Adressefelt

Bladet

Årgang 10 **September 2010**

Stemnings billede hjem fra Hven turen

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen, Samkas og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

KTF - Planlagte aktiviteter

02	okt.	2010	Natsejlads
16	okt.	2010	Stander ned
23	okt.	2010	Afriggerfest
20	nov	2010	Silde / Oste bord i klub
19	dec.	2010	Julestue banko
19	jan	2011	Foredrag om det levende søkort

Husk! Saltholm Rundt 1. lørdag i juni og september

KTF - Vi bruger VHF kanal 6 på vores ture

OBS! Indlæg og eller billeder til klubbladet modtages !!

Deadline næste klubblad d. 15. nov 2010.

Diverse udvalg

Klubhusudvalg
Formænd
Brian Andresen
udvalg
Er ved at blive samlet

Festudvalg
Formand
Suzette Hansen
Udvalg
Er ved at blive samlet

Fiskeklub
Formand
Ulrik Severin
Udvalg
Jan Hauder
Kurt Johnsen

Turudvalg
Formand
Finn Dam
Udvalg
Finn Dam - Hventur
Kalle - Hventur
Else Marie - Pinsetur
Bent - Pinsetur
Allan Sekunda - Helsingborgtur

Bådudvalg
Formand
Allan Broberg
Udvalg
Jørgen Swartz
Jan Hauder
Ole Andersen
Lars Prominczl
Heini Sørevik
Thorben Dyhr

Sejlerskole
Niklas Joensen
Undervisning i sejlads med sejl

Erik Munnecke
Undervisning til duelighedsprøve

Kanonudvalg
Boye
Jan Hauder

Ølautomater
Kalle
Brian Andresen
Jim

Rengøring
Susanne Clausen

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

Alle er altid velkomne til at ringe til et bestyrelsesmedlem med stort og småt.
Henvendelser via hjemmeside og mail er også mulig.
Vi håber hermed at kunne skabe en god kontakt til vores medlemmer. Kom med forslag til aktiviteter eller problemstillinger, som bestyrelsen skal tage sig af eller kig bare forbi og få en hyggelig sludder.
Hilsen Bestyrelsen

Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand
Jørgen Swartz
Cypres Alle 27
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24 46 53 30
j.swartz@mail.dk

Næstformand
Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev
mobil +45 31451190
finn@navis.dk

Kasserer
Allan Sekunda
Soldugvej 29, st. tv.
2770 Kastrup
Tlf. 32 51 78 88
Mobil 31 41 56 13
aseku@comxnet.dk

Sekretær
Tonni Søgaard
Volmer Kjærs Alle 2
2770 Kastrup
Mobil 40 88 77 77
tonnis.post@gmail.com

Best. Medlem
Inge Stanley
Højgåden 8 st. lejl. 101
2770 Kastrup
Tlf. 50 59 33 23
o.andersen@webspeed.dk

Best. Medlem
Alan Broberg
Cypres Alle31
2770 Kastrup
Tlf. 32 51 96 07
cypres@email.dk

Best. Medlem
Brian Andresen
Blykobbervej 8 st.th
2770 kastrup
Tlf. 20 14 87 55
brian-fridag@hotmail.com

Best. suppleant
Jørgen Gullander
Kastellet 3 st. th.
2100 kbh Ø
Tlf. 44 95 74 54
Mobil 41 32 58 11
gulle@mil.dk

Best. suppleant
Suzette Hansen
Nordmarksvej 103 st.th
2770 Kastrup
Mobil 60 92 06 66
suzette@forum.dk

Redaktion Klubblad
Jørgen Swartz
Cypres Alle 27
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24 46 53 30
j.swartz@mail.dk

Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev
mobil +45 31451190
finn@navis.dk

Annoncer
Bjarne Kristensen
Tlf. 32 51 67 32
Mobil 26 22 06 51
bjarne1_99@hotmail.com

Webmaster
Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev
mobil +45 31451190
finn@navis.dk

NYE MEDLEMMER

Navn	Bådnavn	Bådmærke	Bådplads
Kim Andersen	Mijo	Larsson	2408
Mogens Christensen Esther Lillien Skjold	ICI 3	Nordkap 17	1116
Mogens Nielsen Pedersen	Lille Boma	Fåborg Fjord	1039
William James	Griffen	Golden Hinde	7
Jan & Gitte Vangstrup	Tacoma	Albin	2244
Keld Poulsen	Grobut	-	2627
Ioannis Makris	Mini	LM 23	2061
John Schou	Nynne	Birchwood	2831
Kim Grøndahl Schmidt Lærke Lange	-	Buckler 21	-

KLUBSTANDEREN

Klubstanderen er inkluderet i det årlige klubkontingentet, så det forventes selvfølgelig, at der sejles med en "frisk" stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, startende ved generalforsamlingen og standerophalingen.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af et bestyrelsesmedlem

KTF Klubkontingent og Codan ansvarsforsikring 2010

Kontingenter: **Enkeltmedlem…….. 385 kr.**
Par ……... 525 kr.

KTF optagelsesgebyr ….. 100 kr.
Codan ansvarsforsikring…. 202 kr.

