Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand	Jørgen Swartz Cypres Alle 27 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 53 30 Mobil 22 40 25 08 j.swartz@mail.dk
Næstformand	Finn Dam Bregningevej 49 4871 Horbelev	Tlf. 32523707 Mobil 28 78 51 68 finn.dam@eltelnetworks.com
Kasserer	Allan Sekunda Soldugvej 29, st. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 78 88 Mobil 30 75 97 54 asek@comxnet.dk
Sekretær	Sanne Dyhr Blåhøjvej 10 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 58 63 Mobil 61 10 61 00 stdyhr@jubii.dk
Best. Medlem	Ulrik Severin Amager Strandvej 376. 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 87 71 siestafamily@mail.dk
Best. Medlem	Alan Broberg Cypres Alle31 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 96 07 abroberg@csc.com
Best. Medlem	Gert Harthimmer 2770 Kastrup	Tlf. 41 26 01 49 gert2073@hotmail.com
Best. suppleant	Tonni Søgaard Volmer Kjærs Alle 2 2770 Kastrup	Mobil 40 88 77 77 s-tonni@jubii.dk
Best. suppleant	Carl Prominczl Postparken 55 st.th 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 00 05 Mobil 27 49 10 59
Redaktion Klubblad	Jørgen Swartz	j.swartz@mail.dk
	Finn Dam	finn.dam@eltelnetworks.com
Annoncer	Bjarne Kristensen	Tlf. 32 51 67 32 Mobil 26 22 06 51 email bjarne1_99@hotmail.com
Webmaster	Finn Dam	finn.dam@eltelnetworks.com

Bladet

Årgang 7 **December 2007**

Holmen - rundtur i Sehested

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen, Samkas, Foreningen Flakfortet og Kastrup Tårnby

KTF - Planlagte aktiviteter

9	Dec.	2007	Julestue / Banko
4	jan	2008	Fredags Cafe - kl 15,00 til 18,00
14	jan.	2008	Foredrag om Grib filer (lav din egen vejr prognose).
26	jan.	2008	Julefrokost
5	feb.	2008	Aftenforedrag med **QUANTUM SAILS.**
11	feb.	2008	Lue fortæller om sin tid i eskadrillen
16	feb.	2008	Fastelavn i klubben kl. 11.00
7	mar.	2008	Fredags Cafe - kl 15,00 til 18,00
11	apr.	2008	Generalforsamling: klubhuset kl. 18.30
12	apr.	2008	Standerophaling - kl. 11.00

Husk! Saltholm Rundt 1. lørdag i juni og september

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

Alle er altid velkomne til at ringe til et bestyrelsesmedlem med stort og småt. Hver mandag mellem kl 17:00 – 18:00 vil der være mulighed for at træffe et bestyrelsesmedlem i klubhuset.
Henvendelser via hjemmeside og mail er også mulig.
Vi håber hermed at kunne skabe en god kontakt til vores medlemmer. Kom med forslag til aktiviteter eller problemstillinger, som bestyrelsen skal tage sig af eller kig bare forbi og få en hyggelig sludder.
Hilsen
Bestyrelsen

KTF - Vi bruger VHF kanal 6 på vores ture

OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages meget gerne!

NYE MEDLEMMER 2007 september - december

KTF BYDER VELKOMMEN

Navn	Bådnavn	Bådmærke	Bådplads
Thorbjørn Johansen	Guldborg	Ejvind	64
Leif & Anette Nielsen	Stine	Otter	2243
Anette Nielsen & Ole Lübcke	Matata	Fjord 24	1002
Mia Christensen & Thomas Nyegaard	Ternen	Viknes	30
Allan Nielsen	-	Nordan 18	-
Willy Frandsen	Sharm	Maxi 77	2081

KLUBSTANDEREN

Klubstanderen er inkluderet i årlige klubkontingentet, så det forventes selvfølgeligt, at der sejles med en "frisk" stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, startende ved generalforsamlingen og stander ophalingen.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af Monsen og Kalle eller mandag mellem 17:00 og 18:00

KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2008

Kontingenter: Enkeltmedlem…….. 350 kr.
Par ……... 450 kr.

