



Bladet

Årgang 4

Maj 2004



Ud i det blå - så er det tid igen!

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen,
SAMKAS, Foreningen Flakfortet og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

KTF - Planlagte aktiviteter

- 29/5 2004 Pinsetur til Tårbæk - samling i Tårbæk kl 14.00
- 23/6 2004 Skt Hans Aften – Grillaften i klubhuset kl. 18.00
- 7/8 2004 Hven træf kyrkbacken - velkomst kl. 15.00
- 28/8 2004 Nivå træf – morgenmad i KTF klubhus kl. 8.30
- 18/9 2004 Fisketur – morgenmad i klubhuset kl. 8.30
- Evt. Tur til Holmen
- 16/10 2004 Stander ned / Jubilæumsreception kl. 11.00
- 23/10 2004 Afriggerfest/jubilæum – Fest i SID's lokaler
Forbeholdt KTF medlemmer
- 21/11 2004 Bankospil - Klubhuset kl. 14.00
- 19/12 2004 Julestue i klubhuset kl. 14.00

Deadline næste klubblad d. 16 august

Vi har tidligere publiceret vores medlemsliste med bådnavne, pladsnumre og mobil tlf. numre her i bladet. Af spare- og pladshensyn laver vi særskilt tryk af medlemslisten, denne kan afhentes i klubhuset.

SOMMERFERIETUR?

Der er ikke arrangeret sommerferietur i klubregi, men derfor kan vi vel godt finde sammen som KTF medlemmer.

Hvis du/I er åbne for at sejle med andre KTF både/medlemmer på Jeres sommerferietur, eller på en del af turen, så skriv Jer på listen der er opsat i klubhuset.

Listen er endvidere tænkt til at skabe kontakt mellem den der planlægger en tur og klubmedlemmer der tidligere har været på destinationen, så der kan udveksles erfaringer.

M.v.h. Bestyrelsen

HAR DU LAVET FORSVINDINGSNUMMER?

HAR DU ÆNDRINGER I FØLGENDE:

Adresse, telefon- og/eller mobil tlf. nr., Bådnavn, pladsnummer i havnen, bådmærke, sejlnummer og VHF kaldesignal.

Hjælp os med, at have de korrekte oplysninger!

Hvis du har ændringer kan du sende eller telefonere de nye data til:

Erik Munnecke, Japanvej 28, 2300 S. (tlf. 32971879) eller læg et brev i postkassen i klubhuset.

VINTERPLADSERNE.

Husk at rydde op på vinterpladserne. Fjern jeres affald og saml Jeres stativer sammen op mod voldene, når Jeres både er kommet i vandet. Husk på, at det jo også fungerer som parkeringspladser for os alle sammen om sommeren.

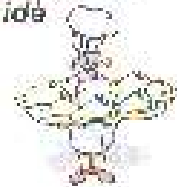
Havnens gartnere har også et stille håb om, at der i videst mulig omfang fjernes materialer og affald, så de kan udføre deres arbejde på bådpladser, volde og græsarealer.

Der har været mange tyverier af diverse trævarer og andre materialer fra vinterpladserne, så tag materialerne med hjem eller aflås dem eventuelt med kæde.



*Husk hver Søndag har
vi stor buffet til kun kr.
95,-*

*Bordbestilling er en
god idé*



Havudsigt, folkelig stemning og store retter til små penge er blot nogle af Lynettens specialiteter.

Her kan De få store stykker smørrebrød for kun **kr. 20,-** pr. stk., lune frokostretter, hjemmelavede Hamburgere med en bøf på hele 250 gram.

Kig forbi med bil, bus eller i egen båd og få en oplevelse, der ikke kun tilfredsstiller maven, men også sanserne.

Bus nr. 48 har endestation ved Lynetten.

RESTAURANT LYNETTEN

REFSHALEVEJ 200 Tlf. 32571708



Kastrup Tursejler Forening
PINSETUR TIL TÅRBÆK HAVN

VELKOMST I TÅRBÆK

Lørdag d. 29. maj kl. 14.00

PROGRAM:

**Lørdag: Fællesspisning på kaj eller i klubhus.
Grill tændes kl. 18 – medbring selv forplejning.**

**Søndag kl. 13: Pinsefrokost – medbring selv mad og drikke
eller tilmeld dig/Jer til fælles tagselvbord.**

**Tilmeldingsliste til fælles tagselvbord (Søndag) er opsat i
klubhuset – hver deltager medbringer ret til ca. 35 kr.**

**Vær med hele Pinsen
eller kom og deltag når du har tid og lyst.**

Havnefogeden Michael i Tårnbæk vil gerne vide, hvor mange både vi bliver – så hvis I ved om I kan deltage så giv undertegnede en melding. Uanmeldte besøg er selvfølgelig velkomne.

Kontaktperson:

Erik Munnecke, tlf. 32971879 mobil tlf. 20942514



Skt. Hans aften onsdag den 23.06.04

**Traditionen tro mødes vi til fælles grillaften
ved KTF's klubhus.**

Grillen er klar ca. kl. 18.00.

Medbring selv mad og vin.

Kontaktpersoner: Niklas og Lone



NYHED! KTF logo klistermærke til båd og bil.

Introduktionspris kr. 10

Hven træf lørdag d. 7. August 2004

Vi mødes på Hven, Kyrkbacken.

Gode bademuligheder fra lækker strand i Øresund

Deltagere samles ved Iskagehuset /Cykeludlejningen Kl.15.00

Lørdag aften samles vi til fælles grillaften ved Hven Sejlklubs lokale på Havnen. Medbring selv mad - drikke - evt. grill m.m. Vi forsøger at lave en hyggelig aften.

Søndag: KTF arrangerer en cykeltur rundt på Øen. (Cykler kan lejes på Øen) - Man kan bese Uranienborg - Tycho Brahes Observatorium og Skt. Ibb's Kirke, de to andre havne og meget mere. Traditionen tro bliver der pause ved Uranienborg – hvor Erik Lund holder et mindre foredrag – i skrivende stund er emnet ikke kendt

Cykelturen starter ved Iskagehuset søndag Kl. 10.00.

Det anbefales at komme tidligt, da havnen kan være overfyldt.
Se havnelodsen, vær eventuelt klar med hækanker.