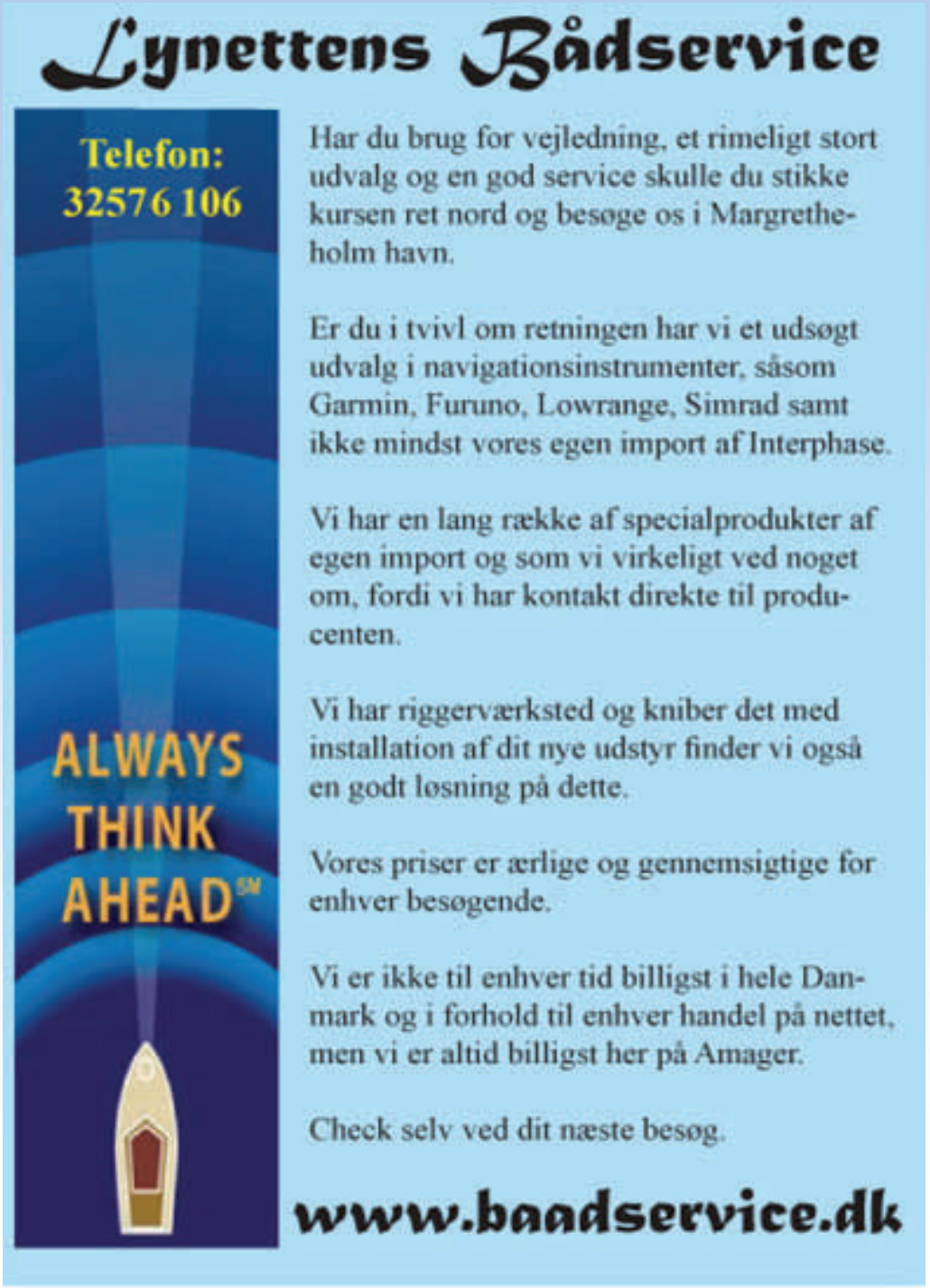
Formanden udtaler sig.

Så er efteråret på vej efter en fantastisk juni og juli måned. Vi må dog nok konstatere, at august er blevet regntid i Danmark. Sjældent er der faldet så meget regn på så kort tid, som vi har set i august måned. Vi kan da glæde os over, at det er en båd vi har og ikke et sommerhus med kælder.
Juli måned var dog helt fantastisk, og jeg håber, at mange af vores medlemmer virkelig fik sejlet i denne måned.

I bestyrelsen har vi fået vores idegrundlag på plads. Dette vil vi præsentere på næste generalforsamling. Køkkenet i klubhuset er ved at være færdigt, en stor tak til Torben. Jeg vil dog også lige nævne Allans fantastiske flisearbejde, det er håndværk på højeste niveau. Det er jo en nydelse, at se vores stander i fliser på væggen.
De sidste småting skulle blive færdiggjort snarest.
Vores klubbåd har fået nye sejl, vi fik et tilskud fra kommunen på 10.000 kr.. så den skulle være klar til sundheds ugen i uge 41.

Selvom efteråret nærmer sig, så har vi stadig arrangementer tilbage i sæsonen 2010. Nat sejlads og efterårs tur, så det er bare om at få sig meldt til.
Af arrangementer i 2010 vil jeg specielt fremhæve onsdagskapsejladserne. Her kunne vi godt tænke os, at se flere medlemmer. Vi håber på flere melder sig til i foråret 2011. Det er fantastisk hyggeligt og med den mad, der er bagefter, burde det være et tilløbsstykke ud over det sædvanlige. En stor tak til Jim og Sanne.

