Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand	Erik Munnecke Japanvej 28. 2300 København S.	Tlf. 32 97 18 79 Mobil 20 94 25 14 e-mail em@mb-teknik.dk
Næstformand	Jørgen Swartz Petersen Cypres Alle 27 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 53 30 Mobil 22 40 25 08 email j.swartz@mail.dk
Kasserer	Allan Sekunda Soldugvej 29, st. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 78 88 Mobil 30 75 97 54 e-mail asek@comxnet.dk
Sekretær	Tommy Johansen Kastrupvej 316 st. tv. 2770 Kastrup	Mobil 27 33 93 33
Best. Medlem	Ulrik Severin Amager Strandvej 376. 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 87 71 email siestafamily@mail.dk
Best. Medlem	Inge Pedersen Amager Strandvej 370 A 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 34 81 email bpzoom@mail.dk
Best. Medlem	Sanne Dyhr Blåhøjvej 10 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 58 63 Mobil 61 10 61 00 stdyhr@jubii.dk
Best. suppleant	Finn Dam Müller Bregningevej 49 4871 Horbelev, Bregninge by	Tlf. 32523707 Mobil 28 78 51 68 finn.dam.muller@eltelenetworks.com

Redaktion Klubblad	Erik Munnecke	Mobil 20 94 25 14 e-mail em@mb-teknik.dk
Annoncer	Bjarne Kristensen	Tlf. 32 51 67 32 Mobil 26 22 06 51 email bjarne1_99@hotmail.com
Webmaster	Finn Dam Müller	Mobil 28 7851 68 www.kastruptursejler.dk finn.dam.muller@eltelenetworks.com

Bladet

Årgang 6 **December 2006**

Holmentur

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen,
Samkas, Foreningen Flakfortet og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

KTF - Planlagte aktiviteter

26/11 2006 Søndagscafe: klubhuset kl. 14.00 - 17.00

10/12 2006 Julestue: klubhuset kl. 15.00

17/12 2006 Søndagscafe: klubhuset kl. 14.00 - 17.00

27/1 2007 Julefrokost SID kl. 17.15

6/2 2007 Temaaften: Kvinder, børn, sejlads.
Sundby Sejlforening kl. 18.30

14/2 2007 Grejaften: klubhuset kl. 19.00

13/4 2007 Generalforsamling: klubhuset kl. 18.30

14/4 2007 Standerophaling - kl. 11.00

16/6 2007 Havnefest/Aktivitetsdag

OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages meget gerne!

NYE MEDLEMMER 2006 september - oktober

KTF BYDER VELKOMMEN

Navn	Bådnavn	Bådmærke	Bådplads
Frank Würtz	CATHRINE	M226	
Martin Kildemand	FREJA	Bavaria	2443
Allan Andresen	FRIDAG	Husky	2653
Carl Åge Larsson	EXPERANCE	Dacapo 9000	2649

KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2006

Kontingenter:	**Enkeltmedlem……..**	**350 kr.**
	Par ……....	**450 kr.**
	KTF optagelsesgebyr ……..	**100 kr.**
	Codan ansvarsforsikring….	**175 kr.**

KASTRUP FITNESS
YOUR FITNESS FACTORY

Tilbud til Kastrup Tursejler Forening

Fitness
Spinning
Boxning
Aerobic
Pilates
Sauna

Alt dette for kun 250,- pr. måned
- ingen indmeldelsesgebyr

Sol tilbud 15 min. for 10 kr.

QUALITY AIRPORT DANHOTEL – KASTRUPLUNDGADE 15 – 2770 KASTRUP – TLF: 32 50 16 01

Så er det tid til KTF Fitness

Efter denne rigtig gode sommer kan det da godt være, at der er nogle, som kunne få glæde af at smide et par kilo. Så har I muligheden nu.

Kastrup tursejlerforening har indgået aftale med Kastrup Fitness om træning til en formidabel pris ca. 100 kr. billiger end normalt. 250 kr. pr md. med binding på ½ år som jo lige passer på en vintersæson, så man kan være i topform til sommersæsonen. Smut ned i centeret og sig at I kommer fra Kastrup Tursejler Forening. Gratis prøvetime

Fitness er ikke kun for dem, der har behov for at smide nogle kilo. Alle kan have glæde af at motionere musklerne lidt, det er trods alt dem der holder sammen på skelettet. Som sidegevinst kunne det så være at konditionen blev så god at man kan nå helt op til 4 sal uden pause.