KTF optagelsesgebyr …….. 100 kr.
Codan ansvarsforsikring…. 180 kr.

Ship ohøj.

Vores nye klubbåd skal have et navn. Vi i bådudvalget vil opfordre vores herlige medlemmer til at finde et navn til vores nye klubbåd. Navnet vil så blive afsløret ved en båddåb, som afholdes ved vores stander ophaling i foråret i 2008.
Kom med et godt navn og mail det til Allan Broberg eller smid det i postkassen i klubhuset.
Der er selvfølgelig en flot præmie til vinderen

Fastelavn i klubben

Vi vil i år arranger fastelavn i klubben, så mød op i klubben med jeres børn eller børnebørn.

Der vil være tøndeslagning for børn og for de voksne.

Pølser sælges til fordelagtige priser.

Klubhuset lørdag den 16 februar 2008 kl. 11:00

AUG. OLSEN's eftf. A/s

Strandlodsvej 20
2300 København S.
Tlf. 32 95 15 20

Vinterpresenninger i 4 kvaliteter

Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning

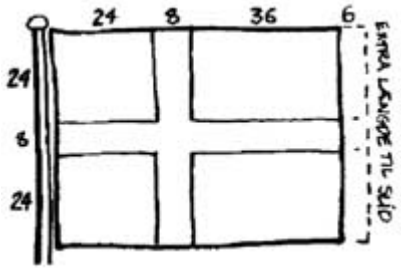
...kom forbi og mærk på kvaliteten!

eller find os på: www.aoe.dk

Dannebrog til søs

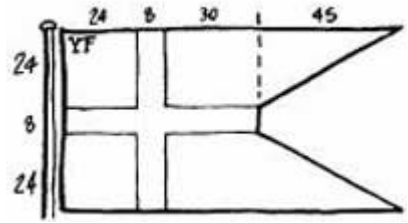
Nationalflaget, som også benævnes stutflaget, koffardi-flaget eller handelsflaget. Flagets udseende er givet i en forordning fra den 11. juni 1748 om handelsskibenes flag; Flaget er rødt (farve 185 u) med hvidt kors uden split; Dets proportioner er angivet på tegningen herover. Dette flag kan føres af alle danske lystfartøjer uden særlig tilladelse.

Enhver der anskaffer sig flag, må sikre sig, at proportionerne er rigtige. Bredden på det hvide kors danner basis for størrelsen på de røde felter. Felterne nærmest stangen er kvadratiske med sider, der er 3 gange korsets bredde, og de lange felter er rektangulære, hvor langsiderne er 1½ gang stangfeltets længde.
Disse mål overholdes for faneduge, men for flag, der udsættes for hårdt vejr, tillægges ca. ¾ korsbredde i totallængden til reparation ved ombøjning og ny søm, når flaget flosser.



Dannebrog som stutflag må **ikke** forsynes med tekst, logo eller lignende. Der må heller ikke i reklamer eller andre afbildninger af Dannebrog afviges fra de angivne mål eller f.eks. skrives på flaget.

Yachtflaget - er det danske orlogsflag med bogstaverne YF i guld i det øverste kvadrat. Farven er dybrød (farve 193 u) - kaldet orlogsrød i modsætning til alm. Dannebrogsrød - med hvidt kors.



Dette yachtflag kan ifølge statsministeriets bekendtgørelse af 11. oktober 1957 om benyttelse af yachtflag føres på sådanne af herboende danske tilhørende, dæksbåde (halvdæksbåde), som udelukkende er bestemt til lystfart. Tilladelsen til benyttelse af yachtflaget bortfalder, hvis fartøjet måtte blive anvendt til fragtfart, passagerfart eller nogen anden art af erhvervsforetagende. Yachtflaget må ifølge Justitsministeriet (1979) ikke benyttes på land.

Ovennævnte betyder på godt dansk, at udlejningsfartøjer skal føre almindeligt nationalflag, også benævnt stutflag, koffar-diflag eller handelsflag, uanset om det er danske statsborgere eller udlændinge som sejler i fartøjet, i følge de danske regler om flagning, og udlændinge må således ikke føre deres eget lands flag.