Vores samarbejde i Samkas kører videre. Vi har haft vores årlige dialog med kommunen, og de kunne fortælle, at der er blevet brugt en del penge på et nyt masteskur og nye benzinstandere. Benzinstanderne er blevet en succes, da de kan tage alle kort. Det er der ikke mange havne i vores område, som kan prale af. Den blå hval 6x8x8 meter granit skulptur, skulle være klar til efteråret. Desværre er et andet kunstværk droslet kraftigt ned. Det er slut med lys på kuglerne øhhhhhh. Grundet utallige hærværk har kommunen stoppet med at renovere dette store kunstværk på højen ved badeanstalten. Tåbeligt, men sådan er tiderne åbenbart. Tænk sig, at smadre lygterne med medbragte drænspader. Vi kan vel ikke tale om de hurtigste scootere på havnen.
Der er desværre nogle af vores herlige sejlere, som stadig bruger en ulovlig bundmaling. Selv ikke dansk sejlunions kæmpe kampagne er åbenbart trængt ind. Det er da fantastisk, når man tænker på de økonomiske konsekvenser det får, når havnen skal udgraves og sandet skal klappes. Det vil øge udgifterne væsentlig for alle os andre i havnen. Jeg håber inderligt, at det ikke er medlemmer fra KTF, som bruger ulovlig bundmaling.
I samarbejde med kommunen og Samkas har vi fået et cykelskur. Det er i enden af masteskuret. Vil man benytte det, skal man lige henvende sig på havnekontoret og få en kode. Nu kan cyklerne stå i fred, når man er ude og



fylleri utvidgas straffansvaret för de fartyg som omfattas av promilleregeln. 1,0 promille blir en absolut gräns, och den som har mer alkohol i blodet än så döms för grovt sjöfylleri.

– Det är bra att reglerna blir tydliga och klara. Förutsägbara bestämmelser ökar rättsäkerheten, säger Kristina Falk Strand.

Den nya lagen innebär också att Kustbevakningen och Polisen får göra slumpmässiga nykterhetskontroller till sjöss för att kontrollera nykterheten i svenska vatten.

För båtar under tio meter och som går långsammare än 15 knop gäller samma regler som tidigare. Kustbevakningen har rätt att stoppa dem och kontrollera nykterheten om man kan misstänka att båtföraren är påverkad av alkohol eller annat medel och inte kan framföra båten på ett säkert sätt. En båtförare som är påverkad av alkohol kan dömas för sjöfylleri om inte båten kan framföras på ett säkert sätt. Om båtföraren har minst en promille alkohol i blodet, är avsevärt påverkad eller kör båt på ett sätt som innebär stor fara för säkerheten till sjöss, kan domen bli grovt sjöfylleri.

Amagermaleren

Tommy Schjødt

40 50 21 30

Klosterhedevej 25 2770 kastrup
mail : amagermaleren@msn.com
www.amagermaleren.com
kontor 32525264
salg af maling til lofter / vægge
fra Flugger / Sigma
- 25% til klubbens medlemmer

sejle. Vi håber tillige på, at få fliser i det store masteskur, så man noget nemmere kan få masterne ud. Vi skal dog lige have nogle penge i kassen, idet benzinstandere og nyt masteskur har kostet 1,3 million.

Jeg håber I må få masse herlige stunder i jeres båd inden den skal på bedding og inden sæsonen 2010 er slut, og en stor tak til alle der hjælper med til at gøre vores klub til det den er, nemlig helt i top.

Formand
Jørgen Swartz

KTF rejsehold præsenterer

KTF rejsehold har efterhånden været på mange udenlandsrejser. Vi har været to gange i Polen, en gang i Prag samt en gang i Berlin.
Denne gang går turen imidlertid til Dublin.
Dublin er en by med mange facetter. Er I interesseret i natur er Dublins bjerge uovertruffen med de mange lyngklædte heder og pittoreske landsbyer, er I mere til det arkitektoniske, er der mange georgianske og elizabethanske bygninger, en af de mest berømte er Trinity collage som Elisabeth I byggede til protestantiske drenge børn. Muligvis er I mere til den Irske "Craig" som kan opleves i de mange pubber, men skal I virkelig finde den Irske sjæl er et besøg på Jameson destilleriet et must.
Vi rejser med SAS og bor på hotel Blooms

Rejseplan:
Vi mødes i Kastrup lufthavn fredag d. 25. marts kl. 7:00 hvor vi sædvanen tro indtager en lille en. (flyet afgår kl. 9:05).
Kl. 10:05 ankommer vi til Dublin og tager lufthavnsbussen til hotellet (ca. 15 minutter køretid)
Vi samles i hotellets pub kl. 12 og aftaler de videre aktiviteter.
Søndag d. 27 marts kl. 16:40 drager vi mod lufthavnen hvor flyet afgår kl. 18:40.

Pris og betaling:
Flyrejsen er til dagspris. I skal selv bestille fly på "www.sas.dk", husk at bestille det sene fly til hjemrejsen. Vær opmærksom på at prisen stiger, jo nærmere vi kommer afrejsedatoen.
Hotellet koster 812 kr. pr. person i delt dobbeltværelse og dækker to overnatninger med morgenmad. Jeg bestiller hotellet som en gruppereservation. For at komme med på gruppereservationen skal I skrive jer på sedlen som hænger i klubhuset senest **1. oktober**. Ved tilmelding skal der betales 40 kr. i reservationsdepositum, resten af hotelprisen betales ved ankomsten til hotellet. Depositum kan enten betales direkte til kasseren eller indsættes på foreningens konto: 6610-1471420.
Hvis der er nogle spørgsmål er I velkomne til at ringe til mig på tlf. 31 41 56 13 eller til Else-Marie på tlf.
32 32 28 27. På selve turen vil jeg være praktisk gris, da jeg efterhånden har været i Dublin 6 gange.

