



Bladet

Bestyrelse og kontaktpersoner

Formand	Erik Munnecke Japanvej 28 2300 København S	Tlf. 32 97 18 79 Mobil 20 94 25 14 email em@mb-teknik.dk
Næstformand	Niklas Joensen Skottegården 28, 1. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 76 75 Mobil 22 21 82 70 email loni@mail.tele.dk
Kasserer	Lone Joensen Skottegården 28, 1. tv. 2770 Kastrup	Tlf. 32 52 76 75 Mobil 29 66 14 44
Sekretær	Tommy Johansen Kastrupvej 316 st. tv. 2770 Kastrup	Mobil 27 33 93 33
Best. Medlem	Erik Lund Saltum Alle 17 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 17 18 Mobil 40 11 87 27 Fax 32 50 17 73
Best. Medlem	Ulrik Severin Amager Strandvej 376 2770 Kastrup	Tlf. 32 50 87 71
Best. Medlem	Bjarne Nielsen Røjlevangen 80 2630 Tåstrup	Tlf. 43 99 86 83 Mobil 61610142 email bjnwinn@post.tele.dk
Best. suppleant	Inge Pedersen Amager Strandvej 364 C 2770 Kastrup	Tlf. 32 51 34 81
Best. suppleant	Knud Lyngsø Jensen Engvej 144, 2. th. 2300 S.	Tlf. 32584805 Mobil 28764805
Redaktion	Henrik K. Nielsen Erik Munnecke	Mobil 22435937 email kftblad@get2net.dk email em@mb-teknik.dk
Annoncer	Bjarne Kristensen	Tlf. 32 51 67 32 Mobil 26 22 06 51 email bjarne1_99@hotmail.com
Webmaster	Allan Mathisen	www.kastruptursejler.dk

Årgang 4

December 2004



Der kommer snart lyse tider igen !

Kastrup Tursejler Forening

Stiftet 21. Oktober 1994

www.kastruptursejler.dk

Tilsluttet: Dansk Idrætsforbund - Dansk Sejlunion - Østersøkredsen,
SAMKAS, Foreningen Flakfortet og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning

NYE MEDLEMMER 2004 (september - november)

KTF - Planlagte aktiviteter

- 21/11 2004** Bankospil - klubhuset kl. 14.00
- 19/12 2004** Julestue i klubhuset kl. 14.00
- 12/1 2005** Besøg på Danmarks Meteorologisk Institut
kl.19.00– 21.30
Tilmelding via Østersøkredsen tlf: 44841050
Inge Grandahl Andersen E-mail: ijbga@get2net.dk
- 22/1 2005** KTF Julefrokost (SID - baren åbner kl. 17.15)
- 4/2 2005** Ølsmagning - klubhuset kl. 19.30
- 9/3 2005** Motorlære (tilmeldingskrav) KTF klubhus kl 19.00
- 15/4 2005** Generalforsamling - klubhuset kl. 18.30
- 16/4 2005** Standerhejsning kl.10.30
- 21/5 2005** Fisketur - morgenmad i klubhuset kl. 8.15

Deadline næste klubblad d. 15. Februar 2005

Efterlysning igen !

Da der ved diverse samlinger med klubbens medlemmer ofte synges, var det måske på tide med en officiel klubsang som kunne repræsentere KTF.

Der er modtaget 4 sange, er der flere der har lyst, så kom med dem !

Ide tekst og melodi, sendes til: ktfblad@get2net.dk.

Bedste sang honoreres med rødvin.

Red.

KTF BYDER VELKOMMEN

	Bådnavn	Bådmærke	Bådplads
Lone og Knud Pedersen	MUDDI 2	Finnsejler	2239
Mogens Brostrøm	SHE	Princess 35	2436
Morten Bak Djervig	SØS	Columbie 86	1083
Knud Andersen	VAMOS	Shipman	2251
Jørgen Drothner	VAMOS	Shipman	2251

Altid billigste priser
Kastrup Marine Service A/S

BÅDUDSTYR

SALTVÆRKSVEJ 56 tlf. 32500504, fax 32510930

www.kastrup-marine.dk

Kom forbi og se det STORE UDVALG i:
SKIBSMALING – TOVVÆRK – SEJLERTØJ
ELEKTRONIK – SØKORT – FISKEGREJ
FITTINGS – GAVEARTIKLER m.m.