Særlige Yachtflag
Forskellige kongelige resolutioner fra 1873-1899 giver visse sejl- og roklubber tilladelse til at føre særlige kendetegn i flagets øverste kvadrat.

Den "allerhøjeste Resolution af 15de Avgust 1865" siger

"Tilladelse til at føre Lystfartøjsflaget, der bestaar i det danske Orlogsflag med Bogstaverne YF i Guld i den øverste firkant nærmest stangen, gives på Andragende derom af Marineministeriet, dog kun for Dæksfartøjer. Andragendet, der forsynes med Stempel til Taxt 65 Øre, maa være bilagt med det pågældende Fartøjs Maalebrev eller Nationalitets og Registrerings Certifikat. Yachtflaget medfører ingensomhelst begunstigelse for Skibet med Hensyn til Havne- og Skibsafgifter. Tilladelsen til at føre Yachtflaget, der kun gjælder til Fartøjet skifter ejer, og som skal findes om bord og forevises paa vedkommende Autoritets forlangende, er fortabt, naar Fartøjet ikke længere benyttes til Lystsejlads."

M.h.t. Kongelig Dansk Yachtklubs tilladelse til at føre 3 stjerner i guld i øverste kvadrant er den givet i Marineministeriets bekendtgørelse af 3.3.1873 om Dansk Forenings for Lystsejlads (senere K.D.Y.)'s Yachtflag.

I 1957 bortfaldt pligten til at søge tilladelse til at føre Yacht-flag.

Flagetikette, flagføring
National- eller Yachtflag føres efter samme regler. Flaget er landets symbol og skal derfor altid behandles på en værdig og pietetsfuld måde.

- Når flaget hejses, bør det sættes tæt ved flagknap eller blok
- Når det hejses, kippes eller nedhales, må det ikke røre vandet eller dækket
- Flaget bør altid være helt og rent. Man bør aldrig hejse et iturevet, snavset eller falmet flag
- Hejsning og nedhaling af flaget skal foregå i et værdigt tempo

Man skal være opmærksom på, at det hedder at hejse og nedhale flaget (hale ned), mens "at stryge flaget" er et gammelt udtryk for at overgive sig!

Et EU-flag kan ikke benyttes i stedet for et nationalflag eller et Yachtflag.

Flagets størrelse
Flagets størrelse er afhængig af fartøjets størrelse, rigning, dets hastighed, vindstyrken i hårdt vejr (stormflag) samt flagspillets længde agter.
Det rigtige størrelsesforhold er derfor umuligt at angive, men med hensyn til flagspillets længde agter anbefales det, at hækflaget synligt kan bevæge sig op og ned til brug ved kipning eller sørgeflagning.

En gammel tommelfingerregel siger, at hækflaget bør have en sådan størrelse, at det lige holdes klar af vandet.

Kvartalets digt

Det gamle og det nye år
Af Robert G.Ingersoll, 1. januar 1893

Gennem evigheder er den gamle jord, i skiftende lys og skygge, i glimt og i mørke, hvirvlende kredset rundt om solen, efterladende spor af sin flugt i mange former – i blade af sten, i træers vækst og vine og blomster, i glitrende ædelstene i mange nuancer, i besynderlige uhyrlige livsformer, i stormende oversvømmelser og ildstorme, i forstenede fragmenter reddet fra bortsmuldring ved et tilfælde, i smeltede masser slynget fra læber af ild, i slugter nedslidt af bølgeløse, frådeløse syndfloder af is, i kyststrækninger bortstødt af det indespærrede hav, i bjergkæder og i oceanets rev, i øer løftet af underverden – i kontinenter der blev oversvømmet og givet tilbage til lys og liv.

Et år mere har sluttet sig til sine utydelige venner i fortidens vide og stemmeløse ørken, hvor tidens sand uophørligt siver gennem det evige timeglas. Et år mere med al dets glæde og sorg, med fødsel og død, med fiasko og succes, med kærlighed og had. Og nu overskygger det nyes første dag alle. Stående mellem de begravede og de små, udbryder vi: ”Farvel og Vær Hilset!”