Allan Sekunda

En herlig weekend i Helsingborg

Lørdag den 26 juni var første dag i min ferie, og jeg havde set frem til en herlig weekend i Helsingborg med KTF. Jeg ringede til Hauder, og spurgte om han havde brug for en gast. Det havde han og hvilket scoop, så kunne vi diskutere, planlægge og træne til næste Saltholm rundt, hvor der nok bliver holdt lidt mere øje med os. Problemet var, at Jan allerede sejlede kl. 10.00 fredag, og da jeg først kunne sejle lørdag, måtte jeg finde på en nødløsning.
Selvfølgelig! familien skulle i sommerhus, og så kunne de jo sætte mig af i Helsingør. Jeg gik ombord på Hamlet og det er en jo tryg båd at sejle med. Vind og bølger spiller jo ikke den store rolle på denne store båd.
Tillige kunne jeg købe cigaretter, kaffe, O´boy, sukker og chokolade med til Hauder. Jeg havde nok foretrukket , at være ombord Alina. Det er jo på en eller anden måde hyggeligere.
Efter Landgang skulle jeg finde lystbådehavnen og gudskelov for mobiltelefonen. Et kvikt opkald til Hauder, og jeg var hurtigt ombord på Alina. Klokken var tæt på kl. 15.00, og Allan skulle holde sin velkomsttale. Alle fra KTF var glade og friske, desværre måtte vi hurtig sande, at dette ikke gjalt vores svenske venner. Dagen før havde der været Midsommerfest, og det bar de noget præg af. Hvad gør dette , når deres klubhus er åben for os, så kan vi jo hurtig skabe en fest i KTF. Jeg vil lige vende tilbage til deres klubhus, for det er da godt nok fantastisk. Mod nord ser man Kullen, overfor Kronborg og mod syd dukker Hven op. Efter en par kolde øl, en god sludder med Benny og dette pragtfulde view, havde jeg været på sjælehospital, og var klar til grillarrangementet. Efterhånden vågnede nogle af svenskerne op, så det blev en hyggelig aften med snak og musik.
Næste morgen vågnede vi op til bagende sol og havblik. En smule trist når man er om bord på en sejlbåd. Hauder og jeg sejlede ved en 10 tiden sammen med Raider. Kronborg styrbord og turen gik hjemad. Ved Hven blev Raider træt af vores selvskab. Han krop var også begyndt at lyse rødt, så det var nok en udmærket disposition.
Efter 5 ½ time sejlede vi ind gennem vores havn og vi var godt brugte. Så efter at have rigget Alina af, gik turen hjem og ja, der gik ikke lang tid før jeg så bagsiden af øjenlågene og rygtet siger, at det samme gælder Hauder.
Tak til alle for en fortræffelig weekend til dem som deltog og specielt en tak til Allan for at have skabt kontakt til en venskabsklub og specielt en stor tak til Hauder for bådly, og for at høre på mit ævl i 5 ½ time.

Ærbødigst
Jørgen

tede på sejleren, for at tage ham med på stationen. Det var ubehagelig oplevelse, at stå på kajen i Malmø omgivet af nysgerrige turister.
”De har troet, at jeg var narkosmugler eller sådan noget, det var ikke behageligt.” siger dragørsejleren.
På stationen måtte han tømme lommerne og blev tilbageholdt i halvanden time. Et ”rigtig” alkoholtest viste, at promillen var på 0,226, hvor den svenske promillegrænse ligger på 0,2 promille.
Efter halvanden times tilbageholdelse, kunne sejleren få lov at gå, men han siger til mijnbaad.dk.” Selvom betjentene var flinke, var det utrolig ydmygende.”
Tilbage i Dragør har han netop modtaget bødeforlægget på 12.500 svenske kroner. Der er en appelmulighed, som sejleren har tænkt sig at bruge.

Ændret promillegrænse

Den svenske promillegrænse blev ændret pr. 1. juni, så det i realiteteten ikke er muligt at drikke noget som helst før en sejltur. Blot en øl er nok til at overskride promillegrænsen.
Så, hvis turen går til Sverige, skal skipper holde sig fra alkoholen og nøjes med citronvand. Øllet og rødvinen må vente til dansk territorialfarvand.

FRA DEN SVENSKE KYSTBEVOGTNING

Skärpta regler för sjöfylleri

Från och med 1 juni infördes en promillegräns på 0,2 promille till sjöss. Regeln gäller alla båtar som kan framföras i minst 15 knop eller har ett skrov som är minst tio meter.

– Nu gäller samma regler till sjöss som redan gäller på vägarna och det är bra. Jag tror att tiden är mogen för detta. Det är självklart för oss att vara nykter på vägarna och jag tror att samma inställning snart också gäller på sjön, säger Kristina Falk Strand, chef för brottsbekämpningsenheten på Kustbevakningen.

Riksdagen har fattat beslut om att införa en fast gräns på 0,2 promille för sjöfylleri. Regeln gäller alla båtar som kan framföras i minst 15 knop eller har ett skrov som är minst tio meter. Både den som framför båten och personer ombord med uppgifter som har stor betydelse för fartygets säkra framförande omfattas av de nya reglerna. Den nya lagen gäller för såväl yrkessjöfart som fritidssjöfart. Även när det gäller grovt sjö-

tet, at de tilbage værende skulle afrydde Med hensyn til Kalle. Efter endt Behandling på Skadestuen har han det godt igen, han dansede til Sct.Hans.

Saltholms Sherif, havde hørt at der var søsat en Bande på øen, han havde også hørt Skriget, da Jørgen blev ramt af træ staven. Så han besluttede at han nok hellere lige måtte kikke forbi. (på Hest selvfølgelig) Men da han så at det var en fredelig Bande, fik alle tilbudt en tur på Hesten. Bølle havde lidt svært at komme op men der blev hurtigt skaffet en stige, og så gik det fint med at komme af hesten.

