Adressefelt

Bladet

Årgang 12 **september 2012**

Vinteren er på vej

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen, Samkas og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

KTF - Planlagte aktiviteter

22	sep	2012	Afriggertur
06	okt	2012	Stander ned
06	okt.	2012	Afriggerfest
15	dec.	2012	Julebanko

OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages !!

KTF - Vi bruger VHF kanal 6 på vores ture

Deadline næste klubblad d. 1 januar2013.

Diverse udvalg

Klubhusudvalg
Formand
Tonni Søgaard
Udvalg
Finn Kristensen
Leo Nielsen

Festudvalg
Formand
Suzette Hansen
Udvalg
Dorte, Teddy, Steen,
Arne, Hanne.

Fiskeklub
Formand
Ulrik Severin
Udvalg
Jan Hauder
Kurt Johnsen
Allan Sekunda

Turudvalg
Formand
Finn Dam
Udvalg
Finn Dam - Hventur
Kalle - Hventur
Else Marie - Pinsetur
Bent - Pinsetur
Allan Sekunda - Helsingborgtur

Bådudvalg
Formand
Allan Broberg
Udvalg
Jørgen Swartz
Jesper Kristensen
Torben Dyhr

Sejlerskole
Martin Duekilde
Undervisning i sejlads med sejl

Erik Munnecke
Undervisning til duelighedsprøve

Kanonudvalg
Boye
Jan Hauder

Ølautomater
Brian Andresen
Jim
Kalle

Rengøring
Suzette Hansen

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

Alle er altid velkomne til at ringe til et bestyrelsesmedlem med stort og småt.
Henvendelser via hjemmeside og mail er også mulig.
Vi håber hermed at kunne skabe en god kontakt til vores medlemmer. Kom med forslag til aktiviteter eller problemstillinger, som bestyrelsen skal tage sig af eller kig bare forbi og få en hyggelig sludder.
Hilsen Bestyrelsen

Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand
Jørgen Swartz
Guldregn Allé 9
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24 46 53 30
j.swartz@mail.dk

Næstformand
Torben Dyhr
Blåhøjvej 10
2770 Kastrup
Tlf. 20 58 04 12
stdyhr@jubii.dk

Kasserer
Karen Gleisner
Helmer Søgårds Allé 20, st. tv.
2770 Kastrup
Tlf. 31 10 04 64
karen@gleisner.eu

Sekretær
Vibeke Kristensen
Televænget 10
2770 Kastrup
Tlf. 26 29 67 32
vk-vuc@hotmail.com

Best. Medlem
Suzette Hansen
Nordmarksvej 103 st.th
2770 Kastrup
Mobil 60 92 06 66
Suzettehansen0@gmail.com

Best. Medlem
Alan Broberg
Cypres Alle31
2770 Kastrup
Tlf. 32 51 96 07
cypres@email.dk

Best. Medlem
Jesper Kristensen
Keplersgade 10 3 tv.
2300 Kbh.s.
Tlf 31 53 05 05
jesperbreinholdt@gmail.com

Best. Suppleant
Tonni Søgaard
Volmer Kjærs Alle 2
2770 Kastrup
Mobil 40 88 77 77
tonnis.post@gmail.com

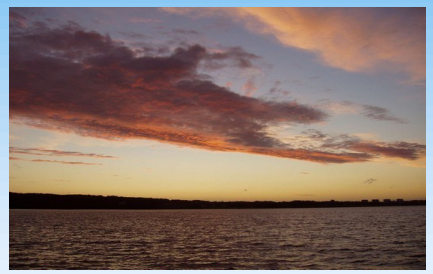
Best. suppleant
Egon Persson
Hyben alle 61
2770 kastrup
Tlf 32 51 50 66
gon@post9.tele.dk

Redaktion Klubblad
Jørgen Swartz
Guldregn alle 9
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24 46 53 30
j.swartz@mail.dk

Codan ansvarlig
Karen Gleisner
Helmer Søgårds Allé 20, st. tv.
2770 Kastrup
Tlf. 31 10 04 64
karen@gleisner.eu

Annoncer
Bjarne Kristensen
Tlf. 32 51 67 32
Mobil 26 22 06 51
bjarne1_99@hotmail.com

Webmaster
Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev
mobil +45 31451190
finn@navis.dk



Formanden udtaler sig.