Stander Nedhaling 2007

Efteråret er over os - en Sejlersæson er forbi
Vi nedtager standeren med vores traditionelle ceremoni
Dog kom standeren ned før end forventet
For den var der nogen, der havde hentet
Så standeren her er ny på trods af, at året går på hæld
Vi lader os ikke slå ud af sådan en rebel.

En varm og solrig sommer - har vi ikke lige haft
Men alligevel har vi fået sejlet for fulde kraft.
Den globale opvarmning mærkede vi ikke i år
Men snarere en syndflod i stedet for vår.
Men hvad gør regn og kulde, man tager en varm anorak
Og så kalder vi båden for Noas ark.

En vellykket havnefest – havde vi sidste år
Men i år måtte kommunen være kreditor.
For festen endte med et underskud.
Men havnefestudvalget lader sig ikke slå ud
selvom naturen valgte - i Vor Herres navn,
at der skulle der falde 40 mm regn, på Kastrup Havn.

En masse velarrangerede sejlture – ligesom vi plejer
KTF standard - med godt humør og kolde bajere
I Tårbæk kom formanden gud hjælpe mig - i bil
Den var vist ikke særlig NAUTIL
Og kassereren som ellers er så lattermild
fandt ingen plads - og tog hjem med hund og karrysild.

En klubbåd var målet i år - og det har vi klaret
kommunens tilskud betyder en masse kroner sparet
en "tur 84" for 78.000 kr. har vi fået,
tillykke til Bådudvalget - det er rigtig godt gået.
Det var et svært valg, men sådan er der jo så meget
Nu håber vi bare, at den bliver flittigt udlejet.

Tak for en god sæson – trods det ringe sommervejr.
Vi skyder sæsonen af med kanonen der.
Jeg takker bestyrelsen for en kæmpe indsats for klubben.
Og siger velkommen til alle nye i truppen.
Vores nye klubbåd vil være at skue.
Når standeren går ned – under KTF- Råb fra Lue.

Formanden udtaler sig.

Sæsonen er forbi, bådene er kommet på bedding og venter på den helt store tur til foråret.
Julen nærmer sig, og vinteren er ved at tage sit favntag om vores lille havn.
Vi i bestyrelsen arbejder upåagtet videre. Vores store mål her i december bliver at få genforhandlet vores lejeaftale af klubhuset. Vores nuværende aftale udløber dog først i december 2008, men det kunne være rart for os alle sammen, at få denne aftale på plads allerede nu. Det ville ligesom skabe en smule ro. Ifølge Svend Olsen skulle dette da heller ikke være noget problem, da kommunen ikke har nogen plan med Campingbygningen p.t.
Vores klub har stor tilgang af nye medlemmer, vi er nu ca. 375 og har fået 23 nye medlemmer alene i år. Det er herligt og det betyder, at KTF er en eftertragtet klub. Det betyder dog også, at vi i vores lille "samfund" også oplever, at vore vedtægter ikke helt tager højde for, at der opstår situationer, hvor det er nødvendigt at stramme reglerne op omkring, hvordan vi som medlemmer gebærder os i fælles samvær i klubhus, på havnen og på vandet. Derfor arbejder vi også på justeringer af vedtægterne, som vil blive fremlagt på næste generalforsamling. Dette kan i læse mere om i næste blad.
Traditionen tro fik vi afholdt vores afriggerfest. Hvor er det herligt at se, så mange glade medlemmer møde op til socialt samvær og gammeldags oksesteg.
Vi havde tillige i år arrangeret en Polenstur. 15 glade medlemmer mødtes i klubhuset en kedelig og trist novemberdag for derefter at blive transporteret med en bus til Polensfærgen. Alle havde en god tur og humøret var i højsæde, specielt da danseorkestret bød op til dans til melodien Glade JUL.
Sidst men ikke mindst, så vil jeg igen opfordre vores medlemmer til at melde sig til festudvalget eller bådudvalget. **Vi mangler jer**.
Jeg håber vi mødes i vinterens løb til et vores arrangementer eller bare til en snak en mandag i klubhuset

På bestyrelsen vegne ønskes I en god jul og et godt nytår

Hilsen
Jørgen Swartz

Kom til fredags cafe, mød din klubkammerater under hyggelige omgivelser. Der bliver hygget lidt ekstra for medlemmerne den dag.

