vi også en god løsning på dette.

Vores priser er ærlige og gennemsigtige for enhver besøgende.

Vi er ikke til enhver tid billigst i hele Danmark og i forhold til enhver handel på nettet, men vi er altid billigst her på Amager.

Check selv ved dit næste besøg.

[www.baadservice.dk](http://www.baadservice.dk)

ALWAYS  
THINK  
AHEAD<sup>SM</sup>



## ABU Ambassador 10000i

ABUs topmodel til det hårde havfiskeri. Nu stærkere og mere robust end nogensinde. Multidisc bremse, rustfrie HPCR kuglelejer, forstærket spoleaksel og forbedret drev.

Vejl. pris 1.499,00 DKK

Du sparer - 700,00 DKK

Vores pris 799,00 DKK



## ABU Ambassador 5600 C4

6-armet centrifugalbremse, Linefører på kuglelejer, Carbon Matrix slirebremse, FastCast tangent, Superlet V-formet Dimple-spole, Højt udvekslet DuraBrass drev, IAR (trinløst bagstop)

Vejl. pris 1.299,00 DKK

Du sparer - 500,00 DKK

Vores pris 799,00 DKK



## Furuno GP-7000 søkortplotter inkl mega wid

Stor 7 tommer wide-screen TFT farvedisplay, 480x234 pixels, ultra-hurtig opdateringsfrekvens. Leveres med C-Map Max, Mega Wide Danmark søkort. (værdi 3.595 kr.)

Vejl. pris 16.960,00 DKK

Du sparer - 3.965,00 DKK

Vores pris 12.995,00 DKK



## Liros ankertov med bly 40 meter, Ø: 14mm

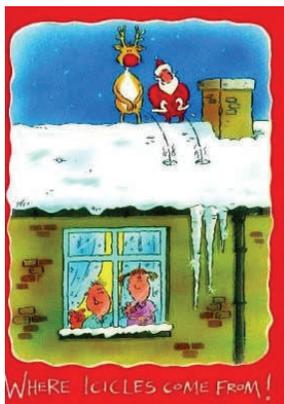
16-flettet varmebehandlet ankerline med kerne af indbygget bly i den sidste 10 meter. Længde: 40 meter, tykkelse: 14mm, brudstyrke: 3100 kg. Samlet vægt 8,8 kg.

Vejl. pris 1.329,00 DKK

Du sparer - 230,00 DKK

Vores pris 1.099,00 DKK

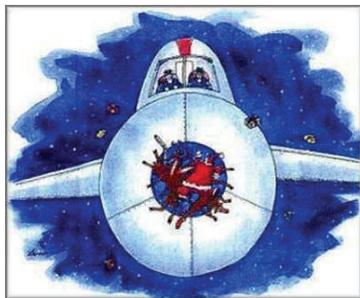
30 % rabat på fiskeudstyr til medlemmer fra KTF



## På falderebet.

Blondinen til mekanikeren: min bil vil ik' starte, kan du ik' lave den? Mekanikeren kigger på bilen: du har ik mere benzin på. Blondinen udbryder " gud hvor længe har jeg kørt med det " ! ? !

En lille piges aftenbøn:-  
Kære Gud, giv de sultende i Afrika mad og skaf noget tøj til alle de stakkels damer i fars blade, Amen!



'Min påstand er, at hunden er mandens bedste ven. Hvordan ved jeg det? B-) Enkelt: Læg konen og hunden i bilens bagagerum. Kø en tur en times tid. Luk dem ud og se hvem der er glad for at se dig igen.



Konen står i haven i natkåbe, ufriseret hår o,s.v. Manden går forbi og siger: Jeg ville ikke stå der, hvis jeg var dig.. De henter stor-skrald idag...!!

To børn kigger ind af nøglehullet til forældrenes soveværelse, hvorefter den ene siger : "og mig sender de til psykolog fordi jeg sutter på min tommelfinger !!!



Jeg ved ikke om min kone og jeg nogensinde kommer overens..! Hun kan ikke klare mig når jeg er fuld..! Og jeg kan ikke klare hende når jeg er ædru...!

Idag har jeg ikke lavet noget, fordi igår lavede eg ingenting, og det blev jeg ikke færdig med....



Oplæg til falderebet kan smides i postkassen i klubben

En beruset mand kommer kørende på motor vejen med vinduesviskerne på fulde drøn i høj solskin. Politiet stopper ham, fordi de syntes at det ser lidt mistænksomt ud. De spørger hvorfor han kører med vinduesviskerne i høj solskin. Manden siger, at det er fordi at det regner. Politiet beder ham stige ud af bilen. Han stiger vaklende ud, og ryger lige på røven. Hvorpå han udbryder. Hva! helvede er der også kommet islag....

Svigermor til kommende svigersøn: jeg skyder mig selv hvis du gifter dig med min datter! Svigersøn: det kalder jeg sgu en ordentlig bryllupsgave!



1 bil med 3 personer. Fyren på passagersædet til føreren: "skal du have en nosserbajer?" Føreren: "hvad er en nosserbajer?" "Det er sgu da en bajer der står nede ved dine nosser når du ikke drikker af den!" Føreren : "nå, sådan én vil jeg sgu da

godt have." Pigen på bagsædet: "jeg vil også gerne have sådan en nosserbajer!" Passageren: "det kan du da ikke, du har ingen nosser!" Pigen sidder lidt skuffet men spørger så: "kan jeg så ikke bare få en dåseøl...?!" ;-)

### Kvartalets gåde

5 7 8 2  
3 2 2 9  
2 1 7 3  
6 8 3 ?

Hvilket tal skal spørgsmålstegnet erstattes med ?

Løsning på sidste kvartals gåde.  
999 + 99/99

Vinder:  
BEDSTE medl. 123  
Der er en falske vin til afhentning i klubhuset til

Hvis man hængte de 12 muhamed tegninger op på bistandskontoret... Ville muslimerne så boykotte bi-standen ?

Følte mig deprimeret i går og ringede til selvmords linien. Fik fat i den pakistanske afdeling. De blev meget begejstrede og spurgte om jeg kunne køre en lastbil?...