Så er sommeren 2012 ved at synge på sidste vers, og den har vel været nogenlunde. En del blæst og byger der kommer og går, præcis som vi kender den danske sommer.
Vi fik overstået en fantastisk Sankt Hans aften, hvor mange af vores medlemmer deltog. Det er jo altid herligt, at se nogle nye ansigter. Vi har haft en Ven tur med stor deltagelse. Vejret var jo også helt i top netop i den weekend.
Desværre har der i år været mandefald til vores Kapsejladser. Kom nu og vær med, vi har det utrolig hyggeligt.

Vi har fået lavet et værksted i vores skur i enden af det nye Masteskur. Her skulle der være mulighed for at lave små reparationer på ens båd, hvis der skulle blive behov for det.

Vi har fået en ny hjemmeside, og den skal vi have 100% opdateret inden for de næste måneder. Der foregår allerede en livlig debat i vores debatforum.

Vedr. Samkas – så her jeg arbejdet intenst på, at få samlet Samkas igen. Der er jo pt. en meget stor udvikling i vores havn, som klubberne burde være orienteret om og deltage i. Det virker bare som om, de andre klubber ikke er interesseret. Trods utallige henvendelser er der stadig stilstand. Jeg vil selvfølgelig arbejde videre på sagen.

Jeg har haft møde med Dansk sejlunion omkring vores samarbejde. Vi blev enige om, at en guide til forskellige ture var en udemærket start. Det var noget vores medlemmer kunne bruge. De har netop udarbejdet en turguide til Bornholm, og der vil efterhånden komme flere. Tillige har vi modtaget en oversigt over forskellige arrangementer og foredrag, som kunne være interessant at gøre brug af i vinterperioden i vores klubhus.

Vi har bestilt håndværkere til at få de sidste reparationer i vores klubhus ordnet. Så det skulle være 100 % klar til vintersæsonnen.
Det bliver ligeledes spændende at se, hvorledes vores afriggerfest bliver. Vores fest-

udvalg plus et par af vores medlemmer er i gang med at arrangere et nyt tiltag. Det ser vi alle meget frem til med glæde. Se i øvrigt indbydelsen til afriggerfesten her i bladet.
Nu må vi håbe at sensommeren vil vise dig fra sin flotte side, så vi kan få sejlet endnu mere, inden vi skal på bedding igen.
Tak til alle som deltager aktivt med, at få vores klub til at fungere, uden jer ville vi ikke have den klub vi har.

Jørgen Swartz
Formand

AOE

AUG. OLSEN's eftf. A/S

Strandlodsvej 20
2300 København S.
Tlf. 32 95 15 20

Vinterpresenninger i 4 kvaliteter

Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning

...kom forbi og mærk på kvaliteten!
eller find os på: www.aoe.dk

Lynettens Bådservice

Telefon:
32576 106

ALWAYS
THINK
AHEAD℠

Har du brug for vejledning, et rimeligt stort udvalg og en god service skulle du stikke kursen ret nord og besøge os i Margretheholm havn.

Er du i tvivl om retningen har vi et udsøgt udvalg i navigationsinstrumenter, såsom Garmin, Furuno, Lowrange, Simrad samt ikke mindst vores egen import af Interphase.

Vi har en lang række af specialprodukter af egen import og som vi virkeligt ved noget om, fordi vi har kontakt direkte til producenten.

Vi har riggerværksted og kniber det med installation af dit nye udstyr finder vi også en godt løsning på dette.

Vores priser er ærlige og gennemsigtige for enhver besøgende.

Vi er ikke til enhver tid billigst i hele Danmark og i forhold til enhver handel på nettet, men vi er altid billigst her på Amager.