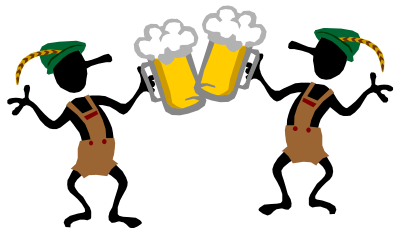
Ølsmagning.



**Fredag den 4 februar kl. 19.30
vil der i klubhuset blive afholdt ølsmagning.**

Aftenen vil byde på en kort gennemgang af bryggeriprocessen, lidt ølhistorie samt smagning af en række udenlandske øl bl.a. Belgisk kloster øl, chokolade øl, hvede øl og pilsner øl.

Det hele skulle gerne munde ud i, at folk får øjnene op for de fantastiske udenlandske øl, som efterhånden er dukket op på det danske marked. Selvom verdens tredje største bryggeri ligger i Danmark, og de selv mener, at de brygger verdens bedste øl, så vil i nok erkende når aftenen er omme, at det er et udsagn med modifikationer.



Tilmelding vil kunne ske i klubhuset (tilmeldingsliste opsat) og det hele vil koste det beskedne beløb af **60 kr.** pr person.

Kontakt person: Jørgen Swartz tlf. 32505330

KTF JULEFROKOST

Så starter tilmeldingen til vort "Julearrangement" som afholdes:

Lørdag d. 22/1-2005 i SID`s festlokaler Saltværksvej 68.

Baren åbner kl. 17.15 og kl. 18.00 går vi til bords.
Mød sejlervennerne og nyd det populære og overdådige tag-selv-bord, med sild, kolde og lune retter, oste-, dessertbord og te og kaffe.

Øl, vand, snaps og vin sælges til fornuftige priser!

Efterfølgende vil der være levende musik til dansen.

Pris pr. person 120 kr.

Billetter til Julefrokosten kan købes i klubhuset
Søndage 5/12, 12/12, 19/12, 9/1, 16/1 mellem kl. 16.00 - 18.00

Alternativt kan der ringes til Inge Margrethe
på tlf 32 51 34 81 mobil. 26153481 bedst efter kl.19.

Tilmelding er bindende!

Sidste frist for tilmelding er søndag d. 16/1-2005

*Der kan maksimalt deltage 100 personer, så tilmeld
Jer i tide, da princippet "først til mølle" anvendes.*

Med Julehilsen Festudvalget



Udsigt—til havn og små priser

*Husk hver Søndag
har
vi stor buffet til kun
Kr. 95,-
Bordbestilling er en
god ide*

Havudsigt, folkelig stemning og store retter til små penge
Er blot nogle af Lynettens specialiteter.

Her kan De få store stykker smørrebrød for kun kr. 20,-
Pr. stk., lune frokostretter, hjemmelavet Hamburgere
Med en bøf på hele 250 gram.

Kig forbi med bil, bus eller i egen båd og få en oplevelse,
Der ikke kun tilfredsstiller maven, men også sanserne.

Bus nr. 66 har endestation ved Lynetten.

RESTAURANT LYNETTEN
REFSHALEVEJ 200 Tlf. 32571708



FRISK FISK

Vi leverer direkte til din hoveddør



UGENS FISKEKASSE

2 - 3 kg fisk

Pr. kasse **195.-**

Nødd superfrisk - Kan fryses - Opskrifter medfølger - Levering : 15.-

LEVERES TIRSDAGE I LIGE UGER.

Ring og bestil på tlf. 25 80 68 88 senest lørdagen før levering



KASTRUP LUNDGADE 20 A

*Kom og nyd en kold øl
en varm sandwichs
eller et par pølser/m brød*

Inge & Leo

KTF's kollektive aftale med Codan vedrørende ansvarsforsikring.

Efter at have administreret vores ordning med Codan vedr. kollektiv ansvarsforsikring siden jeg tiltrådte som formand, vil jeg hermed knytte et par kommentarer til ordningen:

Den kollektive ansvarsforsikring dækker de medlemmer der gennem KTF har tilmeldt sig ordningen og har betalt den årlige præmie gennem KTF (år 2004 pr. båd kr. 165,-) – KTF afregner en gang årligt med Codan, men der er selvfølgelig dækning fra den dag præmien til KTF er betalt.

Når der oprettes en ansvarsforsikring gennem KTF, udfylder ansøgeren et skema, hvor data vedr. båden oplyses. Når dette skema er udfyldt og returneret til mig, sender jeg det videre til Codan.