Kontaktperson: Erik Lund

Klubstanderen

Klubstanderen er inkluderet i dit årlige klubkontingent, så det forventes selvfølgelig, at der sejles med en ”frisk” stander.

Vi udleverer standere ved alle vores arrangementer, samt mandage kl. 16.30 - 17.30 i klubhuset i perioden maj - 14. Juni.

Standere udleveres endvidere, efter aftale, i klubhuset af Monsen og Erik.

Bestyrelsens beretning 2004

Medlemstal.

Medlemstallet i KTF er fortsat i positiv udvikling – vi kan glæde os over, at vort gode rygte, som en aktiv forening, stadig tiltrækker nye medlemmer.

En optælling d.13/4 viser, at der nu er 290 medlemmer i KTF – det er en fremgang på ca. 15 medlemmer siden sidste generalforsamling.

Codan.

74 både er ansvarsforsikret under klubbens Codan ordning. I den forbindelse kan det oplyses, at der er afleveret en liste til havnekontoret, så de der er ansvarsforsikrede under vores ordning ikke skal dokumentere deres betaling.

Tursejladserne.

Sidste sejlsæson havde bestyrelsen planlagt og annonceret 8 større sejlture. Vi må konstatere, at tilslutningen til de enkelte ture er meget forskellig. Der er 3 ture, som vi ikke blev gennemført p.g.a. manglende tilslutning.

Til de 2 ture som var arrangeret sammen med øvrige klubber i Østersøkredsen (Dansk Sejlunion) mødte ingen op. Det blæste kuling styrke den aften aftensejladsen skulle afvikles, så det giver måske en forklaring på det manglende fremmøde.

Til den planlagte tur til Gislövläge mødte heller ingen frem, så vi må vel konstatere, at denne tur var for lang i forhold til den tid, der var afsat.

Den 3. aflyste sejlsad var vores egen pålidelighedssejlsad. Bjarne, vores suppleant i bestyrelsen, havde planlagt sejlsadsen og var selvfølgelig ærgerlig over at arbejdet var spild af tid. Forrige års vindere af sejlsadsen skrev et fint indlæg til klubbladet, men der er ikke kommet meldinger fra andre medlemmer. Medmindre der kommer opfordringer om at fortsætte pålidelighedssejladserne, vil der ikke blive planlagt nye.

Til de øvrige ture: De 2 årlige fisketure, Pinseturen til Tårbæk, Hventuren og turen til Nivå, har der været rigtig god tilslutning. Vi kan med glæde konstatere, at der er opbakning til disse ture – den gamle garde hænger på og nye ansigter støder til.

Som status for de egentlige sejlture, mener bestyrelsen ikke at der er behov for at øge antallet af de store fællesture. Der skal være plads i kalenderen til familieture, kapsejlsad og de mere spontane sejlsads medlemmerne imellem. Det er vi gode til, hvilket i høj grad har medvirket til at give KTF et godt rygte som en aktiv forening med aktive tursejlere.

Arrangementerne.

Bankospil:

Vi har afholdt bankospil. Bjarne og Winnie havde planlagt dagen med alt der hører til, og for at gøre tingene korrekt og rutineret blev Corona Kurt engageret som opråber.

Alle havde en hyggelig og fornøjelig eftermiddag, og de mange fine præmier blev fordelt til de heldige vindere – en enkelt familie havde vundet så meget, at de havde problemer med at få det hele med hjem.

Navigation.

Efter forrige års succes med genopfriskning i navigation, var der med Jørgen som underviser planlagt undervisning hver anden onsdag i vinterperioden. Til det indledende møde var der kun 4-5 personer. Vi blev enige om, at vi var for få til at gennemføre de planlagte aftener.

Vi håber, at det manglende fremmøde er udtryk for at vores medlemmer har styr på teorierne.

Sankt Hans aften.

Sankt Hans aften med grill og overdækning af bordene udendørs, er blevet en tradition for rigtig mange af vores medlemmer. Det fungerer og er en hyggelig sammenkomst.

Frederiks beretning om Skotlandsturen.

Frederik og hans besætning var værter for en ualmindelig hyggelig aften, hvor de viste billeder og fortalte om deres oplevelser i forbindelse med deres tur til Skotland.

Der var indkøbt mad og vin som blev indtaget i pausen efter første del af fortællingen.

Det var åbenlyst, at Frederik havde gjort et stort arbejde med forberedelserne til arrangementet – det var en spændende og flot fremlagt beretning.

Motorlære.

Igen i år har vi afholdt en aften, hvor Ulrik har sat fokus på dieselmotorens funktioner og dennes vedligeholdelse. De grundlæggende principper blev banket grundigt på plads, og der blev givet mange praktiske råd.

Der var godt besøg i klubhuset denne aften og til glæde for de, der var forhindret i at komme, har Martin Duekilde lavet et fyldigt referat af foredraget, som vil være med i næste nummer af vores blad.

Førstehjælp.

Efter sidste års succes med førstehjælpsundervisning, syntes bestyrelsen, at det var et emne så vigtigt, at vi måtte forsøge at gentage arrangementet. Hvis vi skal sige det diplomatisk, var fremmødet ikke imponerende, men vi mener fortsat at bestyrelsen har en opgave i, at der sættes fokus på emner, der har betydning for medlemmernes sikkerhed og helbred, så vi fortsætter ufortrødent med at søge nye tiltag, vedr. dette emne.

Afriggerfest og Julefrokost.

De to store fester har været på programmet – ja, vel gennem hele foreningens levetid. Det har altid fungeret i kraft af frivillig arbejdskraft, der har gjort, at vi har holdt kostprisen og dermed billetprisen på et meget beskedent leje og alligevel har leveret varen med overdådig mad, levende musik og festligheder til den lyse morgen.

I takt med vores stigende medlemstal er disse fester også blevet mere omfattende og arbejdskrævende. Vi ved af erfaring, at der altid er hjælp at hente blandt vores medlemmer, det er blot blevet sværere at organisere eller vi er måske ikke gode nok til bede om hjælp.

Skal vi have et festudvalg?