Har i spørgsmål til ovenstående er i velkommen til at ringe til mig:
Finn Müller 28785168 (KTF)

KTF Arrangementer

KTF har mange rigtig gode arrangementer, og det skulle vi gerne kunne blive ved med, måske endda tilføje nogle nye. I det forrige blad opfordrede vi medlemmerne til at komme med forslag til ture, foredrag, filmforevisning eller andet - vi har ikke modtaget konkrete forslag.
Vi har på forskellig vis forsøgt at få flere til at deltage i klubhusudvalg, festudvalg og turudvalg, der skulle tilrettelægge og gennemføre foreningens arrangementer. Vi må konstatere, at det er meget svært at hverve medlemmer til disse udvalg - der er pt. 2-3 personer i udvalgene, flere af disse personer sidder i flere udvalg, og det er for lidt til at vi også fremover kan holde liv i de mange arrangementer.
For at kunne afholde alle disse arrangementer kræver det, at der er nogle, der melder sig som arrangør, er der ikke det, bliver der ingen tur eller fest. For at gøre det lidt mere overskueligt at melde sig som arrangør, vil vi forsøge at dele arrangementerne op, så der er 'en eller flere til at arrangere hvert enkelt arrangement. D.v.s. et egentlig tur/festudvalg findes ikke mere, men man har så muligheden for at melde sig som arrangør til et enkelt arrangement uden at binde sig til samtlige ture eller fester. Arrangøren kan så selv finde hjælpere, men kan også få hjælp gennem klubblad, hjemmeside, opslag i klubben, eller udsendt e-mail nyhedsbrev.
Vi vil starte med at opsætte en liste i klubhuset, med de arrangementer vi tidligere har gennemført. I første omgang er det nok, at ´en person står for en aktivitet (kontaktperson til bestyrelsen), men arrangør bestemmer selv sin sammensætning og arbejdsform - der vil forhåbentlig være mange til at gennemføre aktiviteten. Er der enkeltpersoner eller grupper, der ønsker at bidrage med nye aktiviteter, er der selvfølgelig også mulighed for dette. I alle tilfælde står bestyrelsen i videst mulig omfang til rådighed.
Formelt er arrangørerne af en aktivitet stadig at betragte som et udvalg.
KTF er som bekendt en forholdsvis ny klub og har ikke de store traditioner og erfaringer med hensyn til udvalgsarbejde. I den anledning mener bestyrelsen, at der er behov for et simpelt regelsæt, der præciserer rutiner og formaliteter for udvalg under KTF. Bestyrelsen vil i de kommende måneder udarbejde et sådant regelsæt og vurdere, om det skal tilføjes foreningens vedtægter.
Med håbet om, at vi i størst muligt fællesskab kan fortsætte de gode tiltag i KTF, ønsker bestyrelsen alle en god Jul og et godt Nytår.

Bestyrelsen

SPENNER' S FACADERENS

Når kvalitet er vigtig

Dato: 08-07-06
Kastrup

SÅ ER SOMMEREN KOMMET

Og der er godt gang i bådene.
Nogle både kunne måske godt trænge til en kærlig hånd, og det er her jeg kommer ind i billedet.
Som nyt medlem af KTF og indehaver af Spenners facaderens, vil jeg tilbyde klubbens medlemmer fordelagtige priser på afrensning/klargøring af både ved vådesandblæsning eller højtryksspuling.
Nedenfor er et lille eksempel på hvad vi kan udrette.

Fætter Leo's båd som er blevet voldsomt angrebet af osmose.
Afrensningen er udført ved lavtrykssandblæsning med fint sand, og viser tydeligt hvordan vi er kommet godt i bund, uden at ødelægge emnet (glasfiber)
Så hvis du står med et problem, og ingen kender, så ringer du bare til Spenner.
INTERESSERET??? De er altid velkommen til at kontakte os for et uforpligtende tilbud.

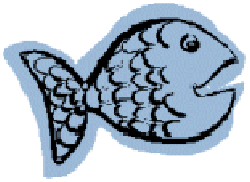
Med venlig hilsen
Spenners facaderens.