En ualmindelig herlig tur med dejlige mennesker. Det kan kun anbefales, hvis du går og dagdriver alligevel Jeg Håber nu på, at være blevet fuldgyldigt medlem af Dagdriverbanden !

Med Sejler Hilsen. Bjarne/Dillen

FRA "MIN BÅD"

Spritrazzia i svensk farvand var traumatisk

TUR

14-08-2010 14:28

Dansk motorbådssejler tilbageholdt med promille på 0,226 og fik bøde på 12.500 svenske kroner. Nye promillegrænser i Sverige.

af katrine bertelsen

En dansk motorbådssejler fra Dragør fik sig en dårlig oplevelse, da han forleden blev tilbageholdt af den svenske kystbevogtning.
Sejleren var på hyggetur med sin kone og to venner. Efter en frokost i Dragør havn, hvor vores sejler indtog en øl og et glas vin, blev kursen sat mod Sverige. Omtrent en sømil fra den svenske kyst, blev båden standset af den svenske kystvagt.

Som en film

"Det mindede lidt om Miami Vice", siger vores sejler fra Dragør, der ikke ønsker sit navn frem. "Der var otte mand i en stor sort gummibåd, med blå blink. De var bevæbnede med pistoler og var klædt i sort. Det var ret skræmmende."
Dragørsejleren blev bedt om at puste i et alkometer, der desværre gav udslag. Motorbåden blev eskorteret til Malmø, hvor et stort salatfad ven-

AFRIGGERFEST.

LØRDAG D. 23. OKTOBER 2010 KL. 19.00.

Festen afholdes i 3F Festlokaler Saltværksvej 68.

BAREN ÅBNER KL. 18.15
VI GÅR TIL BORDS KL. 19.00

Der bliver serveret gammel-daw's oksesteg med tilbehør.
Lækker kage til kaffen efter middagen.
Musik og dans

PRIS PR. PERSON 150,00 KR.

Tilmelding senest søndag d. 18. oktober.

Tilmelding og betaling skal ske i klubhuset søndage indtil den 18 oktober mellem kl. 16.00 – 18.00

Er du forhindret på dette tidspunkt kan du ringe til:
Brian Andresen Tlf. 20 14 87 55.

Der kan maximalt deltage 100 personer.
Tilmeld jer i tide da princippet "først til mølle" anvendes

AUG. OLSEN's eftf. A/s

Strandlodsvej 20
2300 København S.
Tlf. 32 95 15 20

Vinterpresenninger i 4 kvaliteter

Formskåret, Fladpres. samt Fibertexpresenning

...kom forbi og mærk på kvaliteten!

eller find os på: www.aoe.dk

Digitale billeder på 1 time med lang holdbarhed.

CARSTEN'S FOTO & VIDEO

FOTO KÆDEN

Skottegården 4 • 2770 Kastrup

Tlf. 3251 3477

rat igen, og Keld strålede om kap med Solen. Det var faktisk også årets varmeste dag, og så er øen smuk. Mågerne dykkede af og til faretruende ned mod os, det var når vi kom for tæt på deres ynglepladser, selv om Knud behændigt søgte uden om, det er jo dyrenes fredede periode vi var der i. Bodil fortalte at de var stoppet med at sprøjte mod måger, da der ligesom ikke var så mange mere, og hermed ingen fare for flyene, men nu var det mod Skaver de sprøjtede, da der nu var for mange af dem.

Nu stoppede vi ved Kirkegården, her var nogle få men gamle gravsten, her var nogle blevet begravet, under den terror Englænderne foretog mod København i 1801. Da kunne man ikke få dem Bisat i Tårnby Kirke. Derfor blev de begravet her på Saltholm. Men det har aldrig været i indviet jord, de var begravet. Men her for ca. 6 År siden, blev der foretaget en Andagt, med den ganske øvrighed, af Provster Præster Altervin og Kors. Vores medlem Kalle var også med, som kirketjener den gang. Det var Kalle der fortalte, om denne begivenhed.
Det var nu omkring frokost, og vogntoget satte i gang mod "Frø hotellet" helt ude mod Svaneklapperne, var bygget en hal, det lignede nærmest en fly hangar. Men den var bygget for at køerne kunne finde læ, i hårdt vejr, dette var et krav fra myndighederne, pris 800.000 Kr. Men samtidig er der en bevarings værdig fredet frø på saltholm. Så i Sokkelen til Hallen, huggede man så huller og gange til frøerne, så de kunne få fred og overlevelses mulighed. Nu søgte man EU om tilskud, og fik bevilliget 800.000 Kr. Sådan!
Mens vi spiste vores medbragte Frokost og spejdede ud over Svaneklapperne efter Sæler. Tænkte jeg længe over dette "Frøhotel" men Banden havde også taget lidt våde varer med, og efterhånden troede også jeg på Knuds forklaring.