Med hensyn til arrangementerne, er der i bestyrelsen en udtalt opfattelse af, at der påhviler bestyrelsen et for stort arbejde, og at der bør være flere om at tilrettelægge arrangementerne og hjælpe til med gennemførelsen af dem. Det er især de store fester – afriggerfesten og julefrokosten, hvor der deltager mellem 80 og 100, hvor arbejdsbelastningen er størst. Som det er nu, må vi enten have hjælp af et festudvalg, eller vi må overveje, om vi skal fortsætte begge arrangementer i deres nuværende form eller eventuelt kun have en stor fest om året.

Personligt syntes jeg, det ville være kedeligt at sløjfe arrangementer som er populære, men det er vigtigt for foreningen, at have en bestyrelse der fungerer og klarer de daglige gøremål. Det kan blive et problem for foreningen, hvis der er bestyrelsesmedlemmer, der pålægges for mange arbejdsopgaver og bestyrelsesarbejdet dermed bliver en sur pligt. Det fører intet godt med sig og resultatet kan være, at de forlader bestyrelsen med de problemer, det fører med sig.

Vi håber der kan etableres et udvalg, der vil være med til at gøre arrangementerne bedre – der er brug for nye ideer og en hjælpende hånd.

KTF 10 års Jubilæum.

I 2004 har KTF 10 års jubilæum, og dette skal fejres. De foreløbige og indledende planer er at holde en reception for klubbens medlemmer, venner og supportere. For at gøre denne reception til noget særligt, ser vi meget gerne, at der kommer indslag såsom taler og sange eller overraskelser, der kan bidrage til en god stemning. Ud over receptionen holder vi jubilæumsfest d. 23. oktober, som er forbeholdt klubbens medlemmer.

Klubhuset.

Klubhuset har fungeret efter formålet. Det har været rammen omkring mange af vores planlagte arrangementer, og det er dagligt i brug, til glæde for alle vores medlemmer og deres besætninger.

Når vi taler om klubhuset daglige brug, kommer vi ikke udenom Monsen. Alle der kommer i klubhuset er vist klar over, hvem vi kan takke for det høje serviceniveau på automatfronten og dermed for forretningsdelen af KTF. Færre er klar over det øvrige arbejde Monsen udfører i form af daglig oprydning og vedligehold af lokalerne.

Vi er blevet forvendte med, at tingene bare fungerer og er i orden, men vi vil alligevel komme med en lille reminder til brugerne af klubhuset – der er høflig selvbetjening og det forventes at man forlader stedet i samme stand som da man kom. Monsen klager ikke, men det er ikke hans opgave at rydde op efter os andre.

Klubbladet.

Det er en stor glæde for os, at klubbladet udvikler sig med indlæg fra medlemmerne og bladet nærmer sig noget, vi kan være stolte af. Vi ved godt, at det af og til går lidt for stærkt, og kvaliteten af indholdet derfor er svingende. Vi håber at gøre det endnu bedre i de kommende numre, idet Elsebeth og Henrik har indvilget i at træde ind i redaktionen.

I en tid hvor stort set alle sejlunionens klubber klager over stigende og voldsomme udgifter til deres klubblade, kan vi glæde os over, at vi i kraft af vores annoncører kan holde vores udgifter i ro. I denne forbindelse skal Bjarne Kristensen have en stor tak for den energiske og fine kontakt han skaber til vores annoncører.

Sejlkлубberne i Kastrup Strandpark.

Samarbejdet mellem klubberne i vores havn foregår i en meget positiv ånd. Samarbejdet er formaliseret gennem Samkas.

Samkas er samarbejdsorgan for de betalende brugere af Kastrup Havn, som er organiserede i de 5 klubber – SAS Sejlkлуб, Kastrup Sejlkлуб, KMY, Kastrup Bådelaug og KTF.

Formålet med Samkas er:

At styrke og fremme samarbejdet mellem klubberne.

At fremføre de betalende brugeres ønsker vedr. havnens drift og udvikling.

At holde betalingerne for havnepladserne på et leje, der er til at betale for almindelige mennesker og at sikre, at havnelejen er i overensstemmelse med havnens driftomkostninger.

Bestyrelsen i KTF lægger vægt på, at forslag der vedrører havnen som sådan, fremlægges i havneudvalget gennem Samkas, for herigennem at prioritere forslagene i forhold til de midler der er til rådighed, samt at have optimal opbakning til forslagene.

Det er klart, at forslagene på denne måde får større vægt end tilfældige forslag, der er fremsat af tilfældige brugere. Havneudvalget kan kun have interesse i, at de fremsatte forslag har en rimelig opbakning blandt alle brugere.

Forslagene der stilles gennem Samkas spænder vidt. Mindre omkostningskrævende forslag kan besluttes i samråd med vores havnefoged Steen. Andre forslag bliver fremført i havneudvalget af Samkas 2 repræsentanter eller som skriftlige forslag fra Samkas.

Har I forslag vedr. havnen, ser vi meget gerne, at de stilles gennem KTF's repræsentanter i Samkas (Niklas Joensen og Erik Munnecke), som så søger en optimal opbakning til forslaget.

Ud over de emner der berører havnens drift har vi i bestyrelsen og Samkas brugt megen tid og kræfter på, at diskutere de problemer de enkelte klubber har. Kastrup Sejlkлуб og KMY har de senere år delt klubhus, hvilket ingen af klubberne er tilfredse med. Begge klubber har ønske om at få egne lokaler og flere løsninger har ligget åbne. Kastrup Sejlkлуб har sammen med Kastrup bådelaug og KTF søgt om lokaler i den tidligere Øresundsudstillingsbygning.

Kommunen har besvaret gentagne skrivelser med, at der først ville blive taget beslutning om bygningens anvendelse med udgangen af år 2003. De berørte klubber har taget dette svar, som en henstilling om tålmodighed i forbindelse med ansøgningerne, og derfor er vor forundring og skuffelse stor, når det på denne måde, uden orientering og debat, via pressen meddeles afgørelse om at hele bygningen er udlejet til erhverv. Uanset hvilke begrundelser der ligger til grund for afgørelsen, må vi protestere over dette sagsforløb – et sagsforløb der med de for hånden værende oplysninger kun kan tolkes som enerådende og udemokratisk, og som pressen skrev ”en lang næse til sejlkлубberne” der er sat udenfor indflydelse.