Claus Spenner Mobil: 31259500

Kemiafrensning - Josafrensning - Hedvandsafrensning - Vådsandblæsning - Graffitiafrensning - Tagrensning - m.m.

Vægterparken 251 H, 2770 Kastrup, Telefon 32 52 50 64, Fax 32 52 50 65

KTF holder grejaften onsdag d. 14. februar kl. 19:00



- Er dit fiskegrej efterhånden blevet lidt rustent.
- Vinder du aldrig en fiskekonkurrence.
- Er det altid de andre der fanger noget.

Hvis du kan nikke genkendende til ovenstående så gør noget ved det, mød op til grejaften i KTF's klublokale.

Michael Kvistholm indehaver af internet firmaet Intergrej (www.intergrej.dk) kommer og giver gode råd mht. hvilket grej som giver de bedste resultater.
Michael har i mange år fisket både i indland og udland og vil øse ud af sin viden og der vil blive rig lejlighed til at stille spørgsmål.

Det vil selvfølgeligt også være muligt at købe forskelligt grej og Michael har lovet at lave nogle kanon tilbud i dagens anledning.

Knæk og Bræk. Allan

KVINDER, BØRN, SEJLADS.

En aften for kvinder, men selvfølgelig er mænd også velkomne.

En snak om hvordan en nybegynder, som er kvinde med eller uden børn kommer til at sejle.

Mød op i Sundby Sejlforening tirsdag den 6. februar 2007 kl. 18.30 – 20.30. Man behøver ikke at være medlem af nogen sejlklub for at deltage.

Med sejlerhilsen Inge Grandahl Andersen, Breddekoordinator i Østersøkredsen

Tegnestuen ***BONITA***

Bygningskonstruktør M.A.K.

Frank René Ekström

Logistik – Beregning – Rådgivning – Tegning

Tlf. 3251 1660 Mobil. 6126 1314

Tegnestuen BONITA

Nyt fra hjemmesiden:

Hvis du har en e-mail adresse, har du også mulighed for at tilmelde dig KTF hjemmesides nyhedsbrev. Du får på den måde besked, når der sker noget ny på hjemmesiden, eller hvis der er vigtige informationer vedr. havnen eller klubbens virke.
Finn var hurtigt ude med oplysninger om indbrud på vinterpladserne, hvilket måske har reddet en del for alt for slemme følgeskader af åbenstående kalesjer og luger.
Bliver du opmærksom på hændelser i havnen, som du mener skal ud til dine klubkammerater - så ring eller mail til Finn (webmaster se bladets bagside)

Nyhedsbrevet kunne være en opfordring om at se til båden ved ekstrem højvande

AOE

AUG. OLSEN's eftf. A/s

Strandlodsvej 20
2300 København S.
Tlf. 32 95 15 20

Vinterpresenninger i 4 kvaliteter

Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning

...kom forbi og mærk på kvaliteten!

eller find os på: www.aoe.dk

Så starter tilmeldingen til vort "Julearrangement".

KTF JULEFROKOST

Lørdag d. 27/1-2007 i SID`s festlokaler Saltværksvej 68.

Baren åbner kl. 17.15 og kl. 18.00 går vi til bords.
Mød sejlervennerne og nyd det populære og overdådige tag-selv-bord, med sild, kolde og lune retter, oste-, dessertbord og te og kaffe.

Øl, vand, snaps og vin sælges til fornuftige priser!

Efterfølgende vil der være levende musik til dansen

Pris pr. person 100 kr.

Billetter til Julefrokosten kan købes i klubhuset
Søndage (dec. Jan.) mellem kl. 16.00- 17.30

Alternativt kan der ringes til Erik Munnecke
på tlf. 32971879 34 81 mobil. 20942514 bedst efter kl. 19

Tilmelding er bindende!
Sidste frist for tilmelding er søndag d. 22/1-2007

Der kan maximalt deltage 100 personer, så tilmeld Jer i tide, da princippet "først til mølle" anvendes.

Julestue i KTF

Søndag d. 10. december 2006 kl 15:00.

Hvorfor flette sine julehjerter alene, når man kan være flere om det?

Kom til julehygge i KTF's klublokale og tag børn og børnebørn med så vi kan få den helt rigtige julestemning.
Dekorer din egen juledekoration og tá den med hjem.

Klubben byder på glög og æbleskiver samt godteposer til børn og barnlige sjæle.