Når Codan har oprettet ansvarsforsikringen, får jeg en bekræftelse fra Codan. Herefter sender jeg en bekræftelse og et girokort til den der har begæret forsikringen.

Betalingen for ansvarsforsikringen opkræves herefter en gang årligt (marts) sammen med opkrævning af klubkontingent.

I forbindelse med ansvarsforsikringen skal det præciseres, at ansvarsforsikringen kun dækker den båd, der er tegnet ansvarsforsik-

ring for. Hvis der f.eks. købes ny båd, skal ansvarsforsikringen annulleres for den "gamle båd" og der skal oprettes ny ansvarsforsikring for nyhvervelsen.

Det er ikke altid lige nemt at administrere ordningen. Af og til er der medlemmer som tilmelder sig ordningen udenom KTF. I den forbindelse bliver der ikke opkrævet præmie, før jeg får en liste fra Codan, hvor jeg kan registrere hvem der er med i ordningen. I praksis betyder dette, at jeg ikke kan kontrollere, om det er den rigtige båd, der er ansvarsforsikret – så det er vigtigt, at du har en police, hvor det fremgår at din båd er ansvarsforsikret gennem vores ordning eller at du har en bekræftelse fra KTF. I begge tilfælde skal der endvidere være betalt præmie for forsikringen via KTF.

Henvendelser til KTF vedr. ansvarsforsikring, bliver altid besvaret – så hvis du ikke har fået en reaktion fra os indenfor rimelig tid, bedes du rykke for et svar – det kan jo ske, at post eller e-mail ikke når frem til undertegnede.

Erik Munnecke
Formand KTF

Regler for installation af holdingtanke og udtømmning af toiletaffald

Alle både bygget *efter* år 2000 og som har et fast installeret toilet, skal have en holdingtank og en dækgennemføring til tømning af tanken. Både bygget *før* år 2000 og som har et fast installeret toilet ombord skal senest 1. jan. 2005 installeres med en holdingtank og dækgennemføring, hvis de er:

- 1) Længere end 10,5 meter og
- 2) Bredere end 2,8 meter og
- 3) Bygget efter 1980

Reglerne fremgår af Søfartsstyrelsens *Tekniske forskrift om fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.* Øvrige både, som ikke opfylder alle tre ovenstående kriterier, er altså fritaget fra installationskravene. Udledning af toiletaffald i havne er forbudt. Havne skal gratis tilbyde at tømme holdingtanke. Holdingtanke må tømmes i havet, hvis båden er 12 sømil fra land! Dog må de både, der ikke er omfattet af installationskravene godt udlede toiletaffald mindre end 12 sømil fra kysten. Præcis hvor, forventes først vedtaget i begyndelsen af 2005. Erhvervsskibe eksempelvis krydstogtskibe må tømme 2 sømil fra land, hvis toiletpildevandet pulveriseres og tilsettes eksempelvis klor inden udledning.

Kilde: Dansk Sejlunions hjemmeside WWW. sejlport.dk

KISTEBÆNKEN

Kistebænken er til for dem, der har sejlering som de ikke har brug for mere. Genstande bør ikke lægges i klubbens lokaler, da vi ikke har mulighed for opbevaring.

Så derfor:

Vil du/I have mere plads i båd, kælder, skur, loft, pulterkammer, etc. Så tilbyd andre de ting, som alligevel bare ligger og samler støv.

Det eneste du skal gøre, er at sende en e-mail eller lægge din skrivelse i postkassen i klubhuset med disse 3 oplysninger:

Kategori: Gives væk, sælges eller købes.

Emne: kort beskrivelse af genstand og evt. pris, ikke billeder.

Henvendelse: Medlems- og telefon nummer.

til: ktfblad@get2net.dk

Annoncer vil kun blive bragt en gang i klubbladet, annoncer som af evt. plads hensyn ikke bringes i bladet, vil blive opsat på opslagstavle i klubben, hvis annoncen skal med i et senere klubblad skal der sendes en ny e-mail!

Alternativt kan du/I hænge en lille seddel op på klubbens opslagstavle under dette logo, med samme 3 oplysninger og dato for ophængning, seddel fjernes efter ca. 1 måned.

Redaktionen fralægger sig ethvert ansvar vedr. annoncer!

Redaktionen

Nyt fra DS.

Effektiviteten af bundmalinger registreres.