Lokalaviserne har skrevet, at Campingbygningen hvor vi har klublokale, ikke har nogen lang fremtid for sig. Med den nuværende lejeaftale, står vi måske uden lokaler med udgangen af år 2005. Der har verseret utallige rygter som alle har bidraget til den almindelige forvirring vedrørende bygningens fremtid og dermed vores situation.

Bestyrelsen har derfor skrevet til kommunen for at få en afklaring og evt. en ny ordning vedr. foreningens klublokale. Vi har bedt om en aftale, der giver os en længere opsigelsesfrist – en aftale der giver os mulighed for at planlægge fremtidige aktiviteter, samt tid til at søge alternative løsninger vedr. klublokale.

Vi har pointeret, at vi har brug for en langsigtet løsning, hvor vi eventuelt selv, eller i samarbejde med kommunen, opfører et klubhus på havnens område.

I den forbindelse har vi stillet 4 konkrete spørgsmål til kommunen:

1. Kan der laves en ny lejeaftale for KTF's klublokale i campingbygningen, hvor der indgår en opsigelsesfrist – gerne på 2 år eller mere?

2. Foreligger der planer for campingbygningens fremtidige brug?

3. Kan kommunen tilbyde os andre lokaler på havnen, når den nuværende aftale udløber?

4. Kan kommunen oplyse os om ledige byggefelter på havnens område, og kan vi eventuelt gives option på et sådant?

Brevet er sendt til kommunen i starten af december. Efter at have rykket for svar 2 gange, fik vi sidst i februar en opringning, med lovninng på, at vi kan blive i campingbygningen til aftalens udløb. Det blev endvidere oplyst, at kommunen er indstillet på, at vi kan blive i bygningen indtil der træffes andre planer for området og at kommunen er positiv med hensyn til at løse problemerne for de klubber der holder til i campingbygningen.

30. marts har vi modtaget et skriftligt svar på vores spørgsmål. Borgmesteren og kommunaldirektøren skriver: De har rettet henvendelse til kommunen angående en afklaring omkring Kastrup Tursejler Forenings klublokaler i Kastrup Strandpark.

I den forbindelse kan det oplyses, at der har været politiske tilkendegivelser om at man ønsker den tidligere campingbygning i Kastrup Strandpark fjernet i forbindelse færdiggørelse af Kastrup Søbad og Strandpark. Tidsplanen for dette projekt er imidlertid ikke endelig fastlagt, hvorfor der p.t. ikke kan tages stilling til en yderligere forlængelse af lejemålet efter den 31.12.2005. Kommunen vil ultimo 2005 vende tilbage herom, herunder til muligheden for evt. at stille andre lokaler eller et byggefelt til rådighed for foreningen.

Brevet afsluttes med en meddelelse om, at der ikke kan tildeles lokaler i den tidligere udstillingsbygning da hele bygningen er udlejet til Heller.

Det er godt nok klare svar, men svarene giver ikke den mindste afklaring!

Vi frygter, at sagsforløbet fra udstillingsbygningen gentager sig.

Efter at øresundsbygningen er udlejet til Heller, er der ingen åbenlyse muligheder for en genhusning på havnens område. Vi har brug for klare meldinger fra kommunen. Som situationen er nu, har bestyrelsen ikke en chance for at disponere eller budgettere på et rimeligt grundlag, hvilket virker lammende i det daglige arbejde og langsigtet økonomisk planlægning er helt umulig.

Situationen for KMY og Kastrup Sejlklub gør, at de nu er indstillet på, at de eventuelt selv må bygge nyt klubhus på grunden mellem deres nuværende klubhus og masteskuret. KS har option på grunden, men de er indstillet på at der kan bygges flere sammenhængende klubhuse, hvilket vil gøre byggeriet væsentlig billigere.

I den forbindelse vil KS og KMY gerne vide, om KTF er interesserede i at deltage i et sådant byggeri. Det kræver selvfølgelig, at vi i KTF får taget hul på en diskussion om vi er interesserede i at deltage. Bestyrelsen har brug for at vide, om der er stemning for at vi bruger kræfter på et oplæg til et konkret projekt. Hvis vi vil deltage i dette projekt, er det vigtigt, at vi hurtigt kommer med en klar udmelding til de øvrige klubber – ellers arbejder de videre med deres byggeplaner uden KTF.

Jeg vil afslutte denne beretning, hvis sidste del stiller flere spørgsmål end den giver svar, med håbet om, at vi i aften kan få en debat om fremtidsvisionerne for foreningens arrangementer og situationen vedr. vores klubhus.



Fra generalforsamlingen - udnævnelsen af KTF første æresmedlem

Referat fra KTF generalforsamling

Fredag d. 16. april, kl. 18.00 i KTF klublokale, Kastrup strandpark.
Deltagere af bestyrelsen og medlemmer talte ca. 40 til stede.

Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Tommy Johansen som generalforsamlingens dirigent, og Tommy modtog valget efter en enstemmig applaus.

Mødet tog sin begyndelse med dirigentens konstatering af generalforsamlingens lovlige indkaldelse i overensstemmelse med foreningens vedtægter. Han gennemgår derefter kort mødets dagsorden, som dette referat nøje følger fra pkt. 1 – 14.

2. Bestyrelsens beretning.

KTF formand Erik Munnecke oplæste beretningen, som kan læses andetsteds i Bladet.

Efter fremlæggelsen af beretningen, gennemgik dirigenten beretningens indhold, hvor forsamlingen havde mulighed for at kommentere og debattere beretningen.

Som en kommentar til arrangementerne henstiller Yvonne Gram, at foreningens arrangementer skifter mellem lige og ulige uger, så hun i det mindste hver anden gang kan deltage.

I Forbindelse med emnet ”Skal vi have et festudvalg”, bakker Inge Pedersen ideen om et sådant udvalg op og melder sig selv under fanerne. Jørgen Swartz melder sig og foreslår et udvalg sammensat af ny og gamle medlemmer, så traditionerne kan leve videre.

I rækkefølge melder Sanne Dyhr, Allan Sekunda og Else-Marie Pallesgaard sig til festudvalget alle under stort applaus.