Den 04-01-2008 og den 07-03-2007 mellem 15,00 og 18,00

SEJL - FOREDRAG FOR MEDLEMMER AF ØSTERSØKREDSEN

Det er en glæde at kunne invitere til aftenforedrag med **QUANTUM SAILS**.

Jan Hansen fra Quantum Sails vil fortælle om hvorledes sejl bliver udviklet og syet. I løbet af aftenen vil der blive rig lejlighed til at spørge om trim, vedligehold og andet som, vedrører sejl og rigtrim.

Kort om Quantum Sail Design Group:

Quantum Sail Design Group, grundlagt i 1996, er på bemærkelsesværdig kort tid vokset til den næststørste leverandør af sejl på verdensplan. Men væksten og størrelsen er ikke et mål i sig selv. Uden et unikt produkt i en anstændig kvalitet, er det hele intet værd. QSDG ofrer de ressourcer der skal til for at levere det sejl som er en tand bedre. Det være sig softwareudvikling, forbedring og udvikling af egne sejlduge, gennemarbejdet design, godt håndværk, professionel rådgivning og aller vigtigst: Timer på vandet.

Fra sejlloftet på Amager, som er Københavns største sejlloft, servicere vi de danske sejlere med rådgivning, reparationer og fremstilling af nye sejl.

QSDG er repræsenteret på alle kontinenter med mere end 60 sejllofter.

Mød op både juniorer, sejlerskole elever og andre sejlere som vil vide mere.
Tirsdag den 5. februar 2008 kl. 19 – 21.
I Sundby Sejlforening, Amager Strandvej 15
RESTAURANTEN ER ÅBEN

Der behøves ingen tilmelding

Lue fortæller.....

Om sin tid i eskadrillen

Kom forbi klubhuset den 11 febuar kl 19

Der bliver serveret kaffe og man kan købe whiskey, hvis den skal være irsk

En dame kommer til Kastrup…

Søndag d. 2 september kl. 12 overtog vi vores "nye" KTF klubbåd i Køge Havn. Sammen med sælgeren blev båden og alt udstyr gennemgået for at sikre, at alt var som aftalt.
Der blæste en hård og ubarmhjertelig vind fra SØ, så allerede om morgenen besluttede vi at rykke hjemsejladsen til den efterfølgende søndag.

Desværre blæste der også denne søndag en hård østlig vind, der som bekendt sætter store søer i Køge Bugt. Båden havde på det tidspunkt ikke sejlet i 2 år og var netop rigget i forbindelse med salget uden at have været uden for havnen. Vi besluttede derfor at udskyde "jomfrurejsen" til vejret blev mere roligt.

Søndag d. 16 september besluttede vi at sejle båden til Kastrup. Lars Prominczl og jeg blev kørt til Køge Havn af Kirsten søndag morgen. Der blæste stadig en hård vind fra SV, men da det ikke var muligt af have båden liggende gratis i Køge Havn længere, valgte vi at kaste os ud i det.
Forventningen var store, da vi gik ombord med olietøj, kort, værktøj, madpakker og andre nødvendige ting til en længere sørejse. Efter at have gennemgået båden var vi klar til afgang.
Vi drejede startnøglen til motoren, som kvitterede med et "bib" og ikke mere.

Efter at have rodet med motor, batterier, ledninger osv. i en time kunne vi konstatere, at det ikke var muligt at starte den ellers meget fine og tidligere så startvillige motor med el-start (det skulle senere på turen vise sig, at motoren ikke fejlede noget). Motorkassen blev fjernet, og håndsvinget til manuel start blev taget i brug. Lars var flittig med kommentarer om, hvor hurtigt man burde kunne dreje sådan et lille motor rundt, hvis man ellers ikke havde kontor arme, og jeg drejede håndsvinget godt rød i ansigtet. Pludselig skete der noget: motoren startede, og vi lagde ud fra pladsen.