Med et par nu sikre Traktor førere, bumlede turen nu til Bodil & Knuds skønne Fredelige, Sommer Residens Nu var vi alle i vores Es, nu skulle der leges, Vikingespillet blev stillet op. Dart med Killer spil (jeg blev Killer) Crokket spillet gjorde stor glæde, men med Jørgens selvkonstruerede regler, begyndte folk nu at sive. over mod de kolde drinks, især da Jørgen blev ramt rent på skinnebenet, af en af vikingespillets stave. Grillen var nu klar, og vi Grillede aften måltid, til den store Guldmedalje.. Men lige siden Kirkegården, var Kalle i ved "Kirkedanseren" der jo altid er fuld knald på, meget stille og han sad og strittede med sin fod henne i traktor vognen, hans fod gjorde ondt, den så nu også underlig ud. Der blev nu nedsat et krise Bandeudvalg, og der var enighed om at Patienten, skulle på Skadestuen øjeblikkelig! Det blev nu besluttet at yngste, og endnu ikke fuldgyldige medlem af DDB skulle sejle ham hjem, og Kurts bil stod lige ved Dillens kajplads i Kastrup, Samtidig var det af naturlige årsager Kurt, den eneste der kunne køre bil. Min besætning tog dog alle med mig hjem, minus Bente. Nå ja det blev også beslut-

Dagdriverbandens tur til Saltholm!

Der var gået et rygte at Dagdriverbanden havde træf midt i juni 2010. Jeg havde haft en snak med deres Frygtede Formand, om jeg kunne komme med på en prøveoptagelses tur. med henblik på, at jeg måske om et par år, kunne jeg blive fuldgyldigt medlem af Dagdriverbanden (DDB)
Vi mødes Kl. 800 i Klubhuset til overdådigt morgenbord med små skarpe til, en Enkelt og en doktor Nielsen Jeg lærte at en enkelt, er ikke kun en enkelt. Og en doktor Nielsen absolut ikke er helbredende! Herefter bekendtgjorde, Formand Benny dagens program. Han udvalgte 3 Skippere og deres skibe. Som blev Allan med "TRILLE" Bøje med "MAJA" & jeg med "DILLEN, resten af Banden (ca. 16 stk.) blev fordelt på bådene. Vi stævnede ud fra havnen. Allan skulle først ind ved Barakkabroen. Så vi gik i roligt tempo, og afventede Trilles sejlads, Jeg syntes han var meget tæt på Saltholm (her er ret lavvandet) men Bente sagde, bare rolig han har Navigator Jørgen ombord. Til bagbord havde vi Bøje, han gik først stik Nord så lå han stille, og så stik syd mod Saltholm. Senere spurgte jeg Bøje hvorfor? Nåh det var Bølle der ville styre, men uden selvstyrer, og hans mave var hele tiden i vejen.
Vi så snart Anduvnings bøjen, det vil sige at Kurt har nu stadig gode øjne. Vi holdt Båkerne over et, og gled helt fint ind i havnen, her var aftalen at vi skulle modtages af Bodil og Knud. Da tog fanden selv ved min gast Søren. Han råbte du har navigeret forkert! vi er sku` kommet forlangt sydpå. Hvad mener du spurgte jeg forundret? jamen der står, sku` en Neger på kajen. Ganske rigtigt, men ved nærmere eftersyn, så var det bare Keld, også et fuldgyldigt medlem af DDB. Han var bare fortiden feriebarn hos Knud "og var blevet godt brun, samtidig kørte han den ene traktor. Nu blev der læsset om fra bådene, mad øl og sprut. Jeg spejdede nervøst efter Tolderen, for med de mængder kunne det umuligt være til eget forbrug!
Traktor toget satte i gang, Knud viste vejen og Keld lige efter i Knuds julspor. Første pitstop var Zimlings museum, Det er nu et spændende sted og hver gang man er der, har man for lidt tid, man bør bruge det meste af en dag, til at læse og se på de mange ting. Han har samlet og beskrevet. Næste stop var Kroen, det vil sige den er der ikke mere. Bygningen er sat flot i stand, det er ikke til at kende igen, det er blevet utroligt flot, og en køkkenhave lige så stor som vores forhave, dog uden ukrudt meget flot. Men dem af os der har prøvet det, savnede nu alligevel Måge Æggekagen, som vi fik da der var Kro!
Vogntoget satte i gang igen, det vil sige Kelds Traktor stod stille. Keld løb forvirret rundt, nu lignede han sku` en Zulu Neger der dansede regndans med lyd. "Styret til Traktoren var væk" der var vist nogle fra banden der syntes det var gået for vidt med Kelds kørsel! DDB leder Benny, måtte sætte sig igennem og Traktoren fik sit

Fisketur efterår 2010

Trods udsigt til 17 m/s vind og regn, mødte 14 både og 41 morgenfriske lystfiskere op til morgenmad i klubhuset.
Ulrik holdt sin tale om reglerne og takkede Kurt for at fremskaffe flere sponsorpræmier.
Det blev en skrap tur for de fleste, man var nødt til at søge ind under land for at få lidt læ. Samtidigt var der 3 knob sydgående strøm.
Til trods for betingelserne, blev der indvejet mange flotte fisk.

Gert	2.650 kg	Fiskehjul	
Suzette	2,270 kg	Ophal af båd	Kastrup Havn
Mogens	1.970 kg	Røgeovn	
Lasse	1,800 kg	Fiskekasse	Hvidovre Sport
Jan	1.700 kg	Fladfiskesæt	
Timm	1.480 kg	Gavekort	TR kød
Erik	1.070 kg	Gavekort	TR kød

Alt i alt en dejlig dag.

Støt vores sponsorer
De støtter os

Fra Sejl til Motor.

En rapport fra det virkelige liv om at skifte fra sejl til motor af medlem af KTF ErikLund, LUE.

Mange her i KTF ved, at jeg som afløser for min Mascot 1110 (33) motorsejler nu har anskaffet en mindre motorbåd. I min ny situation som enkemand og i min høje alder måtte der ske noget, der kunne gøre livet nemmere rent arbejdsmæssigt. Derfor blev det så en motorbåd, som jeg forventer at kunne håndtere alene.