Check selv ved dit næste besøg.

www.baadservice.dk

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,

det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

Amagermaleren

Tommy Schjødt

40 50 21 30

Klosterhedevej 25 2770 kastrup
mail : amagermaleren@msn.com
www.amagermaleren.com
kontor 32525264

salg af maling til lofter / vægge
fra Flugger / Sigma
- 25% til klubbens medlemmer

NYE MEDLEMMER

Navn	Bådnavn	Bådmærke	Bådplads
Arne Mortensen	Knirke	LM24	1064
Steen Sørensen	Laura	KM	2153
Ole Nordahl Rasmussen	Butterfly	Nordship	2435
Kenneth Melchert -			
Per Rønning -	Gutten		2832
Torben Joensen	Valodia	Compas	1085
Flemming Larsen -		Spisgatter -	

KLUBSTANDEREN

Klubstanderen er inkluderet i det årlige klubkontingentet, så det forventes selvfølgelig, at der sejles med en "frisk" stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, startende ved generalforsamling og standerophaling.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af et bestyrelsesmedlem

KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2012

Kontingenter: Enkeltmedlem…….. 385 kr.

Par ……..... 525 kr.

KTF optagelsesgebyr ….. 100 kr.

Codan ansvarsforsikring…. 215 kr.

Ændringer i adresse, telefon nr. samt e-mail bedes sendt til vores kasserer på mail adresse: karen@gleisner.eu
eller telefon nr. 31 10 04 64

Kønsroller til søs

Af Kirsten Koudahl

En stor, tysk sejlbåd sejler roligt ind mellem pælene til en af Vejrøs gæstepladser. Bag rattet står fatter. På fordækket står Mutti klar med fortøjningerne. Da hun har fortøjet i stævnen, løber hun ned agten og færdiggør hans arbejde. I mellemtiden har han sat sig med en dåseøl. Da båden ligger forsvarligt fortøjet, skifter hun sejlerhandskerne ud med gummihandsker og går i gang med at vaske dæk. Hun giver fatter endnu en dåseøl. Efter rengøringen tager hun sit maritime forklæde på. Mens hun laver mad, serverer hun et glas vin for fatter, der endnu ikke har rejst sig fra rattet. En time efter de har lagt til, sidder hun endelig ned og spiser aftensmad. Bagefter rydder hun af og vasker op, kan vi høre.

Den aften var jeg nok ikke den eneste, der med et glimt i øjet blev tilbudt et ophold på en tysk Hausfrauschule! Med alt betalt.

Hændelsen er oplevet, ikke opdigtet. Og den foregik i nutiden og ikke i en for længst svunden tid sådan, som man kunne have forestillet sig. Den dag på Vejrø var der flere eksempler, som ledte tankerne hen mod den gang, hvor kvinderne holdt sig bag manden, og ”hvad fatter gør, er altid det rigtige”. Eller hvor kvinderne, storsmilende, i alt fald på film, sad velpolerede med chiffontørklæde ved siden af manden i hans åbne sportsvogn.

Hvad er det, der sker?

Jeg fortsætter med selektivt at betragte kønsrollerne den dag på Vejrø. Mænd der dirigerer, kvinder der løber forvirrede rundt på fordækket, et ekko af jamrende kvindestemmer ”hvad er det, du vil ha’, jeg skal gøre?” Opgivende kvinder med fortøjninger i hænderne, kvinder som kigger tomt ud i luften, mens der lyder eder og forbandelser fra agterdækket. De må hade sig selv, de kvinder, tænker jeg. De er sikkert både intelligente og i stand til at træffe beslutninger – og alligevel lader de sig reducere til hjælpeløse kvinder, der ”sidder ved siden af”, så snart de kommer om bord på, hvad der bliver til mandens båd. Jeg undrer mig over, hvorfor nogle kvinder parkerer deres selvstændighed ved indkørslen til havnen.

Adgang til klubhus og vores værksted.

Vi har igennem årene brugt en del krudt og penge på at holde vores kortadgang til klubhuset kørende.

Systemet er ikke længere tidssvarende.
Vi har ikke selv mulighed for at oprette/nedlægge kort, eller se log i de tilfælde, hvor der er sket… lad os kalde det ”uhensigtshedsmæssigheder” i vores klubhus. Det skal vi i dag bruge eksterne folk til.