Kasserer Lone Joensen forklarer, at regnskaber fra tidligere arrangementer står til festudvalgets rådighed.

Emnet ”Sejlklubberne i Kastrup strandpark” udløser mange kommentarer fra deltagerne. Torben Dyhr, Benny Pedersen, Bjarne Nielsen, Leo Nielsen og Preben Torreck havde alle deres meninger og forslag til foreningens aktioner i retning af et fremtidigt klubhus i tiden efter den deadline Tårnby Kommune har fastsat til udgangen af 2005.

Konklusionen og henstillingen til bestyrelsen er: Fortsat at bearbejde og arbejde med Tårnby Kommune for at få svar på planer og hensigter, samt få klarhed over mulighederne for nyt byggeri, så vi ikke kommer bagud i beslutningsprocessen.

Bent Nielsen understreger de uheldige erfaringer man har på Kastrup Havn med bofællesskaber og det ønskelige i at være os selv.

Forsamlingen godkendte beretningen.

3. Regnskab og budget.

KTF kasserer Lone Joensen beskrev vanskelighederne med at overtage kassererjobbet, idet hun skulle sætte sig ind i nye regnskabsprocedurer, edb-system og programmer.

Foreningens regnskab var udsendt i KTF Bladet, marts 2004 og Lone fordelte Budget for KTF 2004 til de tilstedeværende. Under fremlæggelsen af budget og regnskab, nævnte Lone mulighederne for en forenkling af diverse kontoer, herunder fremtidige principper for afskrivning kontra bogføring under udgifter.

Budget og regnskab godkendt med bifald.

4. Indkomne forslag.

Der var ingen indkomne forslag.

Bestyrelsen havde vedtaget og foreslog, at generalforsamlingen samledes om en hyldest og tildeling af æresmedlemsskab til tidligere formand og medstifter af foreningen Preben Torreck.

Erik Munnecke overrakte diplom og æresmedlemsemler til Preben Torreck, som i en kort tale takkede for udnævnelsen.

5. Fastsættelse af kontingent.

Formanden meddelte, at kontingentet er uændret. Applaus.

Herefter følger punkterne som vedrører dette års valg til bestyrelsen.

7. Valg af næstformand i lige år.

Niklas Joensen modtog genvalg.

9. Valg af sekretær i lige år.

Mona Ekstrøm ønskede ikke genvalg og bestyrelsen foreslog Tommy Johansen til sekretær, han accepterede og takkede for forsamlingens valg

10. Valg af bestyrelsesmedlemmer, 2 i lige år.

Ulrik Severin modtog genvalg. Frank Ekstrøm ønskede ikke genvalg og bestyrelsen foreslog Bjarne Nielsen, som modtog forsamlingens valg.

11. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen for 1 år

Knud Lyngsø Jensen genvælges og Inge Pedersen opstiller og vælges til suppleant.

12. Valg af 2 revisorer for 1 år.

Kjeld Gram genvælges og Bjarne Pedersen nyvælges.

13. Valg af 1 revisorsuppleant for 1 år.

Leo S. Nielsen genvælges.

14. Eventuelt.

Eneste punkt er kasserer Lones reklame for det nyfremstillede KTF emblem som klistermærke. Mærket sælges som introduktion for 10 kr. pr. stk.

Dirigenten afsluttede herefter mødet og takkede for god ro og orden.

Formanden rettede herefter en tak til bestyrelsen for vel udført og godt samarbejde og takkede derefter forsamlingen for fremmødet.



Standerhejsning 2004—Er I klar?

Heller's

yachtværft & udstyr

-Kvalitet i over 50 år

Vi har stadig mange gode tilbud i butikken.

Marine batterier

eks
VARTA 140 Ah
vedligeholdelsesfri
for 1976,25

nu **1.050,-**

spar 926,25

Marine toilet



1098,00

til 1799,-



Tilbud



75,-
Enkelt
Dobbelt 150,-

Åbningstider

Udstyr

Hverdage 9.00-18.00

Lør-, Søn- og helligdage 9.00-15.00

Provianten

Åbningstider

hverdag 8.00-21.00

Vi har nu fået egen ovn og kan nu bage morgenbrød og kager. Bestil gerne dagen i forvejen.

Også gerne kagen til eftermiddagskaffen.

Derudover er provianten leveringsdygtig i alverdens dagligvare til fornuftige priser.



Heller's
yachtværft & udstyr

Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup, tlf 32 50 30 17, www.hellers.dk



Følgende blev på Havneudvalgets møde den 28. april 2004 godkendt og er hermed trådt i kraft dags dato.

Retningslinier for at undgå spild af malingsafskrab og slibestøv på havnens vinterpladser.

Al malingsafskrab og slibestøv **skal** opsamles. Dette opnås mest effektivt ved at anvende afrensingsudstyr, der kan tilsluttes en støvsuger.

Fjernelse og slibning af bundmaling må kun finde sted med udstyr og metoder godkendt af Havneudvalget efter havnefogedens anvisninger.

Kemikalier eller vådslibning må ikke anvendes til fjernelse af bundmaling .

Afrensingsudstyr (vakuumskrabejern, slibemaskiner, gelcoathøvl, m.v.) må kun anvendes, når det via støvsugerslange er koblet til en støvsuger.

Sandblæsning / - svirpning **skal altid** anmeldes til havnekontoret. Dette skal gøres i så god tid forud for behandlingen, således at havnekontoret kan rådgive / stille krav til, hvordan sand-blæsningen skal udføres, herunder hvordan afrenset materiale skal håndteres.