Med andre ord. Sæt kryds i julekalenderen d. 10. december og mød op til en hyggelig eftermiddag.

Sanne og Allan

EFTERLYSNING!

INSPIRATION TIL AT GØRE HAVNEFESTEN ÅR 2007 TIL EN RIGTIG FESTLIG DAG.

ALLE IDEER, OGSÅ "SKØRE" INDFALD VIL VÆRE VELKOMNE.

VI HÅBER SELVFØLGELIG AT RIGTIG MANGE AF JER LIGGER INDE MED KREATIVE FORSLAG.

DISSE KAN LÆGGES I POSTKASSEN I KLUBHUSET.
HUSK NAVN OG TLF. NR..

"SØNDAGS CAFE"

Vi fortsætter succesen men nu om søndagen.
Vi pynter klubhuset op til søndagscafeer:
d.26. november kl. 14:00-17:00.
d.17. December kl. 14:00-17:00. Kom og få en hyggelig snak med andre KTF´ere
få en rigtig god kop kaffe

Vælg mellem forskellige kager og

mon ikke der er mulighed for at få en lille en til kaffen!
Vi håber på at se rigtig mange til disse søndagscafeer
Venlig hilsen Klubhusudvalget

Hovsa! Har De husket at få efterset Deres
PLÆNEKLIPPER?
Service Værkstedet
Ved Diget 28
2770 Kastrup
Tlf 3250 4706 Bil 40135506

Digitale billeder på 1 time
med lang holdbarhed.
CARSTEN'S FOTO & VIDEO
FOTO KÆDEN
Skottegården 4 • 2770 Kastrup
Tlf. 3251 3477

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP
Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,
det bedste en sømand kan få
Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)
www.sejl.dk

Samkas

Siden kommunalvalget i foråret, hvor kommunen efterfølgende valgte at nedlægge havneudvalget, har Samkas ikke været i dialog med kommunen bortset fra detaljer vedr. seneste havnefest.

Klubberne i Kastrup Havn blev i oktober inviteret til at deltage i et møde med Kastrup Tårnby Idræts Sammenslutning (KTIS). På dette møde blev det oplyst, at KTIS havde fået en opfordring fra kommunen om at være med til varetage vores interesser overfor kommunen.

Det var et meget positivt møde, hvor vi fik indtryk af en meget imødekommende forsamling, der med forbindelser og ekspertise har store erfaringer med foreningsarbejdet i Tårnby kommune.

Vi hilser selvfølgelig dette tiltag velkomment og håber, at det kan bidrage til et positivt og bredt samarbejde vedr. forholdene på havnen.

Vi nævnte konflikten med det evigt tilbagevendende problem om havnens henlæggelseskonto, som kommunen af og til anvender på en måde der giver anledning til bekymring blandt havnens betalende brugere. Klare principper for anvendelsen af denne konto, vil i høj grad bidrage til et mere fredsommeligt sammenspil mellem kommune og betalende brugere.

Ud over forslag om småreparationer, vil KTIS starte med at kontakte kommunen om bl.a. kompetencer - problemer med Kastrup Sejlklubs byggeplaner – forespørgsel om trådløst netværk til havnen.

Jørgen Swartz og Erik Munnecke

DANSKE BÅDEJERE

Danske Bådejere er Dansk sejlunions nyeste tilbud til alle tursejlere.

Baggrunden for etableringen af danske bådejere er beslutningen om, at Dansk Sejlunion skal øge indsatsen overfor bådejere markant. Det er endvidere målet, at Danske Bådejere skal være med til at fastholde og tiltrække medlemmer til klubberne ved hjælp af de tilbud og services, der tilbydes.

Omdrejningspunktet for Danske Bådejere bliver en hjemmeside med relevant information til alle bådejere tilknyttet en klub under Dansk Sejlunion. Der vil ligeledes blive mulighed for at bådejerne kan kommunikere med hinanden i online brugerfora. Det er gratis at tilmelde sig hjemmesiden.