Dette, sammenholdt med at vi har valgt også at sætte kortadgang på vores værksted betyder, at systemet nu bliver opdateret såvel hard- som softwaremæssigt. Når systemet er i drift, vil alle gyldige kort have adgang begge steder.

Hvad betyder det for dig som medlem?

1. Systemet sættes i drift den 1. oktober 2012
2. Dit kort virker ikke længere. Det skal valideres (åbnes igen).
3. På dagen og selvsagt i tiden derefter kan du komme i klubben og få ordnet sagen.

Du har nu igen adgang til klubhuset OG værkstedet.
I tiden umiddelbart efter idriftsættelse vil vi forsøge at være der dagligt efter normal arbejdstid. Senere vil du gennem opslag i klubben og/eller på hjemmesiden kunne se, hvornår der er en repræsentant tilstede fra bestyrelsen, som fremover kan åbne dit kort.
Og så lige en reminder i denne sammenhæng:

HAR DU TABT- ELLER ER DIT KORT ER BORTKOMMET, SKAL DET OMGÅENDE MEDDELES BESTYRELSE!
Sådan har det altid været.

Med Sejlerhilsen
Bestyrelsen / Klubhusudvalget.

AFRIGGERFEST I KLUBBEN
LØRDAG DEN 06. OKTOBER

KTF inviterer medlemmerne til årets afriggerfest, som denne gang afholdes i forlængelse af standernedhalingen i vores klubhus.

Planen er som følger:

Efter formandens bevingede ord, kanon brag, og indtagelse af de traditionsrige røde pølser, bliver der lige lejlighed til at få festtøjet på.

Kl. 1400 starter festen op med musik og baren åbnes.

Kl. 1700 går vi i gang med den store kineserbuffet.

Hvis du har lyst til at være med til denne buffet må du erlægge kr. 139,95

Øl og vin **købes** i baren til de sædvanlige fornuftige priser.

Af hensyn til bestilling af maden, og ikke mindst bordopstilling m.m. er tilmelding og betaling nødvendigt.
Køb af mad billetter kan foretages i klubben på følgende tidspunkter:

Søndag den 23 SEP mellem kl. 1500 – 1800 og
Søndag den 30 SEP mellem kl. 1500 – 1800.

PS! Såfremt du er forhindret nævnte datoer, kan du kontakte undertegnede på tlf.20 94 25 14 eller 22 70 17 24

På vegne af festudvalget

Erik og Jørgen

Min kone gider ikke sejle...
Alle, der har studeret havnemanøvrer, må have undret sig over, hvad det er, der sker med mændene: flinke og hyggelige mænd, der med et transformeres til råbende hidsigpropper. Hvem vil frivilligt holde fri sammen med ham, endsige sejle på ferie med ham?

Hvorfor er det pludselig i orden at tale grimt og overfuse sin kone, blot fordi hun ikke gør, som han tænker? Hvor kommer alle de aggressioner fra? Er de opsparede? Er de tegn på usikkerhed? Og hvad råbes og bandes der for? Er det hver gang for at afværge en kollision? Næppe.

Og når det så en enkelt gang lykkes fatter at holde mund, mens hun fortøjer på en anden måde, end han ville have gjort, replicerer han med et nedladende ”jamen, det gik jo godt!”. Er der SÅ noget at sige til, kvinder går i land...?

Kvinder til søs
Min badedragt hænger til tørre efter morgenens dukkert. ”Nå, besætningen har nok været ude at bade?” kommenterer manden i nabobåden. ”Næ,” hører jeg min mand svare, ”det er nu kaptajnen, der har været en tur i bølgen.”

For 16 år siden mødte jeg min mand, der har sejlet, siden han kan huske. Noget af det første, vi gjorde, var at købe en båd sammen. Selv om min sejleerfaring var begrænset, var jeg ikke i tvivl om, at det var det, jeg ville: lære at sejle.
De første år gjorde jeg den klassiske fejl og forventede, min mand skulle være min instruktør. Alt imens jeg blev mere og mere sur over, at han evig og altid kommenterede på min kurs, min sejlføring, at jeg ikke trimmede sejlene godt nok, ja, på stort set alt, der havde med min sejlads at gøre. Det skal en instruktør jo, problemet var bare, at han også var min elskede, og de to roller kunne ikke forenes for mig.