Dansk Sejlunion har sat sig for at få et overblik over, hvorledes de nye bundmalinger fungerer i praksis. Derfor har vi lagt et spørgeskema på internettet, hvor du kan indtaste dine erfaringer med den bundmaling, som du har brugt i år. De opsamlede data skal naturligvis give os viden, som kan bruges i forhandlinger om fremtidens lovgivning på området.

Dansk Sejlunion forventer, at disse forhandlinger starter i løbet af december og strækker sig over det meste af vinteren. Vi har brug for dine og dine sejlerkammeraters erfaringer, derfor må du gerne sprede budskabet om spørgeskemaet på nettet. I tillæg kan du også vinde en Sebaco Poloshirt.

Læs mere på www.sejlsport.dk/miljø

Tyverisikring

Tiden er inde til at sikre båd og løsdeler mod tyveri. Dansk Sejlunion giver på hjemmesiden råd om, hvad man bør gøre før tyven kommer.

Læs mere på www.sejlsport.dk/tursejllads/sejlads i Danmark



Bådsalg i Kastrup

Vi søger både til kommissions salg



Heller's yachtværft & udstyr
Kastrup Strandpark 9 - 2770 Kastrup
Tlf: 32 50 30 17

Vejl. pris: 1065,-
Nu: 599,-
4 x 12 m
Monarflex light 165gr./m2



THERMO SÆT

Kvalitet: Thermo-tec, polyester.
Farve: Sort. Størrelser: børn / voksen

Pris pr. sæt:

199,-



Kort Vinterjakke
Lækker kort vinterjakke med polyester fyld
Farve: Sand. Str. 36 - 46
Pris: **698,-**



Lækker vinterjakke m/Dun
Kvalitet: Bomuld m/ Dun fyld.
Åndbar, hurtig tørrende, vindspærrer. Str. S - XXL
Farve: Antracite (sortgrå)
Pris: **1298,-**



Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup, tlf: 32503017, www.hellers.dk

ved siden af båden. Vi ankrede op i bugten på Serifos, det var faktisk en rigtig lille havn, hvor også færgen lagde til. Vi fik en

lokal fisker til at se på båden og han konstaterede at generatoren var stået af. Derfor måtte vi vente en ekstra dag, til der kom en ny generator med færgen. Indtil da måtte vi klare os med stearinlys, så dem der havde taget "Dingien" ind til land, kunne se at komme ombord. Det er utroligt smukt at ligge på dækket om natten og se op på stjernerne, der er jo totalt mørkt i sådan en bugt. Nogle lejede scootere og kørte omkring på øen, nogle tog bussen op til toppen, hvor byen lå. Det var også en hyggelig ø.



Alice og Asbjørn med besætning.

Torsdag morgen var vinden fuldstændig løjet af, så vores kaptajn/Asbjørn klappede alle mand op kl. 07.00, for nu skulle vi af sted på en 5 timer lang sejltur, og vi skulle gerne nå til Paros i roligt vejr. Der var ingen sure miner, selv om det var tidligt. Den anden båd besluttede at vente med at sejle. Afsted det gik for både sejl og motor. Det var dejligt at kunne trække ankeret op

MED motor. Det var en dejlig rolig sejlsad og vi ankom til havnen ca. kl. 13.00. Det er en "sjov" måde de ankre op på i havnene. Man ligger med agterstavnen ind mod kajen og ankeret ud i havnen. Sjovt at prøve at bakke med sådan en stor sejlåbåd. Tænk, der lå "Valborg" lige ved siden af. En dansk sejlåbåd på 37 fod fra Holbæk. Det viste sig, at de – mand og kone – var gået på efterløn i 1997 og havde sejlet rundt i Middelhavet lige siden. De fortalte at Meltimien havde været i 6 dage ugen før vi kom, så man må nok sige at vi var heldige "kun" at have den i 3 dage. Igen var nogle af sted på scootere og vi – Asbjørn og Alice – tog den lille færge til Anti Paros. Der er altså ekstremt dejligt på de små græske øer.

Så kunne ferien faktisk være slut der, men nej, vi skulle med en stor færge til Santorini, hvor vi boede i Oia, på det mest romantiske hotel jeg nogen sinde har været på, som lå ca. 200 meter over havets overflade, sikken en udsigt. Det kan anbefales. En rigtig dejligt måde at slutte ferien på.

Med mange dejlige nye sejler venner ombord (vi var 5 Amerikanere, 1 Englænder, 2 Canadiere, 1 Tysker, 1 Inder, 5 Danskere), de fleste venner til vores datter og svigersøn.