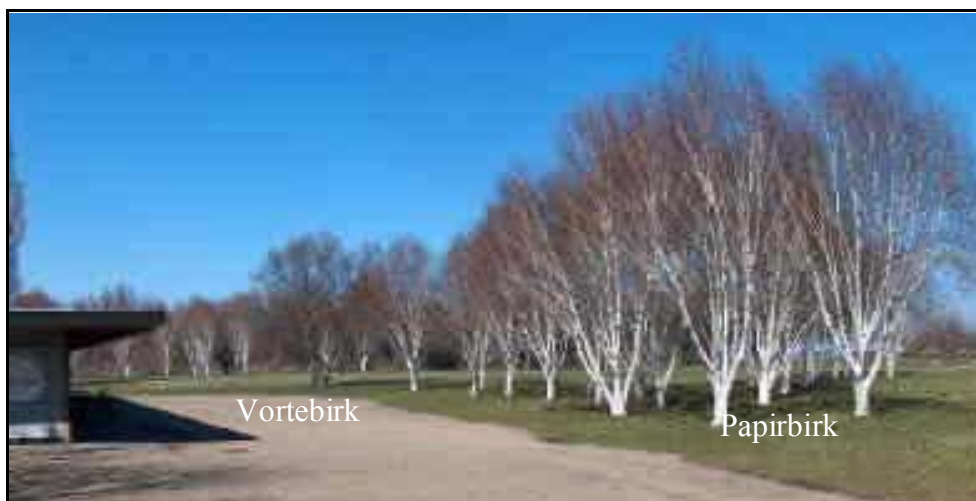
Det er et ufravigeligt krav at båden " pakkes ind " ved sandblæsning for at undgå støvspredning og tilsvining af nabo bådene.

Ved overtrædelser / misforståelser af ovennævnte henvises til havnereglementet pkt. 28. side 7.

Elforbruget på Vinterpladserne.

For at nedbringe **EL - misbruget** på havnens vinterbådpladser blev det endvidere besluttet, at bådens tilslutning til havnens el - installationer kun må være foretaget når der arbejdes med klargøring af båden - forlades båden **skal** tilslutningen til el - standeren fjernes.

I tvivl eller spørgsmål kontakt Havnekontoret



Træerne foran klubhuset !

Mange har spurgt, hvad det er for træer der står foran klubhuset og jeg er blevet opfordret til at skrive denne lille artikel om træerne.

Lad mig allerførst slå fast at det er: Birketræer – og at de hedder Papir Birk (på Latin: *Betula papyrifera*).

Generelt om Birketræer:

Birketræer hører til de træer man kalder for de rakleblomstrede - altså træer hvis blomster kaldes for rakler. Rakler er de lange hængende blomsterstande som er karakteristiske for birketræet. Mange kender raklerne fra sidst på sommeren, når de danner frø som drysser ned og flyver ind og lægger sig alle vegne. Birketræer er placeret i samme planteorden som El, Hassel, Avn og valnøddetræet, fordi de blandt andet har samme måde at blomstre på.

Birketræer har både han- og hunblomster (Rakler). Han-raklerne dannes allerede om efteråret og hun-raklerne er gemt i knopper som åbnes i det tidlige forår. Når hun-raklerne er fuldt udviklede springer han-raklerne

ud og man kan tydeligt se det gule blomsterstøv (pollen) drysse ned fra han-raklerne. Raklerne er vindbestøvede. Det vil sige, når raklerne svinger i vinden drysser pollen ud fra han-raklerne; det blæser hen på hun-raklerne som der ved bestøves.

Om Papirbirken:

Den art af Birk der står udfor klubhuset hedder altså PAPIRBIRK. På Latin hedder arten ”*Papyrifera*” som kommer af ordet ”papyrus”, som jo er navn på det papir, der i gamle dage blev lavet ud fra planten papyrus. Navnet Papirbirk hentyder til den meget hvide og papiragtige bark der skaller af i fine flager. Det der adskiller Papirbirken fra den Birke art vi normalt ser i Danmark - Vortebirk - (på Latin: *Betula pendula*) er at:

1. Barken skaller af.
2. Barken er kridhvid, kalkagtig og smitter af.
3. Den har lidt større blade.

Til venstre for de papirbirke der står foran klubhuset står der en enkelt vortebirk. Så kast et blik på vortebirken og se forskellen.

Papirbirken stammer fra Nordamerika, hvor den er meget almindelig i Canada. Den sår sig selv efter skovbrande i Canada som ukrudt. Den kan blive ca. 15-22 m høj; enkelte op til 30 m. De kan blive fra 50-70 år gamle og de unge træer vokser ret hurtigt. Papirbirken er kommet til Europa blandt andet fordi den som ung plante er hurtigt voksende men også p.g.a. dens dekorative bark. Denne art Birketræ egner sig bedst til åbne forhold med tilstrækkelig plads, jord og lys. Den er ikke så almindelig i Danmark men den ses ind imellem som pynte-træer i parker o.s.v.

Amerikanske indianere brugte den seje,

tætte og lette bark fra Papirbirken til at beklæde deres Wigwam og Birkebark kanoer med. De brugte også denne bark til at lave kurve, vandtætte beholdere og tallerkner af. Birkeblade er blevet brugt til at farve garn (de giver flotte gule og gyldenbrune farver) og brugt til The. En sød sirup blev lavet af birkesaften, og afkog af det inderste af barken er blevet brugt medicinsk - til behandling af blandt andet febersygdomme.

Så – hvis man kreativ er det bare at gå i gang med de dekorative Papirbirketræer foran klubhuset – mulighederne er som nævnt rigtig mange.

God fornøjelse !
Skrivet af: Dorte Munksgaard,
”Go Nok”



Vindere i fiske konkurrencen:

1. Præmie 3,200 kg 2. Præmie 3,150 kg 3. Præmie 2,450 kg. .

Noter fra foredrag om vedligehold af dieselmotorer v/Ulrik Severin 25.02.2004

af Martin N. Duekilde

Klubhuset var godt fyldt op den onsdag aften, Ulrik havde annonceret at ville holde indlæg om vedligehold af dieselmotorer i både. Og der så heller ikke ud til at være nogen, der syntes de spildte deres tid; tværtimod blev der stillet mange interesserede spørgsmål, og der opstod en god debat. Ulrik kom rundt om alle de vigtigste funktioner i en dieselmotor, og strukturerede fremlæggelsen fint med fokus på den praktiske vedligehold, krydret med en hel del eksempler (problemer) fra virkeligheden, som klubbens medlemmer havde oplevet med deres motorer i tidens løb.

Forbrug:

På store totaktmaskiner til skibe kan man regne med et forbrug på 130g brændstof i timen pr. HK. Det samme gælder for små maskiner; dog er forbruget en smule lavere på firetaktsmotorer, som typisk findes i små både såsom lystbåde og fiskerbåde.