Jeg har i mange år sagt, at når jeg bliver gammel, så skal jeg have et RORO-fartøj (Roll on – Roll off). Jeg skal have muligheden for af min hjemmehjælp at blive rullet om bord til manøvrepulten, og kun behøver at sætte startnøglen i og starte maskinen. Ikke helt så langt er jeg nået endnu.

Båden er en franskbygget JEANNEAU 8, 8,36 m (27'5") x 2,98 m (9'9") med en 4,2 l turbodiesel, italiensk Nanni Diesel.

Til illustration af mine indledende erfaringer vil jeg her fortælle om mit første sommertogt som oplevet her i juli 2010.

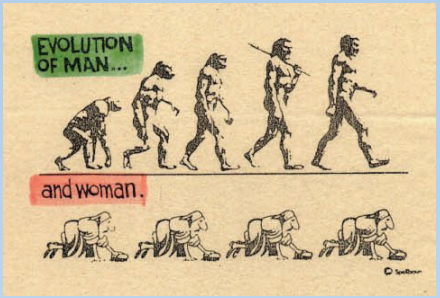
I skal vide, at det er ikke nemt, ikke længere at have en kølbåd. Så er det nu en æggeskal, som lader sig puste rundt for vinden under havnemanøvrer.

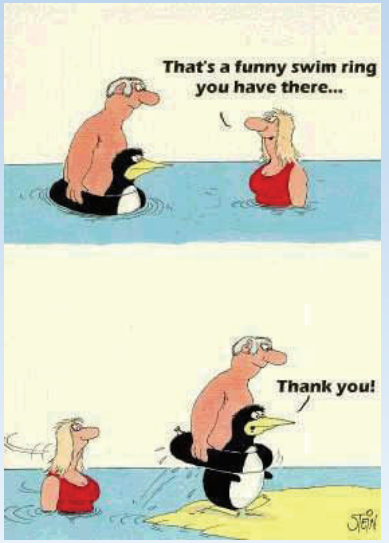
Men jeg er en modig mand, og jeg skulle nu ud og bevise, at jeg godt kan alene. Mit ønske med sommertogtet var at besøge mine gamle jagtmarker i det Nørrejyske især Vendsyssel.

Etaperne gik som følger:
Kastrup – Hundested – Grenå – Mariager Fjord – Aså – Ålbæk – (Skagen med tog) – Østerby,
Læsø – Anholt – Kastrup. Alt dette var jo ikke fra dag til dag, men med kortere eller længere ophold hér og dér..

I Ålbæk var det en uges ophold med havnefest og samvær med familie og venner. Det er en privat sag at fortælle om det.

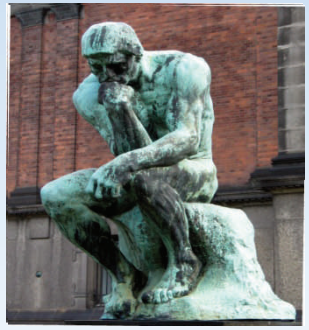
Så skulle jeg besøge min gamle ven havnefogeden i Østerby på Læsø, Erik Møller Sørensen. Vi traf hinanden første gang, da Anny og jeg besøgte øen i 1985 med vores Granada 27. Han og jeg har fælles interesser i historien om strandinger på Læsø i





En matros kommer op til kaptajnen: "Vi har en blind passager med, hvad gør vi med ham?"
"Smid ham over bord som vi plejer!"
Matrosen gør honnør og går igen. Lidt efter kommer han tilbage. "Kaptajn! Hvad skal jeg gøre med hans hvide stok?"

Q: Hvad er forskellen på en computer amatør og en computer ekspert?
A: Amatøren tror at der går 1000 bytes på en kilobyte, mens eksperten tror at der går 1024 meter på en kilometer!



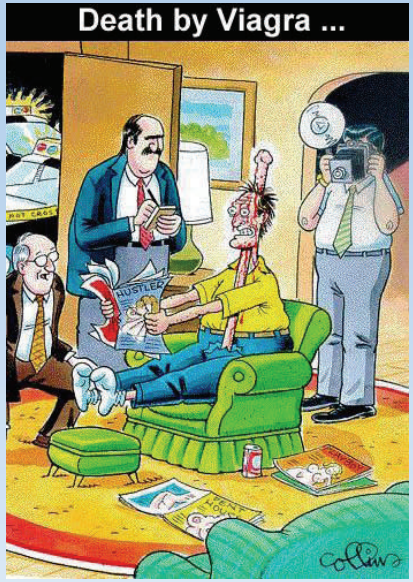
Kvartalets gåde.

Hvad er det længste ord på dansk med en vokal?

Løsning på sidste kvartals gåde er 1. D er nummer 4 i alfabetet E er nummer 5. 5-4 =1

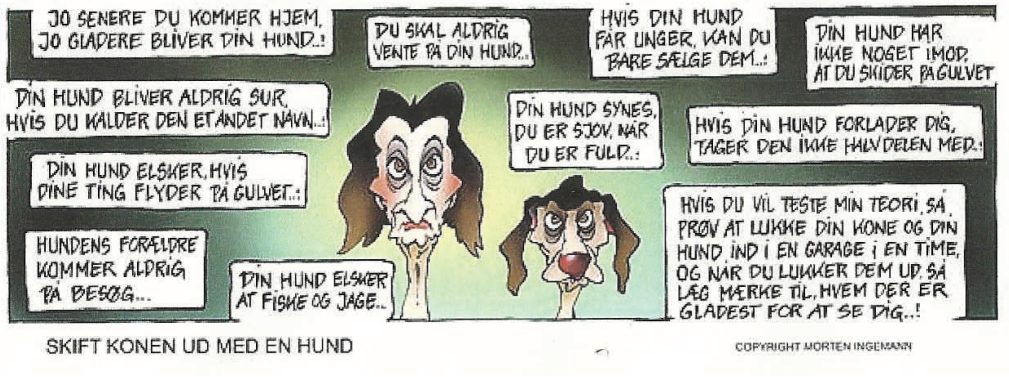
Der er desværre ingen vindere, den var måske også lidt kringlet.