Vi håber ikke det bliver sidste gang vi skal sejle i Det Græske Øhav, dog ikke i de måneder, hvor der er risiko for at møde Meltimien. Alle var utrolig gæstfrie og hjælpsomme.

Med sejlerhilsen
Medlem nr. 36
Alice og Asbjørn Rasmussen

Med KTFs certifikat på tur i Det Græske Øhav.

Ja, så oprandt dagen, hvor vi skulle mødes – i alt 15 mænd/kvinder – og på sejltur i det græske øhav. Ingen af os havde prøvet det før, og vi kendte ikke hinanden, så alle var spændte. Vi mødtes i Lavrio, en havn syd for Athen, lørdag den 21. august. Der skulle vi mønstre 2 store luksus sejlbåde – Bene-teau Oceanis – på henholdsvis 41 og 43 fod. Vi synes det var rigtigt stort. På et tidspunkt lå der i Kastrup havn en magen til den vi skulle sejle med på 43 fod. Udlejningsfirmaet – Vernicos Yachts- forlangte et sejlercifikat samt Asbjørns yachtskipper-eksamensbevis. Vi fik KTF til at lave et meget flot certifikat på engelsk, som bevis på, at vi havde båd og var sejlerkyndige. Så da disse ting var i orden, kunne vi sejle.

Nå tilbage til Lavrio. Vi skulle mønstre kl. 17.00 og på det tidspunkt var ”vores” båd stadig ikke dukket op. Men, lige pludselig sagde ham der lejede båden ud, at nu var der en til os. Det viste sig at vi skulle sejle en Beneteau Oceanis 473, altså 47 fod (11,7 tons) med 2 toiletter med brus samt en brus-er agter, køleskab, ovn m.v., det var ren luksus. PYHA, den var stor. 2 store rat var der agter, man skulle jo kunne se på begge sider af sejlet. Der måtte Asbjørn godt nok sige til hans datter, at der havde hun nok overvurderet hans evner. Bådene blev pakket med alt vores happengut og proviant.

Første stop var Kia, som lå ca. 2 timers sejlads fra Lavrio. Vi nåede først i havn efter mørkets frembrud, men det gik. Man lægger jo ikke sådan til kaj der, man smider ankeret ud – godt der er motor til ankeret. MEN, det virkede desværre ikke, så ud med nød ankeret. Nogle af os tog den lille ”Dingi”/gummibåd med motor, og sejlede ind til land for at spise aftensmad. Dagen efter måtte nødankeret hives op med håndkraft – ca. 45 meter ankerkæde + et tungt anker.

Dagen efter gik turen videre, for sejl, til

Kithnos, ca. 20 sømil. Vejret var dejligt, desværre ikke megen vind, så vi måtte ty til motoren. Vi ankrede op, dvs. vi lagde os på siden af den anden båd, i den yndigste lille bugt.

Det var dejligt stille vejr, og alle hoppede i baljen med det samme, det var jo varmt, ca. 30-35 grader. Der var bare så dejligt. Der var ca. 17 meter dybt, der hvor vi lå.

Afsted i ”Dingien” til land for at få lidt mad på en lille Taverna. Sjoft, vi kom alle enten med barbermaskine, mobiltelefon eller camera, der skulle lades op. Det så ud som om at det var de da vant til. Ingen problem, og det kostede ikke ekstra. Midt om natten blev vi banket op af kaptajnen, fra den anden båd. Det var blæst op og vi måtte hellere ankre op selv. Vi fik ikke sovet meget mere den nat. Det viste sig at det var Meltimien der havde slået til. Det er en storm der huserer dernede omkring øerne i august og september måned. Det kan man kalde storm, og man var bange for at ankeret ikke holdt. MEN, det gjorde det. Vi måtte blive der hele mandagen også, selv om planen havde været at sejle videre, men det stormede altså for meget.

Nå, men videre måtte vi jo og vi besluttede at sejle tirsdag til Serifos, selv om det stadig stormede. Ankerspillet virkede stadig ikke med motor, så igen var det armkræfter der skulle til. Vi havde på dette tidspunkt fundet ud af at vores batterier ikke blev ladet op selv om motoren kørte, så vi måtte spare på strømmen, så motoren i hvert fald kunne startes. Der var ingen instrumenter der virkede, kun kompasset. Afsted det gik til Serifos, selv om det stormede meget. Det var en kort men meget spændende tur på godt 2 timer, med en fart på over 10 knob. Vi så delfiner bag båden og på siden af båden. Og det syn var hele turen værd. Det var utroligt flot at se de store dyr ”sejle” gennem vandet

Hoved rengøring af klubhus

I anledning af KTF's 10 års reception, blev der udført en tiltrængt hovedrengøring af KTF's lokale.