Start og stop:

Dieselmotorer bruger kun strøm til startmotoren. Når de først kører bruges ikke mere strøm, eftersom de ikke har tændrør. Tændingen sker alene ved den temperaturstigning, kompressionen forårsager.

Mange motorer har mulighed for start med håndsving; så er man helt uafhængig af strøm. For at starte med håndsving løftes indsugningsventilerne indtil man har fået rotationen godt i gang med håndsvinget. Når ventilerne så slippes igen starter motoren.

Stop af en dieselmotor sker ved at lukke af for dieselolien.

Når motoren startes: Kontroller, at der kommer kølevand ud af udstødningen. Hver gang.

Undgå at starte motoren "for sjov", f.eks for at demonstrere den, eller bare "lige checke". En koldstart slider på motoren, og bør derfor kun foretages når motoren faktisk skal bruges.

Endvidere bør motoren få lov at køre driftsvarm før den stoppes igen, for at undgå kondensvand i olien.

Start langsomt op – lad temperaturen stige lidt før fortøjningerne slippes – og giv så langsomt mere og mere gas.

Dog kan det være nødvendigt at give næsten fuldt gashåndtag for at få en kold motor i startet – som en slags choker-effekt, men så skal gassen tages fra den igen straks motoren er i gang.

Smøring:

Olien i bundkarret har to funktioner: Den smører og den køler.

Check olieindstanden jævnlige, f.eks hver gang motoren har kørt i længere tid. Der skal stå olie i bundkarret så tæt på max-mærket som muligt, men aldrig over det. Kommer olien over max-mærket vil plejlstængerne slå ned i olien og ødelægge den.

Er olieindstanden brun er det fordi, der er kommet vand i olien. I så fald skal olien skiftes før der kan køres mere med motoren, og årsagen må findes hurtigst muligt. Typisk en utæthed som skal repareres.

Skift olie og filter om efteråret ved varm motor. Oliet skal nemlig være tyndtflydende, gerne omkring 80°C varm, for at den kan tappes af. Brug olie-håndpumpe til dette.

Når der fyldes ny olie på, og oliefilteret også skiftes, skal man være opmærksom på, at ca ¼ liter olie kommer til at ligge i filteret. Det må derfor efterfyldes, når motoren har været startet.

Det anbefales at sætte akustisk alarm på olielampen. Når man er ude at sejle lægger man typisk ikke mærke til, hvis den lyser.

Køling:

Der skelnes mellem søvandskølede og ferskvandskølede motorer.

I den søvandskølede motor er det selve søvandet, der cirkulerer. Det er et enkelt system, men indebærer visse problemer. Motoren i sig selv kører bedst ved en driftstemperatur omkring 87°C, men det må en søvandskølet motor ikke bringes op på, idet saltet så vil udkrystalliseres og aflejres i kølesystemet. Derfor må temperaturen holdes nede omkring 60°C. Et andet problem er, at rust ikke kan undgås, når der cirkulerer saltvand. Uanset hvad man gør af forebyggende vedligehold vil der dannes rustflager, som med tiden stopper kølesystemet til. Derved stiger motorens driftstemperatur, og korrosionen intensiveres yderligere. En hovedreparation er da uundgåelig.

Aftapningshullerne nederst i kølekappen er oftest stoppet til af rust og andet snavs, hvorfor der, selv hvis det lykkes at få dem åbnet (meget ofte groet fast) tit ikke kommer noget vand ud.

I den ferskvandskølede motor består kølesystemet af et lukket kredsløb af ferskvand tilsat glycol, som beskytter både mod rust og frost. Nedkølingen af ferskvandet sker vha. søvand i en varmeveksler. Varmeveksleren kan renses for urenheder ved at stikke et bor, en strikkepind el.lign igennem.

Impellerpumpe:

I begge typer kølesystemer sker cirkulationen ved en impellerpumpe. Impelleren skal tages ud når båden sættes på land. Ellers vil den blive deform af at stå delvis i vand hele vinteren. Konstateres at et blad er knækket af impelleren skal det findes; ellers kan det ligge et sted i kølesystemet og stoppe dette til.

Kommer man ud for, at pakningen i impellerhuset bliver utæt, og man ikke har en reserve, kan en stump klippes ud i den rette facon af et gammelt søkort. Det virker udmærket indtil en rigtig pakning kan anskaffes.

Impelleren må aldrig smøres. Den skal sættes tør i.

Termostat:

Termostaten bør kontrolleres regelmæssigt, f.eks en gang om året. Læg den ned i en gryde vand, hvor der er et termometer i. Varm vandet op og se ved hvilken temperatur termostaten lukker op.

Termostaten sidder oppe ved topstykket, da det er her, motoren bliver varmest.



Vinterkonservering af en søvandskølet motor:

For at sikre cirkulation i kølesystemet bringes motoren op på drifts-temperatur. Alternativt kan termostaten tages af.

Slangen fra vandindtaget pilles af og lægges ned i en spand med ferskvand og glycol. Når der kommer blåt vand ud af udstødningen er saltvandet skiftet ud med glycolblandingen, og motoren stoppes.

Luft:

En motor har brug for masser af luft. Hvis man støjisolere motorrummet skal man derfor være opmærksom på, at der stadig er rigelig lufttilførsel.

Papirfiltret i luftindtaget kontrolleres jævnligt og skiftes hvis det er snavset. Motorens forskrifter beskriver hvor ofte det bør gøres, men det afhænger af, hvor rene eller snavsede motorens omgivelser er.

Når motoren kører skal man ikke komme for tæt på luftindtaget med klude o.lign. Det suger alt til sig.

Brændstof:

Brændstoffets vej blev gennemgået.

Som det første efter tanken passerer brændstoffet en vandudskiller. Hvis den ikke findes anbefales det kraftigt at motere en. Der opstår ofte lidt kondensvand i tanken. Men motorens dysser er meget sarte og tåler ingen rust, og der må derfor ikke være vand i det brændstof, der når frem til dysserne.

Derefter sidder en lavtrykspumpe, som trækker brændstoffet fra tanken frem til højtrykspumpen. Den opereres ved at knast på knastakslen, som vipper pumpearmen når motoren kører. Så kommer finfiltret, som renses brændstoffet for mindre urenheder. Endelig når brændstoffet frem til højtrykspumpen, som er motorens ”hjerter”.