På siden vil du bl.a. kunne finde:

- Attraktivt tilbud om kollektiv ansvarsforsikring
- Medlemstilbud på eksisterende og nye produkter i sejlershoppen
- Brugerfora — kommunikation bådejerne imellem
- Køb/salg af båd i ind- og udland — sådan sikrer du dig bedst ved handel af både
- Informationer fra kendte firmaer som vi samarbejder med omkring fx. Finansiering, Forsikring mv.
- Vedligeholdelse af båd (indvendig og udvendig) med tips og gode råd
- Gode råd og vejledning i miljøspørgsmål
- Generelle emner med relevans for bådejere vil blive lagt ud p hjemmesiden

Vi går i luften med hjemmesiden ultimo november. For at komme ind på siden danskebaadejere.dk skal du indtaste et medlemsnummer. Det nummer får du med SejlerBladet nr. 4, der udkommer 23. november. Når du har registreret dig som medlem, hvilket er gratis, kan du nu surfe rundt og finde megen nyttig informationer, råd og vejledninger blandt de forhold som bådejere har interesse for, nemlig deres båd. Du kan endvidere bede om at få en attraktiv ansvarsforsikring til din båd på yderst konkurrencedygtige vilkår.

Du kan får mere at vide om projektet ved at klikke dig ind på sejlsport.dk under tursejlads. Her kan du også tilmelde dig tursejler nyhedsbrevene. På den måde holder du dig orienteret om projektets forløb.

Du er altid velkommen til at skrive til Lars fra Dansk Sejlunion på lars@sejlsport.dk med dine kommentarer og gode råd til Danske Bådejers nye hjemmeside.

Den flyvende Hollænder

Nu hvor sæsonen er ved at være slut og kulden er ved at tage sit favntag omkring K.T.F. Nu hvor de sidste både er ved at være på bedding og hvor Blågrønalgerne igen er taget tilbage til Østersøen, må det være på sin plads at fortælle myten over dem alle, legenden om den flyvende Hollænder.

Historien starter i Holland hvor en kaptajn ved navn Willem Van der Decken bliver beordret til at sejle et skib ved navn Den Flyvende Hollænder til Jakarta i Indonesien. Skibet letter anker fra den Hollandske by Terneuzen en kold oktoberdag i 1678 med kurs mod Kap Det Gode håb. Alt ånder fred og ro ned langs den afrikanske vestkyst, men umiddelbart inden de når Kap det Gode Håb bliver de mødt af hårdt Vejr. Gang på gang bliver skibet kastet tilbage og bølgerne vælter ind på dækket, det er ganske enkelt umuligt at komme videre. Besætningen beder til gud om, at Kaptajn Willem Van der Decken vil vende skuden og kaste anker, så de kan ride stormen af. Men han er stædig rad og han nægter at lade sig underkaste naturens kræfter. Han bander og råber med brændevinsflasken i hånden til gud og alle djævle, at han nok skal vise, hvordan man sejler et skib.

Besætningen er totalt udmattet og begynder at tale om mytteri efter flere dage, hvor den ene brænding efter den anden bare har skyllet ind over dækket. Styrmanden henvender sig til kaptajnen og siger at mandskabet ikke kan mere. ”Vi kommer aldrig rundt om Afrika på denne måde. Vi sejler skuden i kvas”.

Dette er imidlertid gnisten, der får Van der Decken til at eksplodere. Han brøler og skriger og giver uden videre de sømand, som ikke kan mere ordre til at forlade skibet. Fire Sømænd bliver kastet ud i det frådende hav, alt imens kaptajnen blot vender sig mod sin tilbageværende besætning og råber ”Hverken Vorherre eller hans engle kan standse mig”.

I dette øjeblik sker der noget, som er ganske uforklarligt. En engel kommer

Beretningen om den helt store fisketur

Denne for mig til dato største fiskeoplevelse tog sin begyndelse i foråret 2006 hvor min udmærkede bagbo murer Anders spurgte mig, om jeg var interesseret i at tage til Canada for at fiske.

Efter mange planlægningsmøder, ofte ud til de små timer, begyndte denne tur at tage form, og sidst i september drog undertegnede sammen med Anker, Frank, Dennis, Frederik, Anders til Seattle som vi nåede frem til efter 9 timers flyvning fra Kastrup.

Herfra kørte vi i udlejningsbil til Vancouver Island, en ø på størrelse med Danmark, hvor den første uge blev benyttet til at krydse frem og tilbage i denne smukke natur, komme på havsafari, vi så på denne tur både hvaler og søløver.

Den næste uge blev tilbragt på motel i en lille by Mission,cirka 200 km nordøst fra Vancouver.