Der blev udarbejdet et forslag til rengøring. Som skrevet på opslaget i klubhuset var der godt nok mange opgaver, men hvis tilstrækkelig mange mødte op, ville alle opgaver være overkommelige.

I betragtning af, det er første gang vi prøver dette, må vi sige, det gik over al forventning. Ca. 20 medlemmer deltog og den gennemsnitlige effektive arbejdstid var lidt over en 1 time. Hør blot hvor meget der blev nået:

Klub standere vasket og strøget, gardiner og kapper vasket og rullet, loft støvsuget, vinduer, karme, vægge, borde og stole+ben vasket, 3 x wc, døre og karme, ryddet op i gardarobe, KTF klokke pudset, køkken med dertil hørende enheder vasket, tidsskrifthyldene ryddet op og vasket, gulve og så videre.

Vi har bl.a. lært, at næste gang der skal være hovedrengøring af klublokalet, skal det annonceres i klubbladet, idet flere medlemmer har været interesserede, men enten vidste de ikke hvornår det var, eller følte sig usikre på selve opgaven eller dens størrelse.

Hvorom alting er, er det et godt stykke arbejde der er udført og almindeligvis må man sige: ” Ingen nævnt ingen glemt ” men 2 personer har dog gjort sig bemærket; Sanne og Kåre (Dragon), som lige nøjagtig var blevet medlemmer af klubben og deres 1. arrangement i KTF regi foregik iført gummihandsker og bevæbnet med pudseklude, godt gået !

Herfra skal lyde en stor tak til alle, der deltog i hovedrengøringen. Vi ses forhåbentlig til næste år! (kritik og gode ideer modtages gerne)!

Med venlig hilsen, Ingelise (ALINA), Annette (DANICO), Else-Marie (SIRENA) og Mariann (AMANDA)

JULESTUE

Søndag d. 19 december kl. 14.00 i klubhuset

Kom og hils på sejlervennerne til en hyggelig eftermiddag.
Børn og børnebørn er velkomne.

KTF serverer julegløgg, kaffe og julesnaks.
Der er indkøbt materialer så der kan fremstilles julepynt og juledekorationer, som forhåbentlig kan sprede lidt julehygge i Kastrup og omegn.

Mange julehilsener
Festudvalget

MOTORLÆRE

Afholdes: Kastrup Tursejler Forenings klubhus (KTF)
Campingbygningen Amager Strandvej 285 (Kastrup Strandpark)

Onsdag d. 9. marts 2005 kl. 19.00 i klubhuset

”Hyggeaften” med Ulrik Severin, der gennemgår dieselmotorens princip og virkemåde. Der vil blive instrueret i simpel fejlfinding, udluftning efter stop, konservering for vinteren og meget mere. Sidst men ikke mindst, udveksling af erfaringer.

Der er plads til max. 45 personer, derfor er tilmelding nødvendig til undertegnede og det er først til mølle princippet, som er gældende. Skriv, telefoner eller mail Jeres navn, klub og tlf. nr., så vil I få besked om I er sat på listen

Med sejler hilsen

Inge Grandahl Andersen
Breddekoordinator i Østersø kredsen
Lindeengen 61
2740 Skovlunde
Tlf. 44841050
E-mail ijbga@get2net.dk

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlgæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

Kastrup Tursejler Forening

Afholder Bankospil

For medlemmer
gerne med familie og venner.

Arrangementet foregår i vort klubhus

Søndag d. 21. november kl. 14.00

Stor chance for gevinst - flotte præmier
Gratis kaffe og småkager
Vore automater med Øl & vand er altid åbne
Skriv Dig på tilmeldingsliste i klubhuset, eller
ring til:
Bjarne Nielsen tlf. 61610142

God Jul og godt nytår

Efter en vejræssig dårlig sejsæson kan vi i KTF se tilbage på en tilfredsstillende afvikling af vores ture. Trods de ustabile vejrforhold er alle planlagte ture gennemført og tilslutningen har som sædvanlig været stor.