Brændstoffiltre:

Både i vandudskillere, lavtrykspumpe og finfilter sidder der filtre, som bør skiftes årligt samt når de iøvrigt er blevet snavsede.

Højtrykspumpe og dysser skal man som menigmand derimod holde sig fra at røre ved.

Udluftning:

Efter skift af filtre kan det ikke undgås, at der er kommet luft i brændstofsystelet. Det skal ud før motoren kan starte.

Lavtrykspumpen kan håndbetjenes, hvilket er nødvendigt når motoren skal luftes ud. Sørg for, at motoren ikke står i en stilling, hvor pumpearmen er trykket helt ind, da man så ikke vil kunne trykke pumpen yderligere. Motoren må drejes i en stilling hvor lavtrykspumpen er fri.

Åbn lufthullerne i toppen af finfiltret og højtrykspumpen.

Pump brændstof frem med lavtrykspumpen til klar olie kommer ud af finfiltrets lufthul. Luk dette.

Pump videre til klar olie kommer ud af højtrykspumpens lufthul. Luk dette.

Så er motoren klar til at køre.

Nyere motorer er selvudluftende, og behøver ikke denne operation.

Rensning af tank:

Hvis man har fået snavset brændstof i tanken kan den renses på følgende måde:

Håndpumpens slange fæstnes til en passende pind med et par elektrikerstrips, hvorved den kan nå helt ned i bunden. Tøm hele tankens indhold over i en spand. Der sker ikke noget ved at bruge samme håndpumpe, som også bruges til at tappe smøreolie.

Smid en klud ned i tanken og tør godt rundt i bunden med en pind. Hvis pinden er udstyret med et søm kan den bruges til at fiske kluden op igen.

Fyld et par liter rent brændstof i, rør rundt og gentag, for at få de sidste rester snavs med op.

Når det aftappede brændstof fyndes på igen skal det naturligvis gøres med en vis forsigtighed, så vandet og snavset ikke kommer med i tanken igen.

Øvrige gode råd

Hold motorrummet rent. Det gør det meget lettere at tilgå motoren, og evt. utætheder bliver lettere at få øje på, hvis olie eller vand siver ned af en ren motor, end hvis der er snavset.

Ved tankning hav en flaske sulfo parat. Hvis der spildes diesellole i vandet hældes lidt sulfo oveni. Det fjerner overfladespændingen, og olien opløses i vandet. Det skal dog nævnes, at mindst belastende for vandmiljøet er at lade olien ligge på overfladen; så fordamper den hurtigt. Det ser bare ikke så pænt ud, rent umiddelbart.

Desuden er der en god ide at hælde vand på dækket før tankning. Så vil spildt olie flyde bort i stedet for at fedte båden til.

En stor tak til Ulrik for et udmærket arrangement!

Kastrup Tursejler Forening er medlem af og tilsluttet Foreningen O.F.O.F. (Organiserede Fritidssejlere Omkring Flakfortet).

K.T.F. medlemmer får årsmærket til Flakfortet til specialpris.

Normalpris **Kr. 600,00** K.T.F. pris **Kr. 500,00**, dag anløb **Kr. 70,00**

Døgnophold **Kr. 110,00** *Husk at føre KTF stander.*



NYE MEDLEMMER 2004 (marts - maj)

KTF BYDER VELKOMMEN

	Bådnavn	Bådmærke	Bådplads
Kenneth Møller Hansen	CINDERELLA	MaXI 95	2033
Joanna & Benny Flindt	NUSER	Winga	2823
Lennart Vinterberg	CITRONEN	KO 700	1119
Pia Brandt & Bjarne Pedersen			
Inge Stanley & Ole Andersen	DAYSIE II	Sagitta	2085
Margit & Freddie Barrat	MIA MAJA	Jeanneau	2623
Rene Grundt	7-9-13	Albin Express	2078
Leif Ottosen & Hauke Petersen	MAMA	Granada 24	86
Trine H. Nielsen & Frank Jarlev	HAVØRNEN	Maxi 77	2092

Kastrup Marine Service A/S

BÅDUDSTYR

SALTVÆRKSVEJ 56 tlf. 32500504, fax 32510930

www.kastrup-marine.dk

**Kom forbi og se det STORE UDVALG i:
SKIBSMALING – TOVVÆRK – SEJLERTØJ
ELEKTRONIK – SØKORT – FISKEGREJ
FITTINGS – GAVEARTIKLER m.m.**

Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand	Erik Munnecke Japanvej 28 2300 København S	Tlf. 32 97 18 79 Mobil 20 94 25 14 email em@mb-teknik.dk
Næstformand	Niklas Joensen Skottegården 28, 1. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 76 75 Mobil 22 21 82 70 email loni@mail.tele.dk
Kasserer	Lone Joensen Skottegården 28, 1. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 76 75 Mobil 29 66 14 44 email loni@mail.tele.dk
Sekretær	Tommy Johansen Kastrupvej 316 st. tv. 2770 Kastrup	Mobil 27 33 93 33
Best. Medlem	Erik Lund Saltum Alle 17 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 17 18 Mobil 40 11 87 27 Fax 32 50 17 73
Best. Medlem	Ulrik Severin Amager Strandvej 376 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 87 71
Best. Medlem	Bjarne Nielsen Røjlevangen 80 2630 Tåstrup	Tlf. 43 99 86 83 Mobil 61610142 email bjnwinn@post.tele.dk
Best. suppleant	Inge Pedersen Amager Strandvej 364 C 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 34 81
Best. suppleant	Knud Lyngsø Jensen Engvej 144, 2. th. 2300 S.	Tlf. 32584805 Mobil 28764805
Redaktion	Elsebet og Henrik K. Nielsen	Mobil 23407431 email ktfblad@get2net.dk
	Erik Munnecke	email em@mb-teknik.dk
Annoncer	Bjarne Kristensen	Tlf. 32 51 67 32 Mobil 26 22 06 51 email bjarnel_99@hotmail.com
Webmaster	Allan Mathisen	www.kastruptursejler.dk