Hver morgen kl. ca. 7 blev vi hentet af vore 3 kaptajner, de kom rullende i deres store trucks og bagpå på trailere var deres både, ca 18 fods og bygget af aluminium, og med motorer fra 120 hk til 400 hk, alle med jet drive, og så begyndte dagen med at køre ned til Fracier River, sætte bådene i vandet, og med 40 knob begive os op af floden til fiskepladserne hvor der blev ankret op tæt på bredden på omkring 15 mtr. dybde.

Den første fisk der blev fanget på vores båd, jeg var makker med Frederik, fangede jeg, det var en stør på omkring 2 mtr længde, skipperen skønnede den var for stor til at trække ind i båden, så fisken blev tøjret langs med båden og langsomt slæbt ind til en sandbanke midt i floden, her blev den forsøgt hevet indenbords, dette lykkedes, Frederik flygtede ud i stævnen, han troede det var en haj, det skal dertil siges, støren minder meget om hajer, og Frederik havde aldrig set billeder af en stør, det havde jeg, så jeg forblev helt cool

En af de største fangster blev taget af Dennis, en stør på 2 1/2 mtr, vægt ca. 150 kg, det tog omkring 1 time at fighte denne fisk ind, fanget på enkeltkrog, stor og uden modhager, agnet med gamle rådne laksestykker, maddingen stank så meget, at vi måtte helt ud i stævnen når der blev agnet, duften sidder stadig i næsen efter flere måneder.

Støren er fredet i Canada, hver fanget fisk blev foreviget, opmålt ,og derefter meget skånsomt søsat igen, det siges, at en stør på omkring 2 mtr er ca. 60 år gammel, dette er på min alder, hvilket i øvrigt blev fejret kort tid efter hjemkomsten.

Med stor fiskehilsen fra Ulrik

Fra venstre: Dennis, Ulrik, Frederik og Anders

Lynettens Bådservice blev grundlagt i 1978 samtidig med Sejlklubben Lynetten.
Vi driver i dag en moderne forretning med mere end 30.000 artikler.
Vi har egen import af en mængde gode og meget anerkendte mærker fra den store verden.
Endvidere rækker vores service lige fra eget riggerværksted til installation af dit nyeste udstyr.

ALWAYS THINK AHEAD℠

Lynettens Bådservice

– mest for pengene

Refshalevej 200
Margretheholm havn
Tlf 3257 6106
Mail: lynettens@baadservice.dk
Vinter åbningstider:
Hverdage 10 - 17
Lørdage 10 - 15

www.baadservice.dk

frem i stævnen og giver kaptajnen ordre på at vende om. Besætningen er rædselsslagen, men Van der Decken tøver ikke et øjeblik. Han hiver sin pistol op af bæltet og skyder direkte på englen. Kuglen slår tilbage og rammer ham i armen og englen forsvinder.

Ud af mørket lyder der pludselig en dyb stemme:
”*Forbandet være du og dit skib! Fra nu af og til dommedag skal du ikke finde fred. I evighed skal du sejle på det øde hav. Du skal aldrig komme i havn eller kaste anker! Du skal drikke galde og æde glødende jern og først finde ro, når verden går under”*
Siden denne dag har der ligget en forbandelse over Den Flyvende Hollænder og skibet skal sejle rundt på de syv have til advarsel for andre sømænd. Skibet sejler altid mod vinden med fulde sejl og har intet anker.
Historierne fra søfolk om Den Flyvende Hollænder er utallige og gennem århundreder har historierne været samtaleemne i enhver havn og på enhver kro hvor søfolk har haft deres gang.
Den mest omtalte og vel også mest groteske er historien om skibet Malory, som bjerger en skibbruden i sidste århundrede.
”Hjælp! Gud i himlen hjælp. Frels os. Vi går under! Det er ……det er Den Flyvende Hollænder .Det blev skreget ud i natten, en kold Vinterdag i sidste århundrede, alt imens bølger og storm kastede rundt med en lille jolle. Jollen stammede fra et større skib, som grundet det forfærdelige vejr var gået ned og alle ombordværende druknede på nær 5 sømand, som med møje og besvær fik hevet sig ombord på en lille jolle, der havde revet sig løs fra skibet. De havde kun en ting i tankerne, ”hvornår bliver det lyst”. Pludselig ser de fra styrbords side et blåt skær, som bliver stærkere og stærkere. Det ser utrolig mærkeligt ud eftersom de befinder sig i rum sø, hvor alt burde være mørkt. Til sidst ligner lyset en stor sky, som drøner hen over