I forbindelse med KTF's 10 års Jubilæum har der været afholdt reception i klubhuset og den traditionelle afriggerfest blev afholdt som fødselsdagsfest for KTF. Det store arbejde festudvalget med hjælpere havde lagt for dagen, blev honoreret med fulde huse og god stemning. Alle tilbagemeldinger har været positive og rosende, hvilket vi selvfølgelig er lykkelige for - det giver nye kræfter og en positiv tro på det fremtidige arbejde.

Da dette nummer af ”Bladet” er det sidste i år, vil vi takke alle der i årets løb har støttet og samarbejdet med KTF.

KTF's bestyrelse ønsker alle en god jul og et godt nytår.

Vinterpladserne.

Hermed en venlig opfordring fra Havnekontoret, Gartnerne og KTF's Bestyrelse:

Hold rent på vinterpladserne. Fjern affald og materialer der henligger på pladserne og de omkringliggende volde.
Hold selv ukrudtet nede på din vinterplads.

Husk endvidere at aflåse stiger og andet der kan bruges til at komme op i bådene, så uvedkommende ikke har alt for let adgang til din og de omkringliggende både.

Ved afslibning og/eller sandblæsning af bundmaling skal havnens miljøregler overholdes - gratis slibemaskine og støvsuger kan lånes hos Heller.
Rådfør dig med havnekontoret, hvis du er i tvivl om reglerne.

Erik Munnecke

KTF 10 års jubilæum lørdag d. 16. oktober 2004

I dag fejrer vi 10 års jubilæum, det er en stor dag, hvor vi kan holde en reception og tænke 10 år tilbage.

Vi kan tænke tilbage på hvorfor tog vi den beslutning, at starte en ny forening.

Forstil jer – vi sad nogle sejlere og sludrede på min tidligere båd LM 28 ” La Mer ” det er der ikke noget nyt i. Men denne gang talte vi om at tiden havde ændret sig og at der skulle nye ideer til. Ja – det var altså en af de gange, hvor ideudvekslingen var af den lidt mere alvorlige slags.

Vi spurgte omkring for at høre om der var opbakning og behov for vores ide om en ny forening. En forening med en anderledes økonomi og ledelsestænkning, og et bredt socialt samvær - og det var der.

Der var nogle tursejlere, der var med på nye tider. Vi fandt, der var en niece til tursejlere, som vi med fordel, til alt bestående kunne udnytte. Der blev udarbejdet og gennemtænkt, en strategi og målsætning.

2 år skulle være prøvetid.

Moderne god markedspromotion.

Stærk edb økonomistyring.

Struktureret hurtigt arbejdende ledelse.

Blive en god attraktiv fritidssejler forening.

Vores program skulle være interessant og bæredygtigt.

Ikke at kapre medlemmer fra bestående foreninger.

Udarbejde klubstander og vedtægter.

Finde et lokale.

14 dage fra ide til start, blev der indkaldt til stiftende generalforsamling d.21. oktober 1994 på Skottegårdens Skole i Kastrup.

Det var en spændende tid, med et godt sammenhold, uden at have eget lokale, alt foregik, på både, privat, eller i lokaler på skoler m.m. Stor var glæden da havnen tildelte os et lokale i pumpehuset, som vi istandsatte på 14 dage.

Intet blev købt, før vi havde pengene, så alt blev betalt kontant. En kaffemaskine med gratis kaffe eller te og selvbetjening. Et stort køleskab med kolde drikkevarer og en cigar-

kasse som pengekasse med selvbetjening. Når cigarkassen ikke stemte, måtte vi til lommerne.

Vi må også erindre, det var i et pumpehus, med en duft engang imellem af kloak, så der måtte udluftes lidt ekstra. Rygning måtte tit foregå på gangen, hvis vi var mange.

Vi havde en hyggelig tid, hvor vi sad sammenklustret og hyggede os i vores lille nye klubhus, mange gange måtte vi skiftes til at sidde ned, så lille var lokalet og medlemskaren blev større og større.

Tiden gik, bestyrelsen ændrede sig, kravene blev større, vi var heldige, efter masser af møder og bearbejde, blev vi tildelt et råt lokale af Tårnby Kommune i nuværende bygning. Det blev starten på en stor ombygning, med medlemmernes store hjælp, så vi i dag har et lækkert og gældfrit klublokale, som vi alle er stolte af.

Et ønske havde jeg, som jeg ikke nåede at opfylde, var et mere avanceret sydvendt klubhus med lækre øst, syd og vest terrasser i den nordlige del af havnen.