Vi kom imidlertid ikke så langt. Mens vi satte sejl i havnebassinet, opdagede vi, at sælger havde monteret storsejlet forkert. Så vi fortøjede til en pæl og fik styr på sejlet. Efter to timers klargøring til hjemrejsen mente vi ikke, der kunne være flere problemer, og vi begav os ud i den skummende Køge Bugt med rebede sejl.

Vi havde en meget fin sejlads op mod Amager med vind og bølger ind agten for tværs.
Vi passerede nogle timer senere Dragør i solskin og frisk vind, mens loggen lystigt viste 8,4 kn.
Da vi nærmede os Kastrup, startede vi endnu engang motoren med håndsvinget. Nu kom det næste problem: rullegenuaen var ikke monteret rigtigt og kunne ikke rulles ind. Vi fik bundet det hele sammen og sejlede i havn med en genua, der lignede en vasketøjsbunke!

Vel ankommet til bådens nye faste havneplads nr. 1501 på Y-broen fik vi ordnet genuaen, så også den nu virker.

Mens vi riggede af, opdagede vi en lille sort gummiknap ved siden af startnøglen.
Ved et let tryk på denne startede motoren villigt og uden problemer. Lidt pinligt, men vi undskyldte os med, at knappen altså er svær at se. Det gode ved den historie er, at vi nu har testet, at motoren faktisk kan startes med håndsving, hvis nogen skulle få behov for det.

Allan Broberg
Formand for bådudvalget

Angående vores nationalflag "Dannebrog"

På en ferie nylig på Malta, hørte vi denne forklaring om vores flag, som de påstår er ganske sandfærdig.
I 1099 blev Johanniterne en ridderorden. Deres banner blev et hvidt kors på en rød baggrund – fredens hvide kors på den blodige slagmark – det senere Dannebrog.

På Malta vejer Dannebrog – tilsyneladende. Men det var først johanniternes flag.
Senere snuppede vi det og ændrede det lidt. Malta fik sit nuværende flag af en dansker, selv om det er langt ude.

Det fortælles at en dansker ætling, normanneren Roger d.1 gav Malta landets flag. Det skete, da han havde taget magten fra araberne på Sicilien, og i 1090 kom til Malta for at gøre det samme. Legenden siger, at han medbragte det 2 – feltede rød hvide flag, som han forærede malteserne som tak for den gode modtagelse. Siden har dette flag fået en tilføjelse, nemlig det Georgskors, som den engelske konge midt under 2. verdenskrig sendte Maltas tapre befolkning.
129 år senere gjorde malteserridderne gengæld og forærede Danmark et flag. På det tidspunkt var de endnu ikke kommet til Malta og hed johannitterriddere. Se nu er det så, historien starter. I slaget ved Lyndanis i Estland i 1219, der gik ud på at gøre estlænderne kristne, deltog også (vistnok tyske) johannitterriddere, og den 15. juni sled deres flag sig i kampens hede løs, steg mod himlen og dalede så at sige ned i favnen på den danske konge Valdemar Sejr. Han tog det med hjem og gjorde det til nationalflag. Fra den tid blev flaget først hærens og siden nationens flag.
Med årene ændredes målene i Dannebrog. Mens de røde felter i johanniterflaget var lige store, så blev felterne nærmest stangen i det danske flag kvadratiske og de 2 andre rektangulære.

Vi kan anbefale en ferie til Malta, en smuk ø med megen historie.
Ikke dyrt at spise, og en tur med de gamle gule busser, må selvfølgelig prøves.

Vagn & Ninna Carneval

Mandagsvagter for bestyrelsesmedlemmer i KTF fra kl. 17.00 til 18.00

03-december-2007	Ulrik
10-december-2007	Allan B.
17-december-2007	Tonni
07-januar-2008	Kalle
14-januar-2008	Gert
21-januar-2008	Jørgen
28-januar-2008	Finn
04-februar-2008	Allan S.
11-februar-2008	Sanne
18-februar-2008	Ulrik
25-februar-2008	Allan B.
03-marts-2008	Tonni
10-marts-2008	Kalle
17-marts-2008	Gert
31-marts-2008	Jørgen
07-april-2008	Finn
14-april-2008	Allan S.