På falderebet.



En kone bad sin mand gå i videobutikken og låne ”En duft af kvinde”.
Manden kom tilbage med ”Fisken de kaldte Wanda".

Mette! Hvordan får man en blondine til at grine to gange i træk?”
”Det ved jeg ikke.”
”Fortæl hende den samme dumme blondine joke to gange i træk.”
”Hehe. . . ”
”Mette! Hvordan får man en blondine til at grine to gange i træk?”



1800-tallet, - men den historie gemmer jeg til en anden gang.

Jeg havde tilkæmpet mig en udmærket plads i havnen lige neden for havnekontoret og ventede nu kun på stille vejr. Turen som motorbådssejler havde lært mig, at over 6 -7 m/s var ubehageligt især m.h.t. bølgehøjde. Men hjemlængslen pinte mig og en tidlig morgen ved 5-tiden kastede jeg fortøjningerne og stak af.

Jeg gik nord om Engelsmanden og satte kurs øst om Læsø. Men efter en 5 – 6 NM på sydkurs blev bølgerne for høje, og gamle Lue måtte vende om. Det var simpelt hen for hårdt. Jeg listede tilbage i Østerby Havn og fandt min gamle plads fortsat ledig, - gjorde fast og prøvede at lade som ingenting.

To døgn senere var odds bedre. Et nyt forsøg blev gjort og kursen blev sat til Anholt, med det ultimative mål at komme hjem til Kastrup. Efterhånden som jeg nærmede mig Anholt blev søen voldsommere, og jeg frygtede, at min plan ville mislykkes.

Anholt var velkommen, da jeg havde brug for Diesel, og jeg var sulten.
Jeg skylder at fortælle, at jeg med min ny båd havde problemer med det elektroniske. Jeg måtte på hele turen ”håndstyre”, da Garmin – autopiloten ikke fungerede.

Opholdet på Anholt var derfor forberedelsen til hjemturen til Kastrup. Jeg tankede Diesel og købte en klase bananer. Dernæst satte jeg spande klar til at klare mit behov for toiletbesøg. Nu kunne jeg styre skibet, klare mit sultbehov og toiletbesøg.

Kursen blev nu sat sydøstover fra Anholt mod Øresund. Jeg skynder mig at sige, at sejlads af denne længde og varighed som alenesejler er ”røvkedelig”.
Derfor var jeg lykkelig over at have en kompagnion med fra Læsø. Det var en flot sort flue, som underholdt mig med sine jagter gennem cockpittet.

Jeg havde vist og truet ham med min fluesmækker. Men min beundring for hans underholdende virkning på mig og mit ønske om fortsat at nyde hans selskab gjorde, at vi nød hinandens selskab på den fortsatte rejse mod Sjælland. Imidlertid er jeg overbevist om, at da han får øje på Gilleleje, så stikker han af. Der må have været piger på kajen, som han ikke kunne modstå. Turen hjem tog 10 timer, ca. 140 NM.

Er der noget som ”Kronborg om Styrbord”. Pludselig har vi havblik og jeg får tømt spandene. Jeg vederkvæger mig med den sidste banan. Fuld gas og hjem til Kastrup.

Hvad er fuld gas ? Det er 2800 RPM og 14 KTS.

Morale:
Aldrig mere så lange ture alene
.
På gensyn
Jeres ”Lue” på ”Tally-Ho”.

"JULESTUE OG Banko"

Vi afholder vores årlige banko i klubhuset søndag den 19-12 kl. 14.00.

Der vil blive serveret æbleskiver og glögg

Pladerne vil koste 25 kr. stykket og 3 for 60 kr.

Der vil være 10 spil og et ekstraspil med præmier til en og to rækker samt til hele pladen. Vi vil tillige have sidemandsgevinster.

Kom og få en hyggelig eftermiddag med andre KTF´ere

P.S. Plader må ikke medbringes.

Mini kursus i brug af det levende søkort

Niklas har gennem mange år brugt det levende søkort, og vil på opfordring fra flere medlemmer gennemgå det levende søkort

Onsdag den 19 januar kl 19:00

Der vil blive serveret kaffe

KAPSEJLADSER 2010

4 forårs og 4 efterårs sejladser, blev det til i år.
Flere og flere både deltager nu i arrangementet.
Også medlemmer uden sejlbåd, kommer med som gaster i en af de deltagende både. Man møder bare op onsdag kl. 17.00 ved klubhuset medbringende en redningsvest.
Som regel tager turen 2 timer, så har vi rundet Flakfortet, videre til møllerne og så hjemover.
Efter sejladsen er der mad i klubhuset, Sanne står for de dejligste retter.
Årets sejladser blev vundet af Orion, med Erik som skipper.

Velmødt til næste år

Silde / Ostebord.

Vi gentager sidste års succes.
Oplev amagers største silde/oste bord lørdag den 20-11 kl. 13.00 i klubhuset.
Opslag i klubben vedr. arrangement