Den dag, jeg indså det, gik jeg i tænkeboks: hvilken slags sejler ville jeg være? Hvem kunne hjælpe mig med at blive en aktiv og kompetent sejler, der kunne være ligeværdig med min mand? Det ville kræve uddannelse, teoretisk som praktisk, så jeg meldte mig til sejlklubbens duelighedskursus, som strakte sig over to år.

Det var en stor dag, da jeg kunne fortælle min mand, at jeg fra da af selv tog ansvaret for min sejluddannelse, og at jeg fremover ikke ville korrekses. Jeg tror, vi begge nød den beslutning, og da jeg med duelighedsbeviset i hånden annoncerede, at nu ville jeg være yachtskipper, ville han ikke stå tilbage. Det blev en god vinter for os begge med ugentlig undervisning og konkurrence om at lave opgaverne rigtigt – og det giver en fantastisk tryghed, når elementerne raser, og vi sejler i klippefyldt farvand, at vi ved, hvilke kompetencer vi hver især har.

At være en aktiv sejler er for mig også at være bevidst om, hvad der betyder noget for mig, når jeg skal kunne slappe af og være tilstede i nuet på vandet og i en fremmed havn. Om bord på vores båd er der både strikketøj, tekande og gode romaner, og i skabet ligger lækkert sejlertøj i feminint snit. Til daglig er jeg forfængelig og kan lide at være feminin, og den side af mig selv vil jeg også have med til søs.

Klargøring

Jeg er ved at smøre hele bunden ind i brun sæbe for derefter at dække smatværket med vita wrap. Om et par dage vil jeg så forholdsvist let kunne skrabe det meste af de mange lag bundmaling af. En af mændene på vinterpladsen nærmer sig min mand. "Nå," siger den nyankomne, "hvad skal du ha' gjort ved din båd i år?" Jeg tøver et øjeblik, men farer så frem som trold af en æske: "Jeg ved ikke, hvad Allan skal gøre ved sin del. Men min del af båden skal ha' renset bund!" Jeg får det der "var det nu også nødvendigt?"-blik. Og ja, det var det.

Til det aktive sejlerliv hører jo også forårs- og vinterklargøring. Også her er det vigtigt at finde ud af, hvad man vil eller kan tage ansvaret for, og hvad man vil overlade til den anden. Hos os står jeg for vask, polering osv., mens min mand tager sig af motor og det tekniske. Det fungerer perfekt for os. Vi er sammen om at få båden i og op igen af vandet og om det med masten; både når den skal af og på, når vanterne skal tjekkes for lus, og når splitterne skal tapes. Det giver mig en stor tryghed at vide, når vinden tager fat, at vi har været to om at tjekke, at alt er, som det skal være.

Ofte hører jeg kvinder sige, at de ordner haven, mens manden ordner båden. Men hvor praktisk sådan en opgavefordeling end er, fremmer den ikke kvindernes medejerskab for båden og vores viden om, hvordan det hele fungerer.

Digitale billeder på 1 time
med lang holdbarhed.
CARSTEN'S FOTO & VIDEO
FOTO KÆDEN
Skottegården 4 • 2770 Kastrup
Tlf. 3251 3477

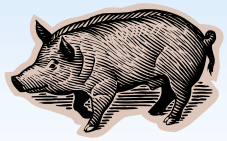
Afriggertur

Årets afriggertur går til Dragør.
Vi mødes kl. 11.30 ved lodstårnet og får en rundvisning i den gamle by..
Herefter spiser vi kabyssens frokostplatte på Dragør fortet til 135 kr.

Tilmelding skal ske i klubhuset
Vi glæder os til at se jer.
Bestyrelsen

"JULESTUE OG Banko"

Vi afholder vores årlige banko i klubhuset søndag den 15-12 kl. 14.00.



Der vil blive serveret æbleskiver og glögg

Pladerne vil koste 25 kr. stykket og 3 for 60 kr.

Der vil være 10 spil og et ekstraspil med præmier til en og to rækker samt til hele pladen. Vi vil tillige have sidemandsgevinster.