havoverfladen og midt i skyen begynder et sort skib langsomt at tage form. Netop i dette øjeblik skriger en af mændene, ”det er Den flyvende Hollænder”. Det buldrer og brager i deres ører, da skibet passerer. De kan se sømændene ombord triste og blege arbejde ved masten. Kaptajnen står ved roret med stirrende øjne og sin lamme arm. Munden går op ned, men ingen lyd kan høres. De tavse ordre adlydes, der hives i tovværket, skibet drejer og med et er det væk.
Efter den første nat i den lille jolle var der kun tre tilbage. Uvejret havde taget to. De tre tilbageværende lod sig drive af sted ved hjælp af strøm og bølger. Da de nåede til 3. dagen uden mad og drikke, rejser den ene sig op i en psykose. Peger ud mod kimningen og råber ”land i sigte”. Han kaster sig i havet, men efter et par svømmetag ser man den trekantede finne bag ham. Et sug, et bølgeskvulp og så er han væk. Næste morgen var der kun en tilbage i båden. Han ligger i en døs, men bliver til alt held opdaget og taget ombord på skibet Malory. Lidt efter lidt komme han til sig selv. Han kan fortælle hvem han er og hvor han kommer fra. Han har dog et stort hul i sin hukommelse og konstant kaster han blikket ud over skibets ræling, som noget skulle dukke op. Den fjerde dag besvimer han, men kommer til bevidsthed igen med et skrig. Han mumler et eller andet om en Hollænder. Kort før skibet anløber Dakar havn vågner han op og sætter sig op i køjen. Han ser pludselig frisk og rask ud. ”Vi så Hollænderen” siger han. ”Vi vidste godt det ville ske. Da vi sad i jollen dukkede Den Flyvende Hol…….” Så sank han sammen og var død.
Sømanden blev begravet på de ukendtes kirkegård ved den katolske kirke i DAKAR.
Dette er den sande historie fortalt af mandskabet på Malory i sidste århundrede.

Når foråret nærmer sig og bådene igen er på bølgen blå, så ved I nu hvad den yderste konsekvens på havet er. Vi må dog håbe, at ingen og absolut ingen af vores medlemmer i KTF nogensinde kommer til at se den flyvende Hollænder, i så fald har i nu lært at holde mund og aldrig nævne det for andre.

Jeg vil ønske jer alle sammen en rigtig god jul samt et velsignet Nytår.
De bedste hilsener Jørgen Swartz

Kilde: Mysteriet om den flyvende hollænder Nils Aage Jensen

SRC KURSUS

Da vi i kredsen ikke er i stand til at tilbyde SRC kursus, vil vi i stedet henvise til AOF Amager, som kan tilbyde følgende:
SRC-certifikat

VHF-radioanlæg (SRC) udgør en væsentlig del af sikkerheden til søs og der kræves et certifikat for oprettelse og benyttelse af en VHF-radiostation. De gældende betingelser for anvendelse af radioanlæg om bord i skibe kan læses på IT- og Telestyrelsens hjemmeside WWW.itst.dk.

Kurset omfatter det er IT- og Telestyrelsen godkendte pensum. Kurset afsluttes med en skriftlig prøve (multiple-choise), som afholdes af Søfartsstyrelsen, som efter bestået prøve udsteder SRC-certifikat.
Et pasfoto skal medbringes på første kursusaften.
Varighed: 7 gange 3 lektioner, inkl. et besøg ved UNI-SAFE, Electronics A/S. Undervisningen er på Dragør Skole, mandage kl. 19.15.
Mødedatoer 2., 10, 16, 23. og 30. april, 7. og 14. maj. Prøve onsdag den 16. maj 2007.

Pris kr. 960,- incl. 380,- for lærebøger. Hertil kommer et prøvegebyr på kr. 525,-.

Tilmelding kursus nr. 9556, AOF Amager, Tårnby Torv 5, 2770 Kastrup, tlf. 21511495.

Med sejlerhilsen
Inge Grandahl Andersen
Breddekoordinator i Østersøkredsen