Elektroniske vejrkort.....GRIB filer

GRIB filer betyder Grid In Binary, hvilket kan oversættes vejr data fra med en grad opløsning i binære data filer. Fordelen ved dette format er at data er kompakte og kan indeholde informationen om vindhastighed, lufttryk og nedbør. Vejr dataene er normalt gratis og laves på nogle store supercomputere rundt i verden. For at vise vejrdataene skal der noget software til at oversætte dataene
Nogle vil måske spørge, hvorfor skal vi det, når vi har DMI, vejeudsigterne i tv, og det kan de måske have ret i men skal man ud at sejle en weekend, og især hvis man sejler for sejl, kan det måske være rart og se de præcise vindretninger for weekenden eller de næste par dage. Bare det at kunne give sin egen mening om vejret de næste par dage kan føles rart, og så forstå hvorfor.

klubhuset 14. januar kl. 19:00
så gennemgår vi noget gratis software, der kan hente og læse GRIB filer. Vi kigger på MaxSea, som er kortplotter til pc, hvor man kan trække vejrdataene direkte ned på kortet.

Banko med gløgg og æbleskiver

Traditionen tro afholder vi banko i december måned i KTF.
Vi har mange gode præmier. I år bliver arrangementet afholdt:
KTF Klubhus
09 december kl. 15.00.
Vi glæder os, til at se jer.
På vegne af bestyrelsen,
Sanne

Digitale billeder på med lang holdbarhed. 1 time

CARSTEN'S FOTO & VIDEO
Skottegården 4 • 2770 Kastrup
Tlf. 3251 3477

Lynettens Bådservice

Telefon: 32576 106

Har du brug for vejledning, et rimeligt stort udvalg og en god service skulle du stikke kursen ret nord og besøge os i Margretheholm havn.

Er du i tvivl om retningen har vi et udsøgt udvalg i navigationsinstrumenter, såsom Garmin, Furuno, Lowrange, Simrad samt ikke mindst vores egen import af Interphase.

Vi har en lang række af specialprodukter af egen import og som vi virkeligt ved noget om, fordi vi har kontakt direkte til producenten.

Vi har riggerværksted og kniber det med installation af dit nye udstyr finder vi også en godt løsning på dette.

Vores priser er ærlige og gennemsigtige for enhver besøgende.

Vi er ikke til enhver tid billigst i hele Danmark og i forhold til enhver handel på nettet, men vi er altid billigst her på Amager.

Check selv ved dit næste besøg.

www.baadservice.dk

KTF JULEFROKOST

Lørdag d. 26/1-2007 i SID`s festlokaler Saltværksvej 68.

Baren åbner kl. 17.15 og kl. 18.00 går vi til bords.
Mød sejlervennerne og nyd det populære og overdådige tag-selv-bord, med sild, kolde og lune retter, oste-, dessertbord og te og kaffe.

Øl, vand, snaps og vin sælges til fornuftige priser!
Efterfølgende vil der være levende musik til dansen

Pris pr. person 120 kr.

Billetter til Julefrokosten kan købes i klubhuset
Søndage (dec. Jan.) mellem kl. 16.00- 17.30
Mandage mellem 17.00 - 18:00

Tilmelding er bindende!
Sidste frist for tilmelding er søndag d. 22/1-2007

Der kan maximalt deltage 100 personer, så tilmeld Jer i tide, da princippet "først til mølle" anvendes.

CHAMO – ME
FRANK RENÉ EKSTRÖM

Bygningskonstruktør M.A.K.
Tegnestuen BONITA - Tømrer & snedker
Tegninger - Myndighedsbehandling - Konstruktion - Udførelse
Tlf. Privat: 3251 1660 Mobil: 6126 8241 Tlf. Bil: 6126 1314

Sejl Med...