Kom og få en hyggelig eftermiddag med andre KTF´ere

P.S. Plader må ikke medbringes.

Venlig hilsen bestyrelsen

Samarbejde til søs
Alt godt samarbejde begynder som bekendt med forventningsafstemning. Dette gælder ikke mindst, når parforholdet skal til søs. Er hun på tur, mens han tror, det er kapsejlads, de har gang i – ja, så skal det nok gå galt.

En anden god ide er at aftale, *om* man må kommentere hinandens sejlads, og hvis ja, hvordan man så gør det. Ingen synes, det er sjovt at blive kritiseret, og da slet ikke, når de gør deres bedste. Mit forslag er derfor, at til søs taler vi mest om det, der går godt. Om det vi vil have mere af.
Det giver energi og glæde. Det giver lyst til mere. Lær at sige "pyt" til de to timer, hvor sejlene måske blafrede vel meget, og kommenter den halve time, hvor det hele stod perfekt, og I racede af sted. Den slags opmærksomhed giver lyst til at eksperimentere og prøve at gøre succesen efter en anden gang.

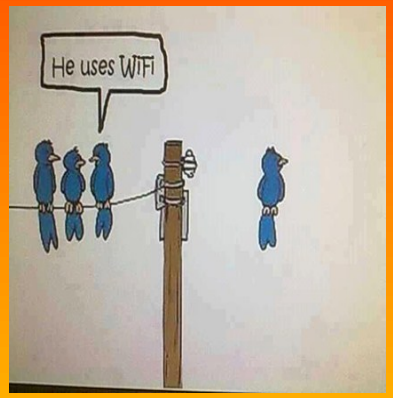
Opskriften på det gode sejlerliv
Mange par har heldigvis sejlerlivet som fælles passion og lykkes med at give plads til hinanden til søs. Om der findes en egentlig opskrift på det gode sejlerliv, skal være usagt, men her er et bud:

- Vær sammen om jeres båd på lige vilkår
- Lær at sejle begge to, men *ikke* af hinanden
- Giv plads til at lære, der er tid nok
- Aftal sejladsen, inden I stævner ud
- Aftal hvad og hvordan, I vil manøvrere, fortøje osv., inden I gør det
- Bevar roen og den "gode tone"

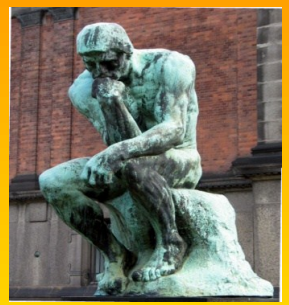
Værdsæt den frihed, det giver, at kunne sejle derhen, hvor I har lyst til at være.

Falderebet

Hvad har munken og juletræet tilfælles ?
-Kuglerne er bare til pynt



To drenge legede på er eng. Da den ene af dem skulle tisse løb han over til en sø.
Da der var gået nogen tid, gik den anden over for at se hvor han blev af.
Nede ved søen stod en meget smuk, ganske nøgen, ung kvinde
Drengene stod længe og så på hende, pludselig løb den ene væk, alt hvad han kunne!
Da den anden endelig indhentede han, spurgte han:
Hvorfor løb du?
Det skal jeg sige dig, min bedstemor sagde en gang til mig, at hvis jeg kikkede på en nøgen dame, så ville jeg blive til en stenstøtte. Og nu kunne jeg mærke at det begyndte!!



Kvartalets gåde.

Den var engang en landmand der havde 7 døtre. Hver datter havde 1 bror. Hvor mange børn var der i familien?

Løsning på sidste kvartals gåde er 45.
Summen af tallet er 4+5 = 9 et ulige tal.
Summen af de andre er et lige tal

Vinder er dørkort nr 0072
Der er en flaske vin i klubhuset.

Konen: "Hvad foretrækker du: en smuk eller en intelligent kvinde?"

Manden: "Ingen af delene skat! Du ved jo det er dig jeg elsker."

Blondinen ringede til DSB for at høre hvor lang tid det ville tage, at køre fra København til Helsingør.
Et øjeblik sagde telefondamen.
Tusinde tak sagde blondinen og lagde røret på.