Jeg kunne blive ved med at tale om dengang, men tiderne ændrer sig. Nu kan jeg med glæde se en velfungerende bestyrelse med en dygtig og flittig formand i spidsen for Kastrup Tursejler Forening, som jeg er meget stolt af.

Jeg vil også sige tak, som medstifter og tidligere formand af Kastrup Tursejler Forening, for den fine orden og udnævnelse til æresmedlem jeg har modtaget.

Jeg vil takke tidligere bestyrelsesmedlemmer og nuværende bestyrelse, samt medlemmer for alle de gode timer vi har haft sammen. Selvfølgelig også en tak til andre sejlervenner i havnen, klubber som har taget godt imod os, Østersøkredsen, Dansk Sejlunion, Havnekontorets personale og Tårnby Kommune.

Kastrup Tursejler Forening længe leve!

Tale fra æresmedlem Preben Torreck

Formandens tale ved Jubilæumsreceptionen d. 16 oktober 2004

Hjertelig velkommen!

Vi skal jo ikke bruge hele eftermiddagen på taler, men der skal nu siges lidt om de forløbne år.

Kastrup Tursejler Forening har nu 10 år på bagen – og det har været 10 gode år.

Helt fra start har der været stor entusiasme. Der blev meget hurtigt skabt traditioner, både med hensyn til tursejladser, aktiviteter og festligheder. Der blev lagt en stil, hvor holdningen til nye medlemmer var positiv og åben. Fra start har der som princip været trukket på frivillig arbejdskraft – vi har aldrig været bange for at udnytte vores medlemmer på det groveste - til gengæld er omkostningerne holdt nede, og klubkontingentet dermed holdt på et populært niveau. Klubben tæller i dag 300 medlemmer og medlemstallet er, og har været, konstant stigende.

Rigtig mange af dem der var med fra klubbens start, er fortsat aktive og sætter præg på begivenhederne, og det er med glæde, vi ser nye medlemmer der har lyst til at være med og gøre noget for sagen.

Aktivitetsniveauet er højt, og der er stor tilslutning til vores arrangementer. Det der har skabt de største problemer i de forløbne år har ubetinget været etableringen af klubhusene. Klubkassen har i den anledning været totalt drænet 2 gange. Dette har selvfølgelig indsnævret og begrænset valgmulighederne i forbindelse med klubbens øvrige aktiviteter – men det har nu alligevel fungeret.

Den usikre situation omkring vores klubhus vil også fylde meget i de nærmeste år – Campingbygningen skal væk, det er kun et spørgsmål om tid. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at der ikke er aktuelle planer for bygningen, men at den sandsynligvis skal nedrives i forbindelse med boligbyggeri på den anden side af Strandvejen. Efter de op-

lysninger vi har, skal dette byggeri foretages i etaper, så vi efter bedste skøn kan fortsætte lejemålet 5-7 år endnu.

Vi har mødt stor velvilje fra alle sider: Samarbejdet mellem havnens klubber fungerer godt, og der er en gensidig respekt for hinandens arbejde.

Kommunen har velvilligt stillet lokaler til vores rådighed – og har været behjælpelige med råd og vejledning i forbindelse med vores byggeprojekter.

Vi møder stor velvilje og gæstfrihed på de destinationer vi besøger – KTF'ere har et godt ry som venligsindede tursejlere, der kommer vidt omkring – sejlere som vil have det festligt og fornøjeligt.

Vi er jo her i dag for at fejre os selv sammen med vores gæster – og i den anledning vil vi godt have lov til at takke os selv:

Tak til stifterne af KTF – der har startet en succesfuld forening der har mange venskaber på den gode samvittighed.

Tak til alle de medlemmer, der deltager i de praktiske gøremål.

Tak til alle, der trofast bakker op om KTF

Tak til bestyrelsen, der har respekt for traditionerne og vilje til fornyelse.

Tak til vort hårdt arbejdende festudvalg, der har arrangeret denne reception.

Tak til alle, der vil udbringe en skål, med håbet om, at KTF vil vise sig bæredygtig i mange år fremover.

Erik Munnecke



HOLMENTUR



STANDERNEDTAGNING



GLAD VINDER AF FISKEKONKURENCEN



TÅRBÆKTUR



RECEPTION



RECEPTION



NIVÅTUR



VENTRÆF



**AFRIGGERFEST
10 ÅR'S FEST**