Båden er kommet op, vi nærmer os julen og slutningen på året, nok ikke mange tænker på sejladsen næste år lige nu. Men inden vi når at tænke os om, nærmer foråret sig igen, vi begynder at glæde os til sommeren og til at begynde planlægningen af sommerens sejlture. Nogle har en masse ideer om hvor de vil hen, nogle synes at det kunne være hyggeligt at tage af sted med andre både, andre ved bare at de skal ud og sejle men ikke helt hvorhen.
Dette er ikke et KTF arrangement, og vi blander os ikke, men vi vil gerne hjælpe med at formidle kontakten via hjemmesiden og opslag i klubben.

Du vil på hjemmesiden og via opslag kunne følge med i hvilke ture der er planlagt og af hvem.

Har du allerede planlagt sommerens sejltur og gerne vil dele den med andre, kan du udfylde nedenstående og lægge det i vores postkasse i klubben, der vil ligge skemaer i klubben til at udfylde, eller sende en mail. Det vil så blive opdateret på hjemmesiden og som opslag i klubben. Derefter kan andre som har lyst til at sejle med skrive sig på listen

Mail kan sendes til Finn Dam
finn.dam@eltelnetworks.com

Tur til :

Bådnavn	Navn	Tlf.	Bådtype (sejl/ motor)	Periode	antal børn	antal voksne

Beskrivelse

Skippermøde dato	Tlf	Kontaktperson for mere info	Sted

På Falderebet.

To ældre damer sidder, og nyder en smøg og en drink, på en bænk uden for plejehjemmet da det begynder at regne. Den ene ruller et kondom ud, trækker det ned over smøgen og fortsætter med at ryge.

Maude: Hvad er det??
Erna: Det et kondom, på den måde bliver cigaretten ikke våd.
Maude: Hvor har du fået fat i det henne?
Erna: Jamen, dem kan man da købe i alle butikker.

Hvordan får man en fisk til at grine? Man putter den i kildevand.

Dagen efter parkerer Maude rollatoren nede ved apoteket, hun går ind og spørger efter en pakke kondomer. Apotekeren, der tydeligvist undrer sig over hvad en ældre dame på 81 skal bruge kondomer til, spørger lidt forlegent:
Hvilket mærke ønsker de?

Oplæg til falderebet kan smides i postkassen i klubben

Kvartalets gåde.

Hvad er vinklen, hvis der er nogen, mellem den store og lille viser når klokken er kvart over tre.

Løsningen fra sidste kvartals gåde er 89-76+54+32+1

Vi siger tillykke til medlem nr. 125 Jørgen Ovesen. Der er en flaske vin til afhentning i klubhuset.

Vi er her for at hævne vores bror

Admiral Nelson stod på sit skib. Pludselig råbte udkiggeren: - Skib i sigte! Nelson: - Bring mig min røde jakke. jeg må være påklædt! Udkiggeren: - 15 skibe i sigte! Nelson: - Bring mig min mørkerøde jakke. Man skal ikke se blod, hvis jeg bliver ramt! Udkiggeren: - 45 skibe i sigte! Nelson: - Hent mig mine mørkebrune bukser!

Bliver bøger fra biblioteket om selvmord nogensinde leveret tilbage?

En sømand og en præst var ude og spille golf. Sømanden var ikke ret god til det og han råbte "Lort! Ved siden af!" hver gang han ramte ved siden af. Præsten var overbærende de første par minutter, men så kunne han ikke tage det mere. "Lad være med at bande. Ellers vil Gud straffe dig." Det hjalp ikke, sømanden fortsatte. Igen ramte han ved siden af. "Sådan noget PIS!. Ved siden af!" Igen advarede præsten ham "Lad være med at komme med sådanne ytringer, ellers vil Gud straffe dig!" Det hjalp stadig ikke. Ved det næste slag ramte sømanden ved siden bolden, fulgt af et "Sådan noget forpulet lort!" Et lyn slog ned og ramte præsten, som faldt død om på stedet. Så hørte man en dyb stemme fra himlen "Pis! Ved